

## TC RU E-GB.MT02.00464.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	несущий, седан / 4
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4954...5067
– ширина	1880
– высота	1457
База, мм	2960
Колея передних / задних колес, мм	1597...1605 / 1586...1594

Модификации	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
<b>GTDi</b>	1660..1953	2210	1050	1280	750	1900
<b>AJ126 (4x2)</b>	1779...2048	2330	1130	1290	750	2000
<b>AJ126 (4x4)</b>	1831...2102	2370	1190	1300	750	2000
<b>AJ200D (4x2)</b>	1672...1972	2250	1080	1290	750	2000
<b>TDV6</b>	1828..2092	2350	1160	1290	750	2000
<b>AJ200D (132 кВт, 4x4)</b>	1771...2065	2310	1110	1290	750	2000
<b>AJ200P (147 кВт, 4x2)</b>	1705...2011	2260	1070	1280	750	1900
<b>AJ200P (184 кВт, 4x4)</b>	1752...2067	2310	1120	1290	750	1900
<b>AJ200D (177 кВт, 4x4)</b>	1808...2046	2360	1140	1300	750	2000

Для модификаций:	<b>GTDi</b>	<b>AJ126</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	204PT Ford Motor Company, четырехтактный	306PS
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1999	2995
– степень сжатия	10±0.5	10.5±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	177 (5500)	250 (6500)      280 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	340 (1750)	450 (3500)
Топливо	бензин с октановым числом 91...98	бензин с октановым числом 90...102

## Приложение № 1

Для модификаций:	GTDi	AJ126 (250 кВт)	AJ126 (280 кВт)
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosh, 4757	Bosh, 4787 (4x4), 4788 (4x2)	Bosh, 4810 (4x4), 4808 (4x2)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, Direct		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BG9E-6K682-A?	Eaton, DX23-6F066-C?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, с сухим бумажным элементом		
	P0079	P0078 и P0077	
<b>Система зажигания</b> (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Diamond Electric, CM5E-12A366-B?	Denso, DX23-12A366-A?	
Свечи (маркировка)	NGK, CYFS12YPC	NGK, SILZKAR7E8S	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два основных и один дополнительный глушитель, один нейтрализатор отработавших газов	два основных и три дополнительных глушителя, два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT151	KAT170 (x2, 4x2) или KAT170 и KAT164 (4x4)	
Глушители (маркировка)		DAM140	
– 1 степень		DAM141 (x2)	
– 2 степень	DAM107	M036 (x2)	
– 3 степень	M016 (x2)		
Для модификаций:	AJ200D	TDV6	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited, 204DT <sup>1)</sup>		Ford Motor Company, 306DT
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1999		2993
– степень сжатия	15.5±0.5		16.1±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	132 (4000)	177 (4000)	221 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	430 (1750...2500)	510 (1500)	700 (2000)
Топливо	дизельное		

<sup>1)</sup>- после буквы T на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями и обозначают для 204DT: D – 132 кВт, A – 177 кВт.

## Приложение № 1

Для модификаций:	AJ200D (132 кВт)	AJ200D (177 кВт)	TDV6
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4706 (4x2), 4945 (4x4)	Bosch, 4943 (4x2), 4944 (4x4)	Bosch Hungary (DZL70), 4767 (с системой стоп-старт), 4768 (без системы стоп-старт)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, G4D3- 9B395-A?	Bosch, CR/CP4S1/L46/20	Bosch, FW93-9B395-A?
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, G4D3- 9K546-A?	Bosch, G4D3- 9K546-B?	Bosch, FW93-9K546-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI Mitsubishi, G4D3-6K682-A?	BorgWarner, G4D3-6K682-B?	Honeywell, FW93-6K682-A? и FW93-6K682-B?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, P0079		WOCO, P0079 и P0077
	с сухим бумажным элементом		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов	два основных и один дополнительный глушитель, один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	CD002	CD010	CD004
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	—	—	EGR001
– 2 степень	M015	M014(x2)	M014 (x2)
Фильтр твердых частиц	CD002	CD010	CD004
	объединен с нейтрализатором		

Для модификаций:	AJ200P	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited, PT204, четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1997	
– степень сжатия	10.5±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	147 (5500)	184 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (1300)	365 (1300)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosh, 5198	Bosh, 5119
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-C?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, P0088 с сухим бумажным элементом	
<b>Система зажигания</b> (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, H4P3-12A366-B?	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два основных и один дополнительный глушитель, один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT192	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	DAM163	
– 2 степень	DAM164 (x2)	

## Приложение № 1

Для модификаций:	GTDi	AJ126	TDV6	AJ200D	AJ200P
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 8HP45, автоматическая				
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1				
I -	4.714				
II -	3.143				
III -	2.106				
IV -	1.667				
V -	1.285				
VI -	1.000				
VII -	0.839				
VIII -	0.667				
3.X. -	3.295	3.295 (4x2) 3.317(4x4)	3.317	3.295	3.295
Главная передача (тип)	Jaguar, гипоидная				
– передаточное число	3.42	3.23	2.19	2.73	3.42

**Подвеска**

Передняя (описание) независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление** (описание) ZF, с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание) гидравлическая, двухконтурная система с диагональным разделением на контуры, АБС (в составе системы курсовой устойчивости DSC), тормозные механизмы всех колёс – дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод на тормозные механизмы задних колёс

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
225/55 R17	101	W, V
245/45 R18	100	Y, W
245/40 R19	98	Y
255/35 R20	97	Y
T135/80 R18 (для временного использования)	104	M

## Приложение № 1

**Оборудование  
транспортного средства**

электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, обогрев лобового стекла, подогрев передних сидений и рулевого колеса, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, датчики парковки, мультимедийная система, система InControl (система удаленного подключения автомобиля к различным службам и обеспечения работы ряда функций повышения комфорта), система кондиционирования воздуха, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, противобуксовочная система (TCS), система электронной блокировки дифференциала (EDC), система экстренного торможения (BAS);  
по заказу: система аварийного включения стоп-сигнала ESS

**Руководитель органа по сертификации**.....  
подпись**Б.В. Кисуленко**.....  
инициалы, фамилия