

ТС RU E-DE.MT02.00141.P2И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4410 (4505 ¹)
– ширина	1841
– высота	1558...1608
База, мм	2601
Колея передних / задних колес, мм	1553...1573 / 1575...1595
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1572...1937
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2215...2275
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1170
– на заднюю ось	1135
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	1900

¹ с установленным сцепным устройством

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi
	CZGA
– обозначение на блоке цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием CZG
– количество и расположение цилиндров	5, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2480
– степень сжатия	10.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	250 (5300...6800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1600...5300)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания, MED 17.x.x
Блок управления (маркировка)	8U0 907 404 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3K – Warner K16
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 8J0183
Глушители шума впуска (маркировка)	8J0 183
Система зажигания (тип)	Audi / VW, TSZ, микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 x 5
Свечи (маркировка)	VW, R1, R3, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; три нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	8J0 166 A?
– 2 степень	8J0 178 A? (x2)
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	8U0 119
– 2 степень	8P0 120
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	QD7BH002, автоматическая, с возможностью ручного управления
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1
I -	3.563
II -	2.526
III -	1.679
IV -	1.022
V -	0.788
VI -	0.761
VII -	0.635
З.Х. -	2.789
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)
– передаточное число	4.733/3.944*

* - при включении I, IV, V и передачи заднего хода / II, III, VI, VII передач

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с регулируемыми гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с регулируемыми гидравлическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	Audi AG, с электрическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/50 R18	99	H
	235/50 R18	97	Y
	255/35 R20	97	Y
	255/40 R19	100	Y
	T145/80 R18*	99	M

* Шина для временного использования

Оборудование транспортного средства

кондиционер, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), подушки безопасности, датчики освещенности и дождя, система «старт-стоп», система крепления детского сидения “ISOFIX”

по заказу: система вызова экстренных оперативных служб, холодильник, обогрев передних и задних сидений, подстаканник с подогревом/охлаждением, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI) на русском языке: бортовой компьютер, гибридный TV – тюнер (аналоговый/цифровой сигнал), CD – чейнджер, стереомагнитола, цифровой радиоприемник, CD/DVD – проигрыватель, “Audi music” – интерфейс для подключения iPod-аудиосистем (AMI), акустическая система парковки (APS), система автоматического поддержания дистанции («Адаптивный круиз-контроль») (ACC), подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система, система дистанционного управления гаражными воротами (HomeLink), система помощи при смене ряда движения (Side assist), система помощи для сохранения полосы движения (Line assist), система ночного видения с возможностью распознавания пешеходов, система дистанционной электронной идентификации ключей «Keyless-Entry», автопроводчик дверей, подготовка под установку спутниковой охранной системы, многофункциональное рулевое колесо с функцией ручного переключения передач для автоматической КП, биксеноновые фары с омывателем, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия