

**К-RU.MT22.B.00007**

30 декабря 2011 г.

30 декабря 2014 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	<b>КАМАЗ</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>C1530 (для 5308-A4); C1524 (для 5308-R4)</b>
ТИП	<b>5308</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>5308-A4, 5308-R4</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу</b>
КОД ОКП/ТН ВЭД	<b>45 1118 / 8704 22</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00007 от 07 ноября 2011 г.**

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## K-RU.MT22.B.00007

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	9540...10140
– ширина	2490
– высота	2635
База, мм	5600, 5900
Колея передних / задних колес, мм	2075 / 1842 или 1862
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5630
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая –	15000
разрешенная –	18000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось:	
технически допустимая –	5000
разрешенная –	10000
- на заднюю ось:	
технически допустимая –	10000
разрешенная –	11500
Максимальная масса прицепа, кг	13000
Максимальная масса автопоезда, кг	
технически допустимая –	28000
разрешенная –	38000

Для модификаций:	5308A4	5308R4
Двигатель (марка, тип)	Cummins, 6ISBe4 300	Cummins, 6ISBe4 245
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	
- степень сжатия	17,3±0,3	
Максимальная мощность кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	219 (2500)	178 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1097 (1400)	925 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	TKP Holset, HE351W, с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ726.1109510 («Автоагрегат» г. Ливны)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	

## K-RU.MT22.B.00007

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель совмещенный с нейтрализатором
Глушитель-нейтрализатор (маркировка)	300730-A
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, с ручным управлением
– число передач	вперед - 9, назад - 1
– передаточные числа	
I -	9.48
II -	6.58
III -	4.68
IV -	3.48
V -	2.62
VI -	1.89
VII -	1.35
VIII -	1.00
IX -	0.75
З.Х. -	8.97
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>	одноступенчатая, гипоидная
– передаточное число	3,91 или 4,3
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор - скользящие
Задняя (описание)	пневматическая, на двух пневморессорах, на продольных балках, с реактивными штангами, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизаторами поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», КТС 5038022
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
– усилитель (маркировка)	–
– компрессор (маркировка)	911.155.050.0 (WABCO, Германия) или 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия)
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24: 423 506 002 0 (WABCO, Германия) или BS4505-K039420 или BS4505-K031703 (KNORR-BREMSE, Германия) задние тип 20/24: 925 480 050 0 или 925 480 051 0 (WABCO, Германия) или BS6420-K028961 или BS6419-K028819 (KNORR-BREMSE, Германия); тип 24/24: YF3530AD24-100 или YF3530AD24-200 (Baotou BeiBen Heavy-Duty Truck Co., Ltd.)

## K-RU.MT22.B.00007

<b>Шины</b>	
- размерность	245/70R19,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	136/134
- скоростная категория	M
- статический радиус, мм	413
<b>Оборудование транспортного средства</b>	подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-RU.MT22.B.00007

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней или задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	5	3	0	8	0	4	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: XTC - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз. 4-9: Код типа шасси:  
530804 – КАМАЗ-5308-А4, КАМАЗ-5308R4

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

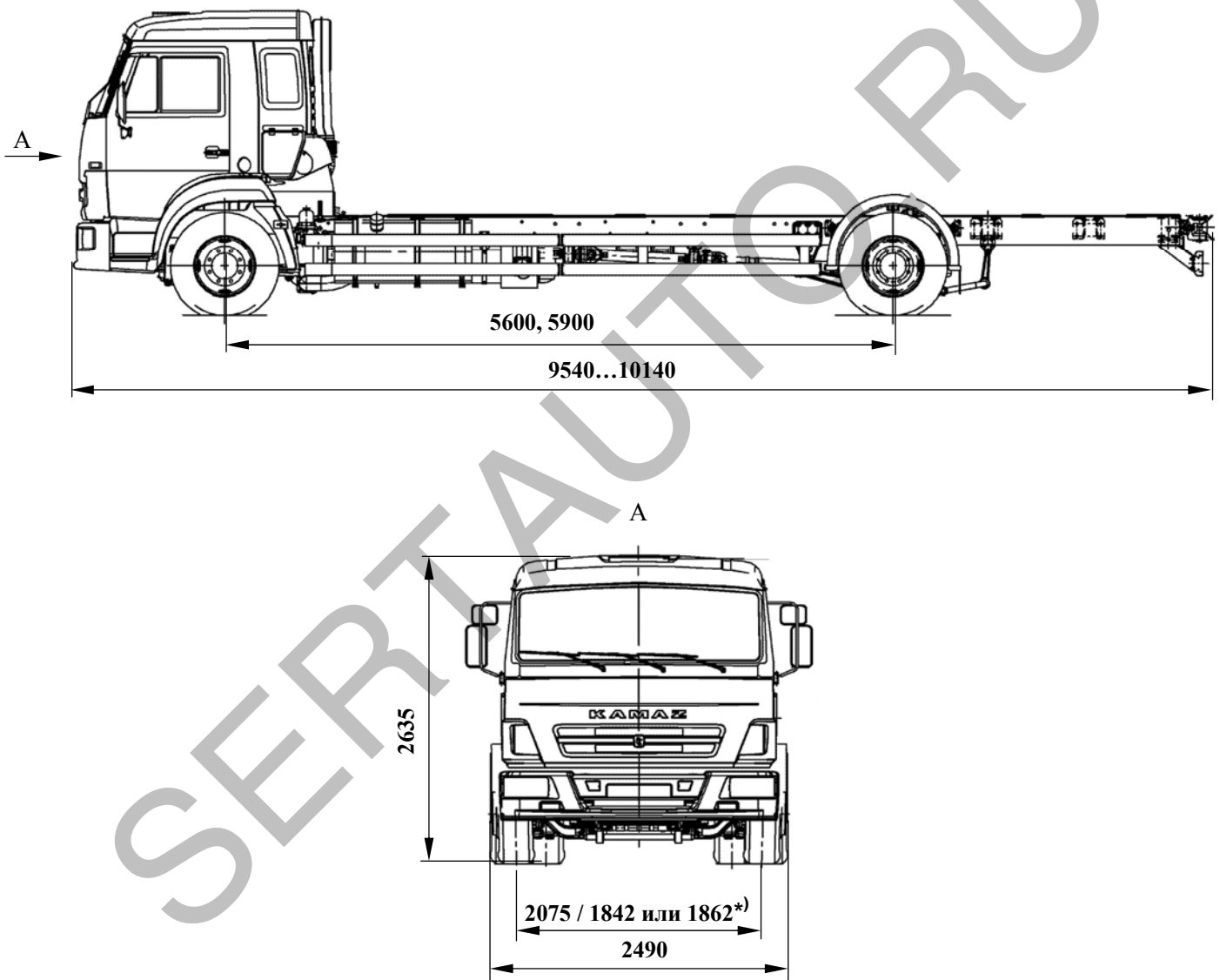
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00007

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 5308, модификации 5308-A4, 5308-R4



\*) - колея передних / задних колес