

**E-RU.MT22.B.00062**

**30 декабря 2011 г.**

**30 декабря 2014 г.**

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ  
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	<b>КАМАЗ</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>T3130</b>
ТИП	<b>6540</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>6540-A4</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>45 1156 / 8704 23</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства:  
для транспортировки сыпучих и навалочных грузов.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00062 от 01 ноября 2011 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_   
подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00062

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	металлическая самосвальная платформа с прямоугольным основанием, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
– длина, max	7660
– ширина	2550
– высота	3020
База, мм	1800+2080+1320
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12425
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая –	31000
разрешенная –	32000
Максимальная осевая масса, кг	
- на первую ось:	
технически допустимая –	6100
разрешенная –	10000
- на вторую ось:	
технически допустимая –	6100
разрешенная –	10000
- на заднюю тележку:	
технически допустимая –	18800
разрешенная –	19000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	Cummins, 6ISBe4 300, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
Максимальная мощность кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	219 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1097 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CPHS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445)
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	TKP Holset, HE351W, с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 7405.1109510-07 («Тамбовмаш») или ФВ 721.1109510-07 («Автоагрегат» г. Ливны)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр

## E-RU.MT22.B.00062

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель совмещенный с нейтрализатором
Глушитель-нейтрализатор (маркировка)	300730-A

<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315	КАМАЗ-154, с делителем	
	с ручным управлением		
– число передач	вперед - 9, назад - 1		вперед - 10, назад - 2
– передаточные числа		нижнее	высшее
I -	9.48	7.82	6.380
II -	6.58	4.03	3.290
III -	4.68	2.50	2.040
IV -	3.48	1.53	1.250
V -	2.62	1.00	0.815
VI -	1.89	–	–
VII -	1.35	–	–
VIII -	1.00	–	–
IX -	0.75	–	–
З.Х. -	8.97	7.38	6.020
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>	КАМАЗ, двойная		
– передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (первая и вторая оси) (описание)	на четырех полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», 6540-3400020-02 или ZF 8099.988.471		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
– усилитель (маркировка)	–		
– компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или LK 8906, 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)		
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24: 661-3519210 (КЗТАА, Россия) или 25.3519211 (РААЗ, Россия)		
	задние, тип 24/20: 661-3519200 или 661-3519200-10 (КЗТАА, Россия)		

## E-RU.MT22.B.00062

<b>Шины</b>		
- размерность	11.00 R20	11 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	150/146	146/143
- скоростная категория	К	L
- статический радиус, мм	505	489
<b>Оборудование транспортного средства</b>	подогреватель двигателя, коробка отбора мощности	

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	5	4	0	0	4	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: ХТС - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа транспортного средства:  
**654004** – КАМАЗ-6540-А4

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

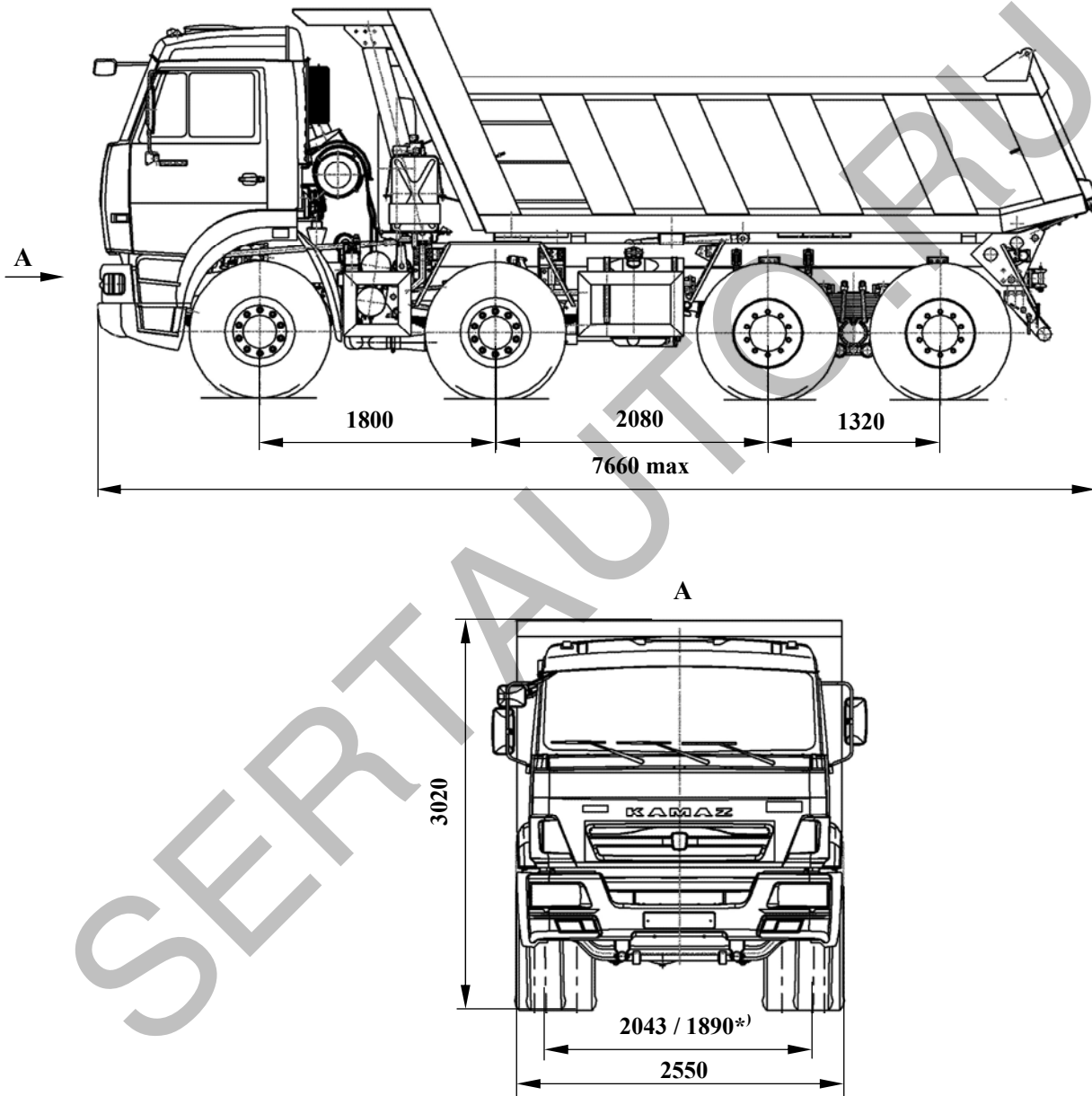
**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00062

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КАМАЗ 6540, модификация 6540-А4



\*) - колея передних/ задних колес