

ТС RU E-RU.АЯ04.00381

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4370
- ширина	1800
- высота	1615
	1630 (с рейлингами)
База, мм	2630
Колея передних / задних колес, мм	1571.5 / 1584.1 (205/60R16) (4 x 2) 1571.5 / 1584.3 (205/60R16) (4 x 4) 1559.6 / 1572.4 (215/55R17) (4 x 2) 1559.6 / 1572.6 (215/55R17) (4 x 4) 1559.6 / 1568.4 (235/45R18) (4 x 2) 1559.6 / 1568.6 (235/45R18) (4 x 4)

для мод. с двигателем: тип трансмиссии:	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси:		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4FG-5, 4 x 2 мех.	1325-1365	1720	1055	935	600	1300
G4FG-5, 4 x 2 гидромех.	1355-1445	1800	1055	935	600	1100
G4FG-5, 4 x 4 мех.	1400-1440	1790	1055	960	600	1300
G4FG-5, 4 x 4 гидромех.	1430-1520	1875	1055	960	600	1100
G4NH-5, 4 x 2 вариатор	1370-1460	1815	1055	935	600	1100
G4NH-5, 4 x 4 вариатор	1450-1540	1890	1055	960	600	1100
G4FJ-5, 4 x 4 мех. с авт. упр.	1485-1575	1925	1055	960	600	1250

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или Kia,		
	G4FG-5	G4FJ-5	G4NH-5
	четырёхтактный,		
	с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	с принудительным зажиганием, с турбонаддувом, жидкостного охла- ждения	с принудительным за- жиганием, жидкостного охла- ждения
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем, см ³	1591	1591	1999
– степень сжатия	10.5	10.0	12.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00)	90.2 (6300) - 4x2 88.7 (6200) - 4x4	130 (5500)	109.5 (6200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	150.7 (4850) - 4x2 148.3(4850) - 4x4	265 (1500-4500)	179.5 (4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива	многоточечный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 39129-2B509 (MT, 4x2) 39129-2B530 (MT, 4x2) 39129-2B519 (AT, 4x2) 39129-2B532 (AT, 4x2) 39129-2B510 (MT, 4x4) 39129-2B531 (MT, 4x2) 39129-2B520 (AT, 4x4) 39129-2B533 (AT, 4x4)	HYUNDAI KEFICO, 39128-2BSS0 39128-2BSS1	CONTINENTAL, 39171-2EPH0 (4x2) 39171-2EPS0 (4x4)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 25310-26600	HYUNDAI KEFICO, 35310-2B350	HYUNDAI KEFICO, 35310-2E000
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN & HUMMEL, 28113-Q5000	MANN & HUMMEL, 28113-Q5000	MANN & HUMMEL, 28113-Q5000
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	BORGWARNER, 28231-2B780	—
Глушитель шума впуска (маркировка)	MANN & HUMMEL, 28110-Q5100 (очи- ститель воздуха), 28218-Q5100 (резонатор)	MANN & HUMMEL, 28110-Q5300 (очиститель воздуха)	LEE HAN, 28110-Q5200 (очисти- тель воздуха), 28218-Q5100 (резонатор)

Приложение № 1

Для транспортных средств с дв.:	G4FG-5	G4FJ-5	G4NH-5
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27301-2B010	DENSO, 27301-2B120	YURA TECH, 27300-2E601
Свечи (маркировка)	NGK, YURA TECH, LZKR6B-10E, ELR9QC10	WOOJIN, NGK, SILZKR8E8G	WOOJIN, NGK, SILZKR7B11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	FAURECIA W2BSB5 (4x2, MT) W2BRA1 (4x4, MT / AT) W2BSB4 (4x2, AT)	FAURECIA, W2BYF0	FAURECIA 2EKK0 (4x2) 2EVF0 (4x4)
- 2 ступень	FAURECIA, U2B985	FAURECIA, U2BSB0	SEJONG/SEJUNG, 2ECM5
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	FAURECIA, RB C13	FAURECIA, OS S11	FAURECIA, RB C13
- 2 ступень	FAURECIA, SP M00 (4x2) SP M05 (4x4)	FAURECIA, SP M15	FAURECIA, SP M21 (4x2) SP M25 (4x4)

для мод. с двигателем:	G4FG-5		
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
	для мод. 4x2	для мод. 4x4	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной		—
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением		автоматическая
– число передач и передаточные числа:	вперед – 6, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
I -	3.769	3.909	4.400
II -	2.045	2.120	2.726
III -	1.286	1.387	1.834
IV -	0.971	1.079	1.392
V -	0.839	0.884	1.000
VI -	0.727	0.756	0.774
3.X. -	3.700	3.727	3.440
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая (передняя) гипоидная (задняя, для мод. 4x4)		
– передаточное число	4.563	4.467	3.957 (для мод. 4x2) 4.276 (для мод. 4x4)

Приложение № 1

для мод. с двигателем:	G4FJ-5
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	две фрикционные сухие однодисковые муфты
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1
I -	3.643
II -	2.174
III -	1.826
IV -	1.024
V -	0.809
VI -	0.854
VII -	0.717
З.Х. -	4.696
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая (передняя) гипоидная (задняя)
– передаточное число	4.643*, 3.611**

* - для 1-й, 2-ой, 4-й, 5-ой передач

** - для 3-ей передачи, 6-ой - 7-ой передач и передачи заднего хода

для мод. с двигателем:	G4NH-5
Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	вариатор с гидротрансформатором
– число передач и передаточные числа	вперед – бесступенчатое регулирование, назад – бесступенчатое регулирование
вперед -	2.680 ... 0.385
назад -	2.822 ... 1.822
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая (передняя) гипоидная (задняя, для мод. 4x4)
– передаточное число	6.052

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами (4x2) или независимая рычажно-пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (4x4)

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»		
Тормозные системы			
- рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые		
- запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
- стояночная (описание)	механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/60R16	92	H
	215/55R17	94	V
	235/45R18	94	V
шины временного использования	T125/80 D16	97	M
Оборудование транспортного средства	совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R-1234yf, R-134a); система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА ГЛОНАСС), система мониторинга давления в шинах		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.В. Добрянский

(инициалы, фамилия)