

К-RU.MT22.B.00010

30 декабря 2011 г.

30 декабря 2014 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	С1118 (для 4308-С4); С1124 (для 4308-Р4)
ТИП	4308
МОДИФИКАЦИИ	4308-С4, 4308-Р4
КАТЕГОРИЯ	N₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00010 от 22 ноября 2011 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00010

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	7000..8200
– ширина	2490
– высота	2615
База, мм	3500 или 4100 или 4700
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5145
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая –	11900
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось:	
технически допустимая –	4350
разрешенная –	10000
- на заднюю ось:	
технически допустимая –	7350
разрешенная –	11500
Максимальная масса прицепа, кг	13000
Максимальная масса автопоезда, кг	
технически допустимая –	28000
разрешенная –	36000

Для модификаций:	4308-C4	4308-R4
Двигатель (марка, тип)	Cummins, 4ISBe4 185	Cummins, 6ISBe4 245
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700
- степень сжатия	17,3±0,3	
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	133 (2500)	178 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	Holset, HE221W	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ726.1109510 («Автоагрегат» г. Ливны)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором	
Глушитель-нейтрализатор (маркировка)	300761-A	300730-A

K-RU.MT22.B.00010

Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ZF 6S700) или MF-395 (для ZF 6S1000TO), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа	
Для модификаций:	4308-C4	4308-R4
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S700	ZF 6S1000TO
	с ручным управлением	
– число передач	вперед - 6, назад - 1	
– передаточные числа		
I -	6.02	6.75
II -	3.32	3.60
III -	2.07	2.12
IV -	1.40	1.39
V -	1.00	1.00
VI -	0.79	0.78
З.Х. -	5.58	6.06
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, 43081, одноступенчатая, гипоидная	
– передаточное число	4,22	
Подвеска		
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых малолстовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие	
Задняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых малолстовых рессорах, с малолстовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие или пневматическая, на двух пневмобаллонах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», КТС, 5038022	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
– усилитель (маркировка)	–	
– компрессор (маркировка)	911.155.050.0 (WABCO, Германия) или 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия)	
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24: 423 506 002 0 (WABCO, Германия) или BS4505-K039420 или BS4505-K031703 (KNORR-BREMSE, Германия) задние тип 20/24: 925 480 050 0 или 925 480 051 0 (WABCO, Германия) или BS6420-K028961 или BS6419-K028819 (KNORR-BREMSE, Германия)	

K-RU.MT22.B.00010

Шины	
- размерность	245/70R19,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	136/134
- скоростная категория	M
- статический радиус, мм	389
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

подпись**М.И. Грифф**_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-RU.MT22.B.00010

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	4	3	0	8	0	4	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: XTC - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа шасси:
"430804" – КАМАЗ-4308-С4, КАМАЗ-4308-Р4

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

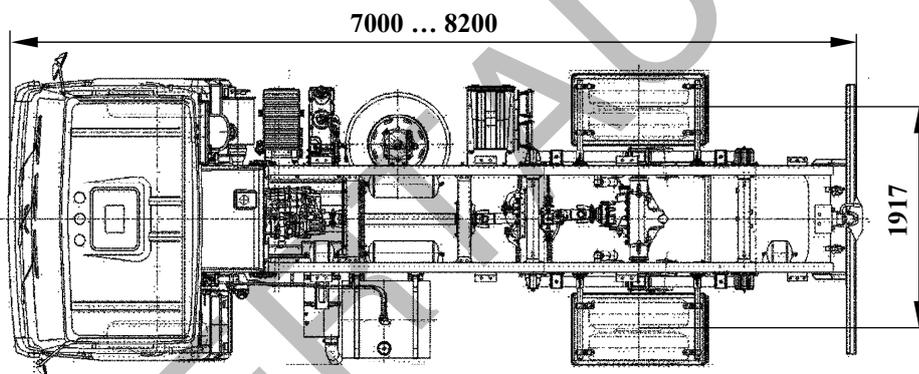
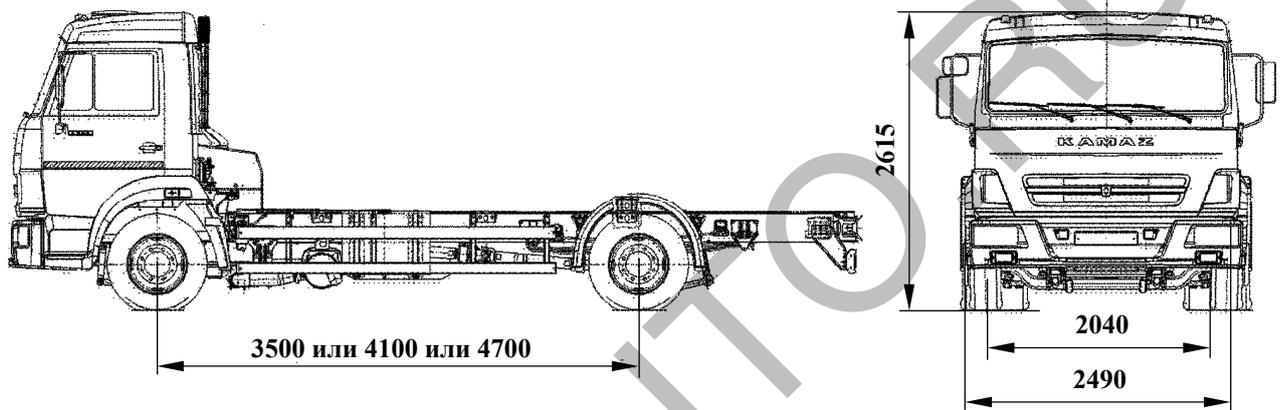
инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00010

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 4308, модификации 4308-С4, 4308-Р4

Вариант с кабиной без спального места



Вариант с кабиной со спальным местом

