

TC RU E-RU.MT15.00289.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной или комбинированный), или передняя щетка, или фронтально-моечный агрегат, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или оборудование для мойки шумозащитных барьеров, или без них; в задней части может быть установлен распределитель жидких хлоридов или бункер с питателем, или задняя щетка, или без них; в межбазовом пространстве – средняя щетка или средний отвал, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозащитного пространства	цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливочного оборудования, или оборудование кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для ямочного ремонта
Назначение	транспортное средство предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используется для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, уборки городских дорог с увлажнением убираемой поверхности, проведения ямочного ремонта
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры	
- длина	7650 - 12410
- ширина	2500 - 3400
- высота	3200 - 3300
База, мм	3600, 4600 + 1440
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	12275 - 12625
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7500
- на вторую ось	12800
- на третью ось	12800
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для ТС на шасси:

	КАМАЗ-6520-53	КАМАЗ-6520-54	КАМАЗ-6520-В5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420	Cummins, ISL400 50
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		8880
- степень сжатия	18.0±0.4		16.6±0.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)	287 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или СОАТЭ, 55.3763*		CM2150E, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3,4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20* или ЯЗДА, 47.1111005-22* или АЗПИ А-08-004*		Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001* или ЯЗДА, 25.1112010*		BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G		Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd/Holset, HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02		Cummins, 300708-A
* - только для модификаций 6520-53			
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или «Changchun Yidong Clutch» или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO (для 6520-53, 6520-54, 6520-В5); ZF 16S1821TO (для 6520-53, 6520-54, 6520-В5); ZF 16S2220TO (для 6520-54)		

Приложение № 1

Для коробок передач

- число передач и передаточные числа

		ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO	
		с ручным управлением	
		вперед - 16, назад - 2	
		нижнее	высшее
I –		13.80	11.54
II –		9.49	7.93
III –		6.53	5.46
IV –		4.57	3.82
V –		3.02	2.53
VI –		2.08	1.74
VII –		1.43	1.20
VIII –		1.00	0.84
3. X. –		12.92	10.80
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная: КАМАЗ или MADARA или Qingte Group Co	
- передаточное число		5.11 или 6.33 (для КАМАЗ); или 5.55 или 6.88 (для MADARA); или 5.73 (для Qingte Group Co.)	
Подвеска		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Передняя (описание)		зависимая, балансирующая, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины			
- обозначение размера		12.00 R20	315/80 R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		154/149 или 154/150 или 154/146	154/150 или 156/150
- обозначение категории скорости		J или F	L или M или K
Оборудование транспортного средства		проблесковый маяк оранжевого цвета – 1 - 4 шт. или панель световая – 1 - 2 шт., фара освещения рабочей зоны 1 - 2 шт., устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)