

E-RU.MT22.B.00070.P1

30 декабря 2011 г.

30 декабря 2014 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

| | |
|--|--|
| МАРКА | КАМАЗ |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | T2528 (для 65111-42); T2226 (для 65116-30); T2526 (для 65115-30); T2530 (для 65115-А4, 65115-34); T2230 (для 65116-А4, 65116-34); T2030 (для 65117-А4 с базой 3690 мм); T2430 (для 65117-А4 с базой 4970 мм) |
| ТИП | 65111, 65115, 65116, 65117 |
| МОДИФИКАЦИИ | 65111-42, 65115-А4, 65115-30, 65115-34, 65116-А4, 65116-30, 65116-34, 65117-А4 |
| КАТЕГОРИЯ | N ₃ G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1153 (для 65111-42, 65115-А4, 65115-30, 65115-34) или 45 1116 (для 65117-А4 без КМУ) или 45 1135 (для 65116-А4, 65116-30, 65116-34) или 45 2330 (для 65117-А4 с КМУ) / 8704 10 (для 65111-42, 65115-А4, 65115-30, 65115-34) или 8701 20 (для 65116-А4, 65116-30, 65116-34) или 8704 23 (для 65117-А4 с КМУ и без) |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ") 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2; ОГРН: 1021602013971; тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23; факс: (8552) 37-28-29 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ") 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2; ОГРН: 1021602013971; тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23; факс: (8552) 37-28-29 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | - |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2 |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | - |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на четырех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства:

для перевозки грузов различного назначения, кроме опасных грузов (для 65117-A4);

для буксировки полуприцепа (для 65116-A4, **65116-30**, **65116-34**);

для транспортировки сыпучих и навалочных грузов (для 65111-42, 65115-A4, **65115-30**, **65115-34**).

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00070.P1 от 23 декабря 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00070.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | | |
|--|---|---|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6х4/задней тележки (для 65115-А4, 65115-30, 65115-34, 65116-А4, 65116-30, 65116-34, 65117-А4) 6х6/все (для 65111-42) | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | | |
| Исполнение грузочного пространства | металлическая самосвальная платформа: с задней разгрузкой ковшового типа (для 65111-42, 65115-А4, 65115-30, 65115-34) или овального типа (для 65115-А4, 65115-30, 65115-34), с двухсторонней боковой или с трехсторонней разгрузкой прямоугольного типа (для 65115-А4, 65115-30, 65115-34); седельно-сцепное устройство (для 65116-А4, 65116-30, 65116-34); бортовая платформа с крано-манипуляторной установкой или без нее (для 65117-А4) | | | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места | | | |
| | 65111-42 | 65115-А4, 65115-30, 65115-34 | 65116-А4, 65116-30, 65116-34 | 65117-А4 без КМУ с КМУ |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| - длина | 7400 max | 7180 max или 7740* | 6520 max или 7300* | 10290 max |
| - ширина | | 2550 max | 2500 | 2550 |
| - высота | 3145 | 3500 max 2955* | 3030 max | 4000 |
| База, мм | 3340+1320 | 3190+1320 или | 3690+1320* | 3690/4970+1320 |
| Колея передних/задних колес, мм | 2080/1890 | 2043/1890 | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 11125 | 10125 или 11350...8400* | 7275 или 8650* | 8425...9425 11725 |
| Полная масса транспортного средства, кг | | | | |
| - технически допустимая | 25200 | 25200 или 24550* | 22850 или 23800* | 20000/24000** |
| - разрешенная | | | 26000 | |
| Максимальная осевая масса: | | | | |
| - на переднюю ось | | | | |
| - технически допустимая | 6200 | 6200 или 5550* | 5050 или 5400* | 6000 |
| - разрешенная | 11500 | | 10000 | |
| - на заднюю тележку | | | | |
| - технически допустимая | | 19000 | 17800 или 18400* | 18000 |
| - разрешенная | | | 19000 | |
| Максимальная масса прицепа (полуприцепа), кг | | | | |
| - технически допустимая | | 13000 | 30500 или 30000* | 14000 |
| - разрешенная | | 18000 | - | 18000 |
| Максимальная масса автопоезда, кг | | | | |
| - технически допустимая | 38200 | 38200 или 37550* | 37850 или 38800* | 38000 |
| - разрешенная | | | 40000 | |

* - для модификаций 65117-3?,

** - для модификаций с базой 3690+1320/4970+1320 мм

E-RU.MT22.B.00070.P1

| | Для модификаций: | 65111-42 | 65115-A4, 65116-A4, 65117-A4 |
|---|------------------|--|---|
| Двигатель (марка, тип) | | КАМАЗ | CUMMINS |
| - количество и расположение цилиндров | | 740.622-280 | 6ISBe4 300 |
| - рабочий объем, см ³ | | четырехтактный дизель с турбонаддувом | |
| - степень сжатия | | 8, V-образное | 6, рядное |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 | | 11762 | 6700 |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | | 17,9±0,4 | 17,3±0,3 |
| Топливо | | 206 (1900) | 219 (2300) |
| Система питания (тип) | | 1177 (1300) | 1097 (1400) |
| Блок управления (маркировка) | | дизельное | |
| ТНВД (тип, маркировка) | | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | |
| Форсунки (тип, маркировка) | | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) | Cummins, CM2150E |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) | BOSCH, CR/CP3HS3 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) | BOSCH, CRIN 2 (0 445) |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | | с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027 | Holset, ТКР HE351W с теплообменником охлаждения надувочного воздуха |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | | КАМАЗ, 7405.1109510 или КАМАЗ, 7405.1109510-01 («Тамбовмаш») или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) | КАМАЗ, 7405.1109510-07 («Тамбовмаш») или ФВ721.1109510 -07 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | |
| Глушитель (маркировка) | | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR |
| Двигатель (марка, тип) | Для модификаций: | 65115-30, 65116-30 | 65115-34, 65116-34 |
| - количество и расположение цилиндров | | КАМАЗ, 820.60-260 | КАМАЗ, 820.74-300 |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | | четырехтактный с искровым зажиганием | |
| - степень сжатия | | 8, V-образное | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | | 11762 | 12.0±0.4 |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | | 191 (2200) | 221 (1900) |
| Топливо | | 1078 (1300...1500) | 1226 (1200...1400) |
| Система питания (тип) | | компримированный природный газ | |
| Блок управления (маркировка) | | распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением | |
| Регулятор давления (маркировка) | | АБИТ, M20 | |
| Дозатор газа электромагнитный (маркировка) | | LANDI RENZO, NG2 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | | ФЭК-27К или АТМ 20.22.00 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | | Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NBAKB/58WK1-0.64A/R | Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58WK1-0.64 |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | | Автоагрегат, ФВ721.1109510-03 или Тамбовмаш, 7405.1109510-01 | |
| Система зажигания (тип) | | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | |
| Катушка зажигания (маркировка) | | микропроцессорная | |
| Свечи (маркировка) | | МЗАТЭ-2, 27.3705 | |
| | | BRICK, LR15YS или LR14YS | |

E-RU.MT22.B.00070.P1

| | | | |
|--|---|--------|-----------------------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR | | |
| Глушитель (маркировка) | 2118.1206010-04 | | |
| Трансмиссия (тип) | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем | | |
| Коробка передач (марка, тип) | КАМАЗ-154 (для 65111-42) - механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF9S1310TO (для 65111-42, 65115-A4, 65115-30, 65115-34, 65116-A4, 65116-30, 65116-34, 65117-A4) – механическая, девятиступенчатая | | |
| Для коробок передач | КАМАЗ-154 | | ZF9S1310TO |
| - число передач | вперед – 10, назад – 2 | | вперед – 9, назад – 1 |
| - передаточные числа | низшее | высшее | |
| доп. понижающая- | - | - | - |
| I - | 7,82 | 6,38 | 9,48 |
| II - | 4,03 | 3,29 | 6,58 |
| III - | 2,50 | 2,04 | 4,68 |
| IV - | 1,53 | 1,25 | 3,48 |
| V - | 1,00 | 0,815 | 2,62 |
| VI - | - | - | 1,89 |
| VII - | - | - | 1,35 |
| VIII - | - | - | 1,00 |
| IX - | - | - | 0,75 |
| 3.X - | 7,38 | 6,02 | 8,97 |
| Раздаточная коробка (тип, маркировка) (только для 65111-42) | механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа, КАМАЗ | | |
| - число передач | 2 | | |
| - передаточные числа | | | |
| высшее - | 0,917 | | |
| низшее - | 1,692 | | |
| Главная передача (тип, маркировка) | центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом, КАМАЗ | | |
| - передаточное число | 4,98 или 5,43 (для 65111-42); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для 65115-A4, 65115-30, 65115-34, 65116-A4, 65116-30, 65116-34, 65117-A4) | | |
| Подвеска | | | |
| - передняя (описание) | зависимая, на двух полуэллиптических или параболических (для 65116-A4, 65116-30, 65116-34, 65117-A4) рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие | | |
| - задняя (описание) | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | |
| -рулевой механизм (тип, маркировка) | «винт – шариковая гайка-рейка-сектор», КАМАЗ-4310-3400020 | | |

E-RU.MT22.B.00070.P1

| | | | | |
|--|---|---------------------------------------|----------------------|------------------------|
| Тормозные системы | | | | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС | | | |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами | | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель | | | |
| - усилитель (маркировка) | - | | | |
| - компрессор (маркировка) | K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия) или LK 8906, 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия) | | | |
| - тормозные камеры/цилиндры (маркировка) | <p>передние, тип 30: 661-3519310 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311 (РААЗ, Россия) или K5 427 02 003 1 (Prva petoletca, Сербия) или 423 107 014 0 (WABCO, Германия) – (для 65115-A4, 65115-30, 65115-34); 661-3519310-10 или 661-3519310-30 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-10 или 25.3519311-40 (РААЗ, Россия) – (для 65111-42);</p> <p>передние, тип 24: 661-3519210 (КЗТАА, Россия) или 25.3519211 (РААЗ, Россия) – (для 65117-A4, 65116-A4, 65116-30, 65116-34);</p> <p>задние, тип 24/20: 661-3519200 (КЗТАА, Россия)</p> | | | |
| Шины | размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
| | 10,00R20 | 146/143 или 149/146 | J или K | 488 |
| | 11,00R20 | 150/146 | K | 505 |
| | 11R22,5 | 146/143 | L | 489 |
| Оборудование транспортного средства | предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, крано-манипуляторная установка PALFINGER PK 15500A (для 65117-A4) | | | |

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00070.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | T | C | 6 | 5 | 1 | 1 | ? | 4 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1-3: XTC - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код модификаций транспортного средства:

651114 – КАМАЗ-65111-42,

651154 – КАМАЗ-65115-A4, КАМАЗ-65115-30, КАМАЗ-65115-34

651164 – КАМАЗ-65116-A4, КАМАЗ-65116-30, КАМАЗ-65116-34

651174 – КАМАЗ-65117-A4

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

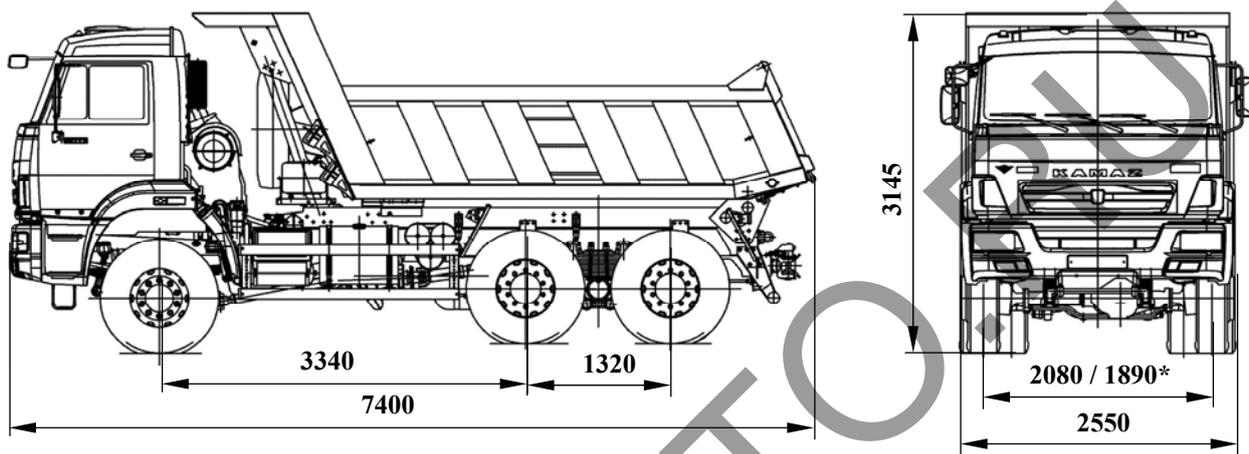
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

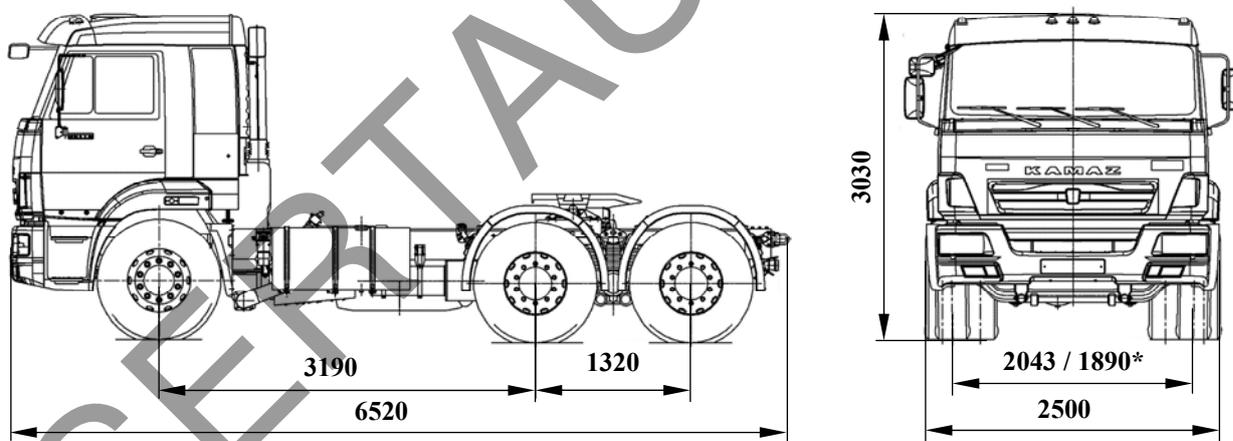
E-RU.MT22.B.00070.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
КАМАЗ-65111, 65116

модификация: КАМАЗ-65111-42
(с задней разгрузкой)



модификация: КАМАЗ-65116-А4

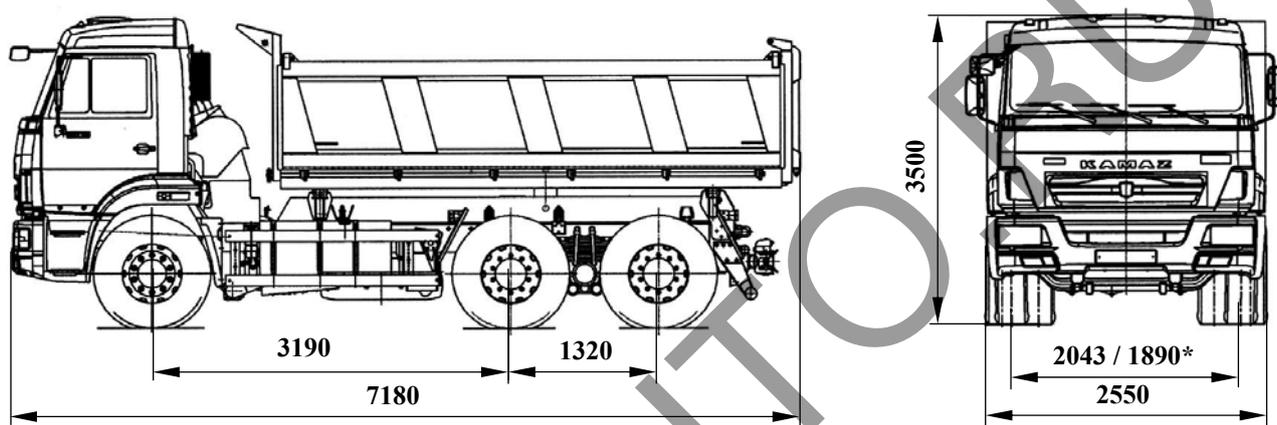


*) - колея передних/ задних колес

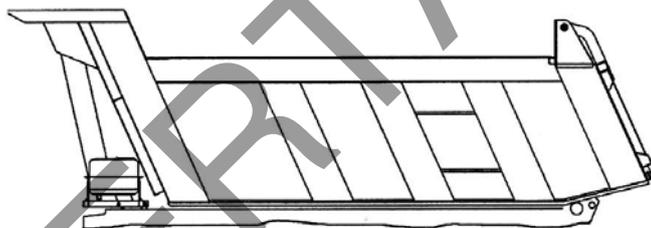
E-RU.MT22.B.00070.P1

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
КАМАЗ-65115**

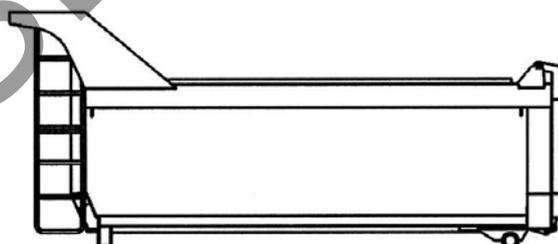
**модификация: КАМАЗ-65115-А4
(с двухсторонней боковой или трехсторонней разгрузкой)**



**модификация: КАМАЗ-65115-А4
(с задней разгрузкой, вариант платформы ковшевого типа)**



(вариант платформы овального типа)

