

## TC RU E-RU.MT15.00181.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной или комбинированный), или щетка фронтальная, или фронтально-моечный агрегат, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве установлена средняя щетка или средний отвал (для ЭД 244К) или без них; в задней части может быть установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких хлоридов или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал (для ЭД 244К) или без него	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов пескосолезабрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололедных материалов, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта; или металлическая платформа самосвального типа, в которой может быть установлен цельнометаллический кузов пескосолезабрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололедных материалов, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта	
Назначение	для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используется для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период - для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, проведения ямочного ремонта, перевозки сыпучих грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм	для ТС: ЭД 244К	ЭД 244КС
- длина	7625 - 11820	6220 - 11300
- ширина	2550 - 3400	2550 - 3200
- высота	3160 - 3350	3100 - 3200
База, мм	4200	3500
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	7482 - 7790	7675 - 9250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500	14800
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	6000	5300
- на заднюю ось	9500	9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins ISB6.7e4245, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	178 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	925 (1400)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE351W, с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510, или 45 700 92 941
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	300730-A или A043H927 (для 43253-R4)
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-395, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO
число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед - 6, назад - 1
I –	6,75
II –	3,60
III –	2,12
IV –	1,39
V –	1,00
VI –	0,78
3. X. –	6,06
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом
- передаточное число	5,94 или 6,53
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозным камерами

Вспомогательная (износостойкая)  
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

**Шины**

- обозначение размера

10,00R20

11,00R20

11R22,5

- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки

146/143 или

150/146 или

146/143 или

149/146

149/145

148/145

- обозначение категории скорости

К или J

К или J

L или K

**Оборудование транспортного средства**

проблесковый маяк оранжевого цвета – 1 шт. или 2 шт.,  
по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

**А. В. Комаров**

(инициалы, фамилия)