

TC RU E-RU.MT02.00651

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние			
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная			
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4400			
– ширина	1740			
– высота	1470			
База, мм	2600			
Колея передних / задних колес, мм	1510...1516 / 1518...1524			
тип двигателя:	G4LC-5		G4FG-5	
тип кузова:	механическая	гидромеханическая	механическая	гидромеханическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1150...1211	1182...1243	1160...1221	1198...1259
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1560	1600	1580	1610
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось, кг	850			
– на заднюю ось, кг	840			
Максимальная масса прицепа*				
– прицеп без тормозной системы	450			
– прицеп с тормозной системой	1000	800	1000	800
* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation G4LC-5			
– обозначение на блоке цилиндров	G4LC			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1368			
– степень сжатия	10.5±3%			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	73.3 (6000)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	132.4 (4000)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92			
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением HYUNDAI KEFICO, 35310-03300			
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, BOSCH, 39116-03381 (мех. трансм.), 39116-03387 (гидромех. трансм.)			
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-03300			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle Donghyun, 28113-H8100, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	Mahle Donghyun, 28212-H0100			
– 2 ступень	Mahle Donghyun, 28110-H8100			

Приложение № 1

для двигателя:	G4LC-5
Система зажигания (тип) Катушка (модуль) зажигания (маркировка) Свечи (маркировка)	микропроцессорная DENSO, 27301-03200 NGK, SILKR6C10E
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень Глушители (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов Sejung / Sejong, 03EE0 (WCC) (мех. трансм.) / 03EF0 (WCC) (гидромех. трансм.) Sejung / Sejong, U03CA0 (UCC) Sejong, HCM 10 Sejong, HCS 10
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation G4FG-5
- обозначение на блоке цилиндров - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	четырехтактный, с искровым зажиганием G4FG 4, рядное 1591 10.5±3% 90.2 (6300) 150.7 (4850)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень	распределенный впрыск топлива с электронным управлением HYUNDAI KEFICO, 35310-26600 BOSCH, 39103-2B111 (мех. трансм.), 39104-2B074 (гидромех. трансм.) HYUNDAI KEFICO, 35310-26600 Mahle Donghyun, 28113-H8100, с бумажным элементом Mahle Donghyun, 28212-H0100 Mahle Donghyun, 28110-H8100
Система зажигания (тип) Катушка (модуль) зажигания (маркировка) Свечи (маркировка)	микропроцессорная YURA TECH, 27301-2B010 CHAMPION, NGK, YURA TECH / RER8MC, LZKR6B-10E, ELR9QC10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень Глушители (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов Faurecia, W2BSB2 (WCC) Sejong, U2B873 (UCC) Sejong, HCM 10 Sejong, HCS 10

Приложение № 1

с двигателями:	G4LC-5	G4FG-5	G4LC-5	G4FG-5
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		—	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
I -	3.769	3.769	4.400	4.400
II -	2.045	2.045	2.726	2.726
III -	1.370	1.370	1.834	1.834
IV -	1.036	1.036	1.392	1.392
V -	0.839	0.839	1.000	1.000
VI -	0.703	0.703	0.774	0.774
3.X. -	3.700	3.700	3.440	3.440
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
– передаточное число	4.267	4.176	3.574	3.383
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Рулевое управление (описание)				
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем "шестерня - рейка"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, с системой сигнализации экстренного торможения ESS, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые или барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес			
Шины				
	обычные		для временного использования	
– обозначение размера	185/65R15	195/55R16	T125/80D15	185/65R15*
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	88	87	95	88
– обозначение категории скорости	H	H	M	H

* - при комплектации транспортного средства шинами размера 195/55R16, применяется только как шина временного использования

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент R134A), противоугонное устройство, подушки безопасности, с электронная система контроля устойчивости ESC, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, дневные ходовые огни

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU