

TC RU E-RU.AB58.00269.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	<p>- кузов-фургон, с внутренней перегородкой или без нее, с задними распашными воротами, с боковой дверью по правому борту или без нее, с гидроподъемным бортом или без него - для мод. 5759V1;</p> <p>- кузов-фургон, с внутренней перегородкой или без нее, с задними распашными воротами, с боковой дверью по правому борту или без нее, с гидроподъемным бортом или без него, с транспортной холодильно-отопительной установкой или без нее - для мод. 5759V2;</p> <p>- кузов-фургон с окнами по правому и левому борту, с внутренней перегородкой (с дверью или нет) или без нее, с задними распашными (или одинарными) дверьми и боковой дверью по правому борту, с сидениями для работы на стоянке или без них - для мод. 5759V3, 5759V6, 5759V7, 5759V9;</p> <p>- кузов-фургон с окнами по правому и левому борту, с внутренней перегородкой (с дверью или нет) или без нее, с задними распашными (или одинарными) дверьми и боковой дверью по правому борту, с бортовым фрагментом, с краноманипуляторной установкой или без нее, с сидениями для работы на стоянке или без них - для мод. 5759V4;</p> <p>- бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой или без нее, с каркасом, тентом, задними распашными воротами или без этого, с грузоподъемным бортом или без него - для мод. 5759V5;</p> <p>- кузов-фургон на специальной грузоподъемной платформе, с грузоподъемным бортом или без него, с транспортной холодильно-отопительной установкой или без нее - для мод. 5759V8;</p> <p>-кузов-фургон с окнами по правому и левому борту, с внутренней перегородкой (с дверью или нет) или без нее, с задними распашными (или одинарными) дверьми и боковой дверью по правому борту, с сидениями для работы на стоянке или без них, с грузоподъемным бортом или без него - для мод. 5759V9;</p> <p>- платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 5759VA.</p>
Назначение	<p>5759V1 – автомобиль с грузовым фургоном, предназначен для перевозки грузов различного назначения;</p> <p>5759V2 – автомобиль с изотермическим фургоном/рефрижератором, предназначен для перевозки продуктов питания, в т.ч. скоропортящихся;</p> <p>5759V3 – автомобиль с фургоном передвижная мастерская/лаборатория, предназначен для перевозки технологического оборудования. Варианты исполнения: аварийная мастерская, аварийно-ремонтная мастерская, передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), транспортно-бытовая машина, жилой модуль.</p>

Приложение № 1

Назначение (Продолжение)	5759V4 - передвижная техническая помощь, предназначенная для перевозки технологического оборудования; 5759V5 – автомобиль с бортовой платформой, предназначен для перевозки грузов различного назначения; 5759V6 - автомобиль с фургоном специальный, предназначен для перевозки аварийно-спасательного оборудования МЧС; 5759V7 - автомобиль с фургоном специальный, предназначен для перевозки специального оборудования МВД; 5759V8 - автомобиль с фургоном специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна; 5759V9 - автомобиль с фургоном специальный «передвижной медицинский комплекс», предназначен для перевозки медицинского оборудования; 5759VA - автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Шасси:	FVR34UL-MDUS	FVR34VL-MDUS	FVR34UL-QDUS	FVR34VL-QDUS	FVR34UL-SDUS	FVR34VL-SDUS
Габаритные размеры, мм						
- длина*	8200 ... 8800		9255 ... 10300		10005 ... 11100	
- ширина	2475 ... 2550 (2600 для мод. 5759V2)					
- высота	2795 ... 4000					
База, мм:	4650		5550		6050	
Колея передних / задних колес, мм	1975 / 1850					
Шасси:	-FVR34UL-MDUC		-FVR34UL-QDUC		-FVR34UL-SDUC	
Габаритные размеры, мм						
- длина*	8200 ... 8800		9255 ... 10300		10005 ... 11100	
- ширина	2480 ... 2550 (2600 для мод. 5759V2)					
- высота	2790 ... 4000					
База, мм:	4650		5550		6050	
Колея передних/задних колес, мм	1975 / 1850					

* - увеличивается на 500 мм при размещении ДЗК или грузоподъемного борта на задней стенке фургона

Приложение № 1

Шасси:	FVR34UL-MDUS	FVR34VL-MDUS	FVR34UL-QDUS	FVR34VL-QDUS	FVR34UL-SDUS	FVR34VL-SDUS
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5900 ... 17500	6240 ... 17500	6030 ... 17500	6370 ... 17500	6100 ... 17500	6500 ... 17500
Шасси:	-FVR34UL-MDUC		-FVR34UL-QDUC		-FVR34UL-SDUC	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6240 ... 17500		6370 ... 17500		6500 ... 17500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг						
- на переднюю ось	7100					
- на заднюю ось	11500					
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 6HK1 (6HK1E4SC), четырехтактный дизель
-количество и расположение цилиндров	6, рядное
-рабочий объем цилиндров, см ³	7790
-степень сжатия	17.5 (±0.6)
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	206 (2400±50)
-максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	882 (1450±40)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898118923? или 898223547?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 897605946?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 061?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 897604975?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898057666? или 898082165?, с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson P843357 (внутренний) и P812394 (внешний)
Глушитель шума впуска (маркировка)	Excell Co., 898021989?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем 1-ой ступени
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	NISSHIN KOGYO или ISUZU, 898165988?
- 2 ступень	ISUZU, 898041927?

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 6HK1 (6HK1E5CC), четырехтактный дизель
-количество и расположение цилиндров	6, рядное
-рабочий объем цилиндров, см ³	7790
-степень сжатия	16.5 (+0.6)
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	191 (2400+50)
-максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	761 (1450+40)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transton, 898234811? или 898305057?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898239521?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435? (ISUZU, 898207435?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 898244269?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898082165?, с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson P843355 (внутренний) и P812338 (внешний)
Глушитель шума впуска (маркировка)	Excell Co., 898012861?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем 1-ой ступени
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	ISUZU, 898236535?
- 2 ступень	ISUZU, 898041927?
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, ZF9S1110, с ручным управлением
- число передач	вперед – 9, назад – 1
- передаточные числа	
I –	9.479
II –	6.576
III –	4.678
IV –	3.478
V –	2.617
VI –	1.890
VII –	1.345
VIII –	1.000
IX –	0.752
З.Х. –	8.967
Главная передача (тип)	гипоидная
- передаточное число	4.333 (для всех) или 4.556 (для ТС с двигателем 6HK1E5CC)

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. шасси FVR34UL-?DUS, FVR34UL-?DUC) зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. шасси FVR34VL-?DUS, FVR34VL-?DUC)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, с системой контроля устойчивости, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов
Шины	
обозначение размера	295/80 R22,5
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152/148
обозначение категории скорости	M
Оборудование транспортного средства	цветографическая схема, СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб). По заказу: держатель запасного колеса, лебедка, отопительно-вентиляционные установки и кондиционеры (хладаген R134a), спутниковое навигационное оборудование, технологическое и специальное оборудование, люки, гидроподъемные борта, холодильное оборудование (хладаген R134a), рундуки, стеллажи, багажники, лестницы, краноманипуляторные установки, тахографы, переговорные устройства, радиостанции, аварийно-спасательное оборудование, антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, система быстрой замены кузовов (BDF), обтекатели, устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)