

## TC RU E-KR.MT02.00543.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4990	
– ширина	1890	
– высота	1480 или 1500	
База, мм	3010	
Колея передних / задних колес, мм	1617...1638 / 1633...1669	

для автомобилей с двигателем:	G4KL-5, G4KL-5L		G6DG-5		G6DJ-5	
с колесной формулой:	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1945...1970	2015...2040	1965	2045	2045...2085	2115...2155
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2340	2410	2470	2520	2450	2520
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось			1230			
– на заднюю ось			1325			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для автомобилей с двигателем:	G6DP-5	
с колесной формулой:	4 x 2	4 x 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2095...2125	2165...2195
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2520	2580
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1230	1250
– на заднюю ось	1350	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation			
	<b>G6DG-5</b>		<b>G6DJ-5</b>	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– обозначение на блоке цилиндров	G6DG		G6DJ	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2999		3778	
– степень сжатия	11±0.3		11.5±0.3	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	183 (6000)		232 (6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	304 (5000)		397 (5000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91			
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
	Delphi, 35310-3C580		Delphi, 35310-3C560	
Блок управления (маркировка)	39103-3CEE0		39105-3CEE5	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE DONGHYUN FILTER SYSTEMS, 28113-B1000			
Глушители шума впуска (маркировка)	MAHLE DONGHYUN FILTER SYSTEMS		MAHLE DONGHYUN FILTER SYSTEMS,	
	28110-B1000		28110-B1000	
	28190-B1000, 28191-B1000, 28192-B1000		28190-B1200, 28192-B1000	
для автомобилей с двигателем:	<b>G6DG-5</b>		<b>G6DJ-5</b>	
с колесной формулой:	<b>4 x 2</b>	<b>4 x 4</b>	<b>4 x 2</b>	<b>4 x 4</b>
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-3C000			
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, DILKR7A11			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	Sejung, DHKA+DHKB		Sejung, DHKA+DHKB	
	Faurecia, 3CJA0+3CJA0		Faurecia, 3CKAL+3CKBR	
– 1 степень	Sejung, DHKA+DHKB		Sejung, DHKA+DHKB	
– 2 степень	Faurecia, 3CJA0+3CJA0		Faurecia, 3CKAL+3CKBR	
Глушители (маркировка)	KHC00		DHC14	
	DHM10+DHM15		DHM14+DHM25	

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation	
	<b>G4KL-5</b>	<b>G4KL-5L</b>
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
	G4KL	G4KL
– обозначение на блоке цилиндров	4, рядное	4, рядное
– количество и расположение цилиндров		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1998	1998
– степень сжатия	10±3%	10±3%
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (6000)	145 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	353 (1400...4000)	353 (1400...3900)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, HYUNDAI KEFICO, BOSCH, 35310-2GTA1	
Блок управления (маркировка)	Continental, 39107-2CTD0	Continental, 39107-2CTE0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HONEYWELL, 28231-2CTA2	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE, 28113-B1000	
Глушители шума впуска (маркировка)	MAHLE, 28110-B1700	
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27300-2GGA0	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR8E9G	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	WOOSHIN, 2C240	
Глушители (маркировка)	SEJONG, DH M 80 + DH M 85	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation	
	<b>G6DP-5</b>	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
	G6DP	
– обозначение на блоке цилиндров	6, V – образное	
– количество и расположение цилиндров		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3342	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	272 (6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	510 (1300...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	

## Приложение № 1

для двигателя:	G6DP-5
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, CONTINENTAL, 35310-3L000
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 39104-3LDE0, 39104-3LDR0
Форсунки (тип, маркировка)	CONTINENTAL, 35310-3L000
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HONEYWELL, 28231-3L100 (левый) + 28231-3L110 (правый)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE, 28127-B1000 (левый) + 28128-B1000 (правый)
Глушители шума впуска (маркировка)	MAHLE, 28121-B1600 (левый) + 28122-B1600 (правый)
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27310-3L030, 27310-3L000
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZFR7A9G
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень	WOOSHIN, 3LTL0 (левый) + 3LTM0 (правый) FAURECIA, 3LTAL (левый) + 3LTBR (правый) (4x2) FAURECIA, 3LAAL (левый) + 3LABR (правый) (4x4)
Глушители (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень	SEJONG, DHM40 (левый) + DHM45 (правый) SEJONG, HIC 00
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип) число передач и передаточные числа I - II - III - IV - V - VI - VII - VIII - 3.X -	автоматическая вперед - 8, назад - 1 3.665 2.396 1.610 1.190 1.000 0.826 0.643 0.556 2.273
Главная передача (тип) – передаточное число	гипоидная 3.909 (G4KL-5, G4KL-5L, G6DG-5, G6DJ-5) / 3.538 (с дв. G6DP-5)
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, с системой автоматического торможения AEBS (по заказу), с системой сигнализации экстренного торможения ESS, тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обычные			
	– обозначение размера	225/55R17	245/45R18	245/40R19
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	97	96	94	96
– обозначение категории скорости	W	W	W	W
Шины	для временного использования			
	– обозначение размера	T135/90D17	T135/80R18	T135/70R19
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	103, 104	104	105	
– обозначение категории скорости	M	M	M	

**Оборудование транспортного средства**

электронная система контроля устойчивости ESC, электрообогрев наружных зеркал заднего вида, подушки безопасности, электростеклоподъемники, кондиционер, противоугонное устройство

по заказу: система мониторинга давления воздуха в шинах, система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия