

## TC RU E-GB.MT02.00497.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4731...4853
– ширина	1936
– высота	1667
База, мм	2874
Колея передних / задних колес, мм	1641 / 1654

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			передняя ось, кг	задняя ось, кг	без тормозной системы	с тормозной системой
<b>AJ126</b> (250 кВт)	1891...2233	2500	1230	1420	750	2400
<b>AJ126</b> (280 кВт)	1931...2259					
<b>AJ200D</b> (132 кВт)	1845...2188	2460	1170			
<b>AJ200D</b> (177 кВт)	1880...2213	2470	1170			
<b>TDV6</b>	1954...2382	2570	1270			
<b>AJ200P</b>	1780...2122	2460	1170			

Для модификаций:	<b>AJ126</b>	<b>AJ200P</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Ford Motor Company, 306PS	Jaguar Land Rover Limited, PT204
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 6, V-образное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2995	1997
– степень сжатия	10.5±0.5	10.5±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	250(6500) / 280(6500)	184 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	450 (3500)	365 (1300)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102	бензин с октановым числом 92...98

## Приложение № 1

Для модификаций с двигателем:	AJ126 (306PS)	AJ200P (PT204)
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosh, 4864 (250 кВт), 4865 (280 кВт)	Bosch, 5108
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, FX23-9F593-A?	Bosch, H4P3-9F593-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, DX23-6F066-C?	Borg Warner, H4P3-6K682-C*?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO P0078 и P0077, с сухим бумажным элементом	WOCO P0088, с сухим бумажным элементом
<b>Система зажигания</b> (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная	Bosch, электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?	Denso, H4P3-12A366-B*?
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR7E8S	NGK, SILZKAR8G7Y?
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два основных и три дополнительных глушителя, два нейтрализатора отработавших газов	два основных и один дополнительный глушитель, один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT170 + KAT164	KAT192
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	DAM165	DAM161
– 2 степень	два DAM166	два DAM189
– 3 степень	два M012 или два M036	

Для модификаций:	TDV6	AJ200D	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Ford Motor Company, 306DT	Jaguar Land Rover Limited, 204DT <sup>1)</sup>	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2993	1999	
– степень сжатия	16.1±0.5	15.5±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (4000)	132 (4000)	177 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	700 (1500...1750)	430 (1750...2500)	510 (1500)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4871	Bosch, 4883 или 4973	Bosch, 4880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, R/CP4HS2/L86/40	Bosch, CR/CP4S1/L46/20	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosh, FW93-9K546-A?	Bosch	
		G4D3-9K546-A?	G4D3-9K546-B?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, HK83-6K682-A? и FW93-6K682-B?	MHI Mitsubishi G4D3-6K682-A?	Borg Warner, G4D3-6K682-B?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO P0079, P0077 с сухим бумажным элементом	WOCO P0079 с сухим бумажным элементом	

<sup>1)</sup> - после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями и обозначают для 204DT: D – 132 кВт, А – 177 кВт.

## Приложение № 1

Для модификаций с двигателем:	<b>TDV6 (306DT)</b>	<b>AJ200D (204DT 132 кВт)</b>	<b>AJ200D (204DT 177 кВт)</b>	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два основных глушителя, один нейтрализатор отработавших газов	один основной глушитель один нейтрализатор отработавших газов	два основных глушителя	
Нейтрализаторы (маркировка)	CD004	CD002	CD010	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	два M014	M015	два M014	
Фильтр твердых частиц	CD004, объединен с нейтрализатором	CD002 объединен с нейтрализатором	CD010	
Для модификаций с двигателем:	<b>AJ126 (306PS)</b>	<b>TDV6 (306DT)</b>	<b>AJ200D (204DT<sup>1)</sup></b>	<b>AJ200P (PT204)</b>
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 8HP45/ ZF 8HP70, автоматическая			
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1			
I -	4.714			
II -	3.143			
III -	2.106			
IV -	1.667			
V -	1.285			
VI -	1.000			
VII -	0.839			
VIII -	0.667			
З.Х. -	3.317	3.317	3.295	3.295
Главная передача (тип)	Jaguar, гипоидная			
– передаточное число	3.73	3.23	3.23	3.73
<sup>1)</sup> - после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями и обозначают для 204DT: D – 132 кВт, A – 177 кВт.				
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная со стабилизатором поперечной устойчивости			
<b>Рулевое управление (описание)</b>	ZF, с электроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная система с диагональным разделением на контуры, АБС (в составе с системой курсовой устойчивости DSC), тормозные механизмы всех колёс – дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	электромеханический привод на тормозные механизмы задних колёс			

## Приложение № 1

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
235/65 R18	110	H
255/60 R18	112	V, W
255/55 R19	111	W
255/50 R20	109	W
265/40 R22	106	Y
T175/80 R19*	122	M

\*для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, обогрев лобового стекла, подогрев передних сидений и рулевого колеса, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, датчики парковки, мультимедийная система, система In Control (система удаленного подключения автомобиля к различным службам и обеспечения работы ряда функций повышения комфорта), система кондиционирования воздуха, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, система стабилизации в повороте (ESBS), противобуксовочная система TCS, система электронной блокировки дифференциала (EDC), система экстренного торможения (BAS);

по заказу: система аварийного включения стоп-сигнала ESS, система стабилизации на спуске HDC, система помощи в повороте при высоких скоростях RSC

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия