

ТС RU E-RU.MP03.00410

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части может быть установлен отвал, или цилиндрическая щетка, или щетка для мойки элементов пути, или сопла поливомоечного оборудования; в межбазовом пространстве - цилиндрическая щетка или грейдерный отвал; в задней части - цилиндрическая щетка; с правой стороны по ходу движения - боковой отвал
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, с бункером пескораспределяющего оборудования или цельносварной цистерной поливомоечного оборудования или без них
Назначение	в зимний период - для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов; в летний период - для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий, элементов обустройства пути; круглогодично - как автомобиль-самосвал для перевозки сыпучих материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	8000...13400
- ширина	2550...3100
- высота	3250...3400
База, мм	3690 + 1320
Колея колес, мм	2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11540...14540
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...20830
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	5500...5790
- на вторую ось	7400...7520
- на третью ось	7400...7520
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	

Приложение № 1

для транспортных средств на базе	45141-46	45141-L4		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.662-300;	Cummins, ISB6.7 300;		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700		
- степень сжатия	17,9±0,4	17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	225,6 (2300)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1100 (1700)		
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150C		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	Bosch, CR/ CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	Bosch, CRIN 2 (0 445)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или Holset, HE400WG	Holset, HX35W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	ZF 9S1310TO;		
	с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад		
	нижнее	высшее		
	I	7,820	6,380	9,480
	II	4,030	3,290	6,580
	III	2,500	2,040	4,680
	IV	1,530	1,250	3,480
	V	1,000	0,815	2,620
	VI	—	—	1,890
	VII	—	—	1,350
	VIII	—	—	1,000
	IX	—	—	0,750
	3.X.	7,380	6,020	8,970
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач и передаточные числа	2			
	высшее	0,917		
	нижнее	1,662		
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21 ----- 390/95R20	156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	- один, два или три проблесковых маячка автожелтого цвета, устройства освещения рабочей зоны; - по заказу (оборудование базового транспортного средства): предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия