

К-RU.MT22.B.00006

30 декабря 2011 г.

30 декабря 2014 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	C2030
ТИП	53082
МОДИФИКАЦИИ	53082-A4
КАТЕГОРИЯ	N₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00006 от 03 ноября 2011 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00006

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / средней оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	9540...10140
– ширина	2460
– высота	2635
База, мм	4750, 5050+1400
Колея передних / задних колес, мм	2075 / 1842 или 1862 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6180...6200
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая –	20000
разрешенная –	26000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось:	
технически допустимая –	5000
разрешенная –	10000
- на среднюю ось:	
технически допустимая –	10000
разрешенная –	11500
- на заднюю ось:	
технически допустимая –	5000
разрешенная –	10000
Максимальная масса прицепа, кг	14000
Максимальная масса автопоезда, кг	
технически допустимая –	34000
разрешенная –	40000

Двигатель (марка, тип)	Cummins, 6ISBe4 300, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	219 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1097 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	TKP Holset, HE351W, с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ726.1109510 («Автоагрегат» г. Ливны)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр

K-RU.MT22.B.00006

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором
Глушитель-нейтрализатор (маркировка)	300730-A
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, с ручным управлением
– число передач	вперед - 9, назад - 1
– передаточные числа	
I -	9.48
II -	6.58
III -	4.68
IV -	3.48
V -	2.62
VI -	1.89
VII -	1.35
VIII -	1.00
IX -	0.75
З.Х. -	8.97
Главная передача (тип, маркировка)	одноступенчатая, гипоидная
– передаточное число	3,91 или 4,3
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических одношкковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Средняя (описание)	зависимая, пневматическая, на двух пневморессорах, на продольных балках, с реактивными штангами, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизаторами поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, на двух пневморессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», КТС 5038022
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы средней и задней осей, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
– усилитель (маркировка)	–
– компрессор (маркировка)	911.155.050.0 (WABCO, Германия) или 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия)
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24: 423 506 002 0 (WABCO, Германия) или BS4505-K039420 или BS4505-K031703 (KNORR-BREMSE, Германия) задние тип 20/24: 925 480 050 0 или 925 480 051 0 (WABCO, Германия); тип 24/24: YF3530AD24-100 или YF3530AD24-200 (Baotou BeiBen Heavy-Duty Truck Co., Ltd.)

K-RU.MT22.B.00006

Шины	
- размерность	245/70R19,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	136/134
- скоростная категория	M
- статический радиус, мм	413
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

подпись**М.И. Грифф**_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-RU.MT22.B.00006

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней или задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	5	3	0	8	2	4	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: XTC - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз. 4-9: Код типа шасси:
530824 – КАМАЗ-53082-А4

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

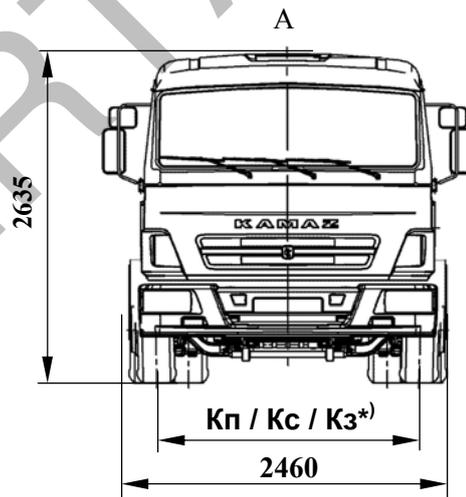
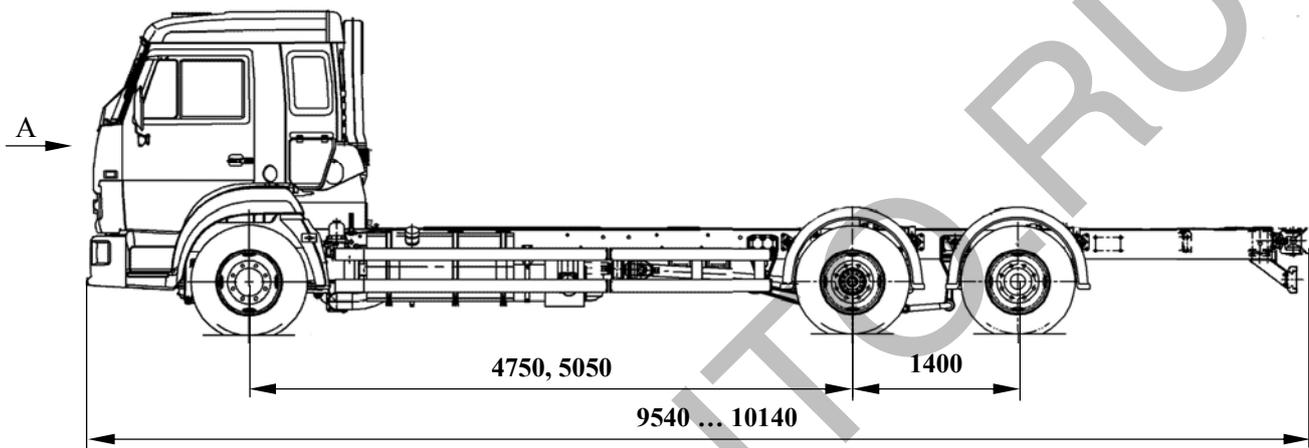
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00006

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 53082, модификация 53082-А4



*) - колея передних / средних / задних колес

 $K_{п} / K_{с} / K_{з} = 2075 / 1842$ или $1862 / 2050$