

К-RU.MT22.B.00011

30 декабря 2011 г.

30 декабря 2014 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	T1518 (для 43253-C4, 43255-C4); T1524 (для 43253-R4, 43255-R4)
ТИП	43253, 43255
МОДИФИКАЦИИ	43253-C4, 43253-R4, 43255-C4, 43255-R4
КАТЕГОРИЯ	N ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

_____ **М.И. Грифф**
подпись инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00011 от 22 ноября 2011 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

_____ **А.В. Зажигалкин**
подпись инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00011

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для модификаций:	43253-C4	43253-R4	43255-C4	43255-R4
Габаритные размеры, мм				
– длина	7425		5975...10205	
– ширина		2500		
– высота	2780		2750...2830	
База, мм	4200		3500, 6300	
Колея передних / средних / задних колес, мм		2043 / 1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5735	5985	5275, 6125	5525, 6125
Полная масса транспортного средства, кг:				
технически допустимая –		15500		
разрешенная –		18000		
Максимальная осевая масса, кг				
- на переднюю ось:				
технически допустимая –		6000		
разрешенная –		10000		
- на заднюю ось:				
технически допустимая –		9500		
разрешенная –		11500		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепов не предусмотрена			

Для модификаций:	43253-C4, 43255-C4	43253-R4, 43255-R4
Двигатель (марка, тип)	Cummins, 4ISBe4 185	Cummins, 6ISBe4 245
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700
- степень сжатия	17,3±0,3	
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	133 (2500)	178 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	Holset, HE221W	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-07 («Автоагрегат» г. Ливны) или 7405-1109510-07 («Тамбовмаш» г. Тамбов)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором	
Глушитель-нейтрализатор (маркировка)	300761-A	300730-A

K-RU.MT22.B.00011

Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ZF 6S700) или MF-395 (для ZF 6S1000TO), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа	
Для модификаций:	43253-C4, 43255-C4	43253-R4, 43255-R4
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S700	ZF 6S1000TO
– число передач	с ручным управлением вперед - 6, назад - 1	
– передаточные числа		
I -	6.02	6.75
II -	3.32	3.60
III -	2.07	2.12
IV -	1.40	1.39
V -	1.00	1.00
VI -	0.79	0.78
З.Х. -	5.58	6.06
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, центральный двухступенчатый рудуктор с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5,94 или 6,53	
Подвеска		
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор - скользящие	
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», 4310-3400020	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
– усилитель (маркировка)	–	
– компрессор (маркировка)	LR 3833 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 3974549x (Китай)	
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24: 661-3519210 (КЗТАА, Россия), или 25.3519211-30 (РААЗ, Россия) задние тип 24/24: 25.3519201 (РААЗ, Россия); тип 24/20: 661-3519200-10 (КЗТАА, Россия)	

K-RU.MT22.B.00011

Шины			
- размерность	10.00R20	11.00R20	11R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	146/143 или 149/146	150/146	146/143
- скоростная категория	К или J	К	L
- статический радиус, мм	488	505	489
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя		

Руководитель органа по сертификации

подпись**М.И. Грифф**_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-RU.MT22.B.00011

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	4	3	2	5	?	4	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: ХТС - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа шасси:
 "432534" – КАМАЗ-43253-С4, КАМАЗ-43253-Р4;
 "432554" – КАМАЗ-43255-С4, КАМАЗ-43255-Р4

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

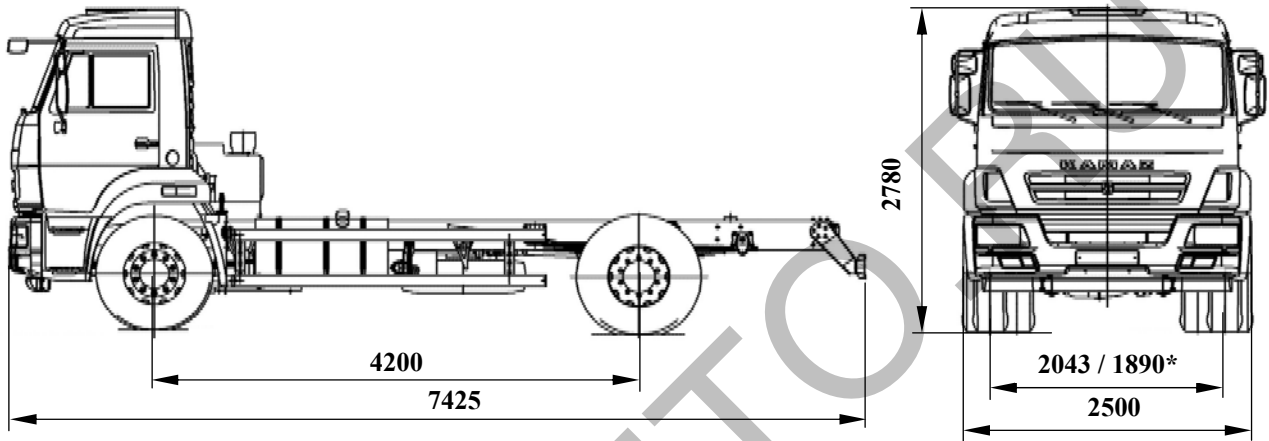
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

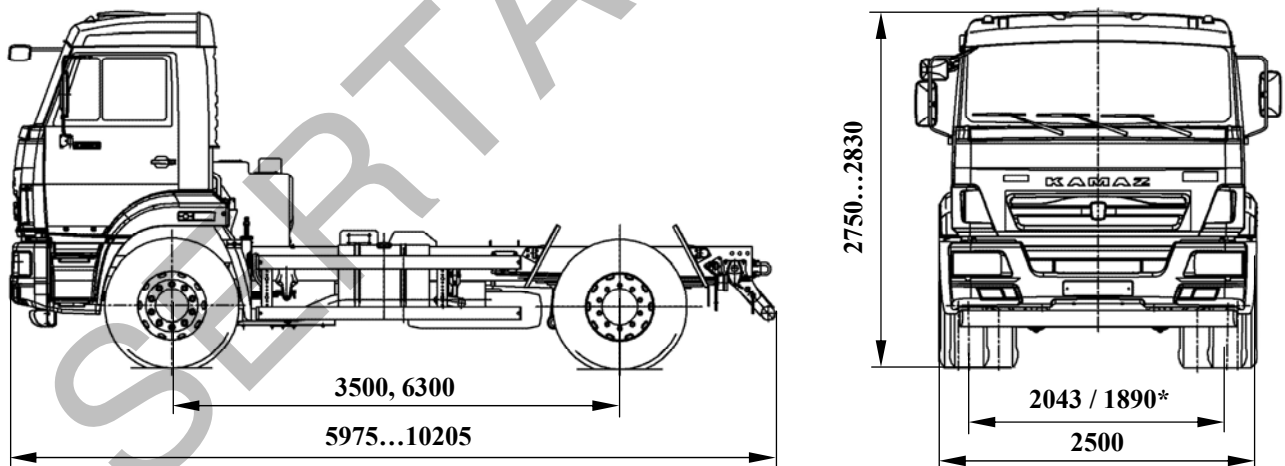
K-RU.MT22.B.00011

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 43253, модификации 43253-C4, 43253-R4



КАМАЗ 43253, модификации 43255-C4, 43255-R4



*) - колея передних/ задних колес