

TC RU E-CH.MT02.00353.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4865...4900
– ширина	1925
– высота	1643...1650 (1680 с дополнительным оборудованием)
База, мм	2885
Колея передних / задних колес, мм	1635 / 1640

Для автомобилей с двигателями:	VQ37	VK50
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2090...2130	2140...2202
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2520	2595
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1210	1265
– на заднюю ось	1395	1395
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы		750
– прицеп с тормозной системой		2000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	VQ37	VK50
	Nissan, четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	3696	5026
– степень сжатия	11.0	10.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (7000)	294 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	355 (4800)	500 (4400)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Hitachi Automotive Systems	
	NEC009-619, NEC009-620	NEC013-004, NEC013-005
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 0950	Hitachi, FBY8090
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Nissan, 1CB0C и 1CB1C	Nissan, 1CA0A и 1CA1A
	с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	1CA0B 1CB0C и 1CB1C	

Приложение № 1

Для двигателей:	VQ37	VK50
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Hanshin, AIC-2809? (x6)	Hanshin, AIC-2408? (1-6 цили.), AIC-2809? (7, 8 цили.)
Свечи (маркировка)	Denso, FXE22HR-11, FXE24HR-11	Denso, FXE20HR-11, FXE22HR-11, FXE24HR-11; NGK, DILKAR6B11, DILKAR7B11, DILKAR8B11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя (передний сварной с двумя элементами), два или четыре нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	1BH?? (x2)	6WZ??? (x2)
– 1 степень	—	6WW??? (x2)
– 2 степень		
Глушители (маркировка)	Calsonic Kansei 20300 JL50A	
– 1 степень	20100 1CK0A	20100 1CK1A
– 2 степень		
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 1	
I -	4.9238	4.8867
II -	3.1938	3.1697
III -	2.0426	2.0271
IV -	1.4118	1.4118
V -	1.0000	1.0000
VI -	0.8622	0.8642
VII -	0.7715	0.7745
З.Х. -	3.9723	4.0410
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.6923	3.5385
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание) с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	“шестерня - рейка”	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	

Приложение № 1

Шины

– обозначение размера	265/50 R20	265/45 R21	T175/90 R18, T175/90 D18 (временного использования)
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	107	104	110
– обозначение категории скорости	V	W	M

Оборудование транспортного средства

система стабилизации курсовой устойчивости, обогрев наружных зеркал заднего вида, аудиосистема, подушки безопасности, обогрев передних сидений, противоугонное устройство, система климат-контроля, омыватели фар, по заказу: система вызова экстренных оперативных служб, навигационная система, активный круиз-контроль, система кругового обзора, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия