

TC RU E-RU.MT15.00215

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	рама опорная, в задней части на раме установлен подъемник стреловой с комбинированной стрелой, с нераздвижной рабочей платформой
Назначение	для обслуживания и ремонта мостов, имеющих габарит по ограждениям 22 м и шириной тротуарной части до 2,4 м, а также для проведения работ, требующих подъема людей с материалом и инструментом на высоту до 8 м
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места
Габаритные размеры, мм	
- длина	10870
- ширина	2500
- высота	3920
База, мм	3690 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	23124
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23274
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	4831
- на вторую ось	9221,5
- на третью ось	9221,5
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС на шасси:		65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	CUMMINS, ISB6.7 300	CUMMINS, ISB6.7e4300
		четырехтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		11762		6700	
- степень сжатия		17,9±0,4		17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо		дизельное			
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)		BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/ L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G или HE400WG		Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W
		с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха			

Приложение № 1

для ТС на шасси: Воздушный фильтр (тип, маркировка)	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
	ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-08, или ФВ721.1109510-10, или ФВ728.1109510 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны) – для 65115-A4; "MANN+HUMMEL", Europiclon 45.700 92 941 – для 65115-A4, 65115-L4; ФВ721.1109510-10 (ОАО "Автоагрегат", г. Ливны) – для 65115-42,, 65115-46			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель совмещенный с нейтрализа- тором; система SCR	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05, или 6560-1201010 (для шасси 65115-L4)		Cummins, 300730-A или A043H927 (для шасси 65115-A4)	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO, с ручным управлением			
Для коробок передач	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO	
- число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	
	низшее	высшее	-	
I –	7,82	6,38	9,48	
II –	4,03	3,29	6,58	
III –	2,50	2,04	4,68	
IV –	1,53	1,25	3,48	
V –	1,00	0,815	2,62	
VI –	-	-	1,89	
VII –	-	-	1,35	
VIII –	-	-	1,00	
IX –	-	-	0,75	
3. X. –	7,38	6,02	8,97	
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для 65115-42, 65115-46); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для 65115-A4, 65115-L4)			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессо- рах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими аморти- заторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, зад- ние концы рессор скользящие, с реактивными штангами			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины

- обозначение размера
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
- обозначение категории скорости

10,00R20
146/143 или
149/146
J или K

11,00R20
150/146 или
149/145
J или K

11R22,5
146/143 или
148/145
L или K

Оборудование транспортного средства

проблесковый маяк оранжевого цвета – 1 шт.;
по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04), передние противотуманные фары (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)