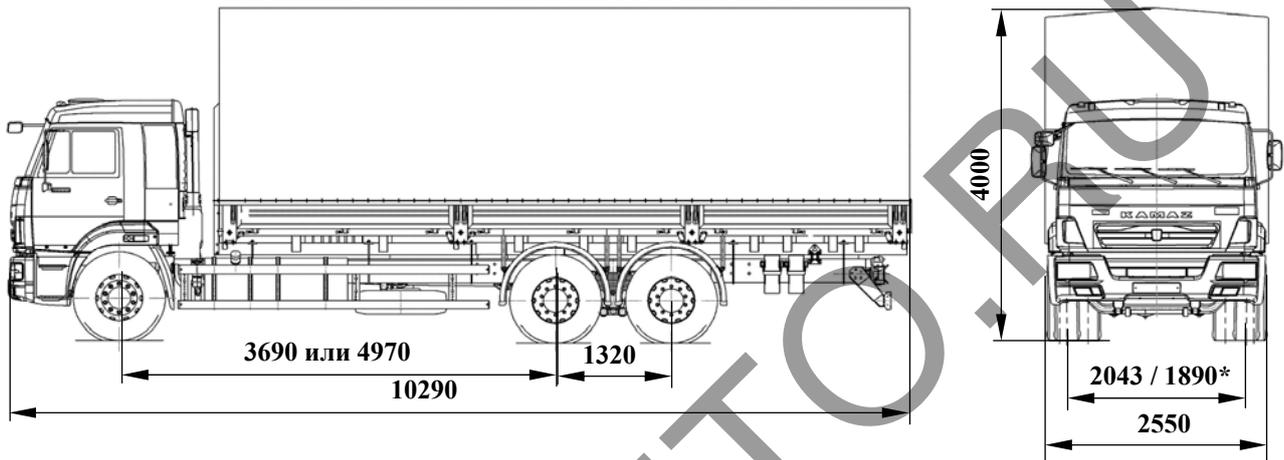


***) - колея передних/ задних колес**

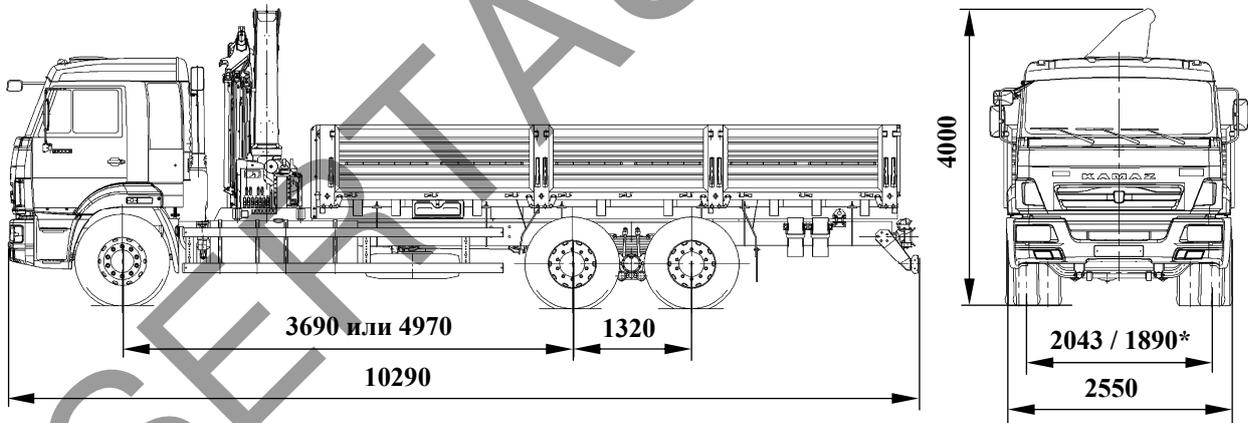
E-RU.MT22.B.00070.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
КАМАЗ-65117

модификация: КАМАЗ-65117-А4
(без крано-манипуляторной установки)



модификация: КАМАЗ-65117-А4
(с крано-манипуляторной установкой)

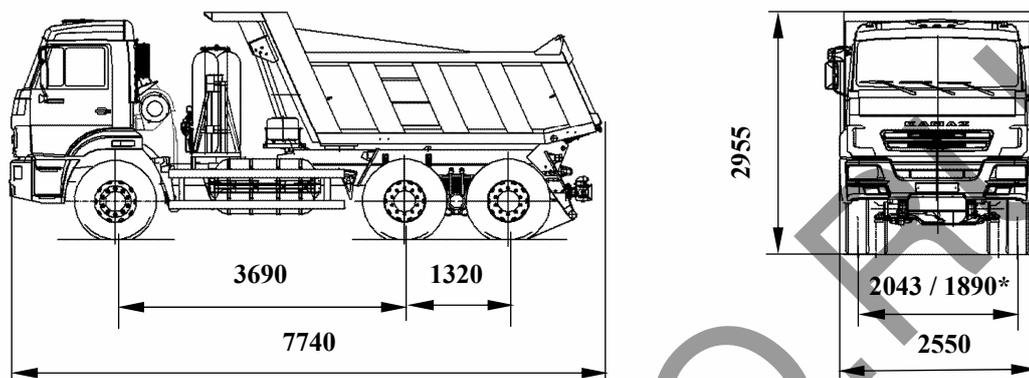


*) - колея передних/ задних колес

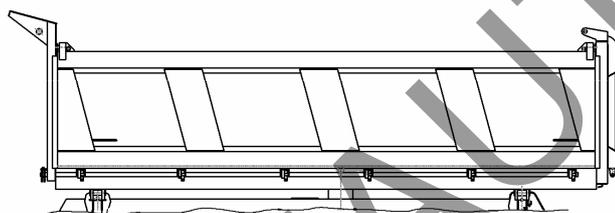
E-RU.MT22.B.00070.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
КАМАЗ-65115, 65116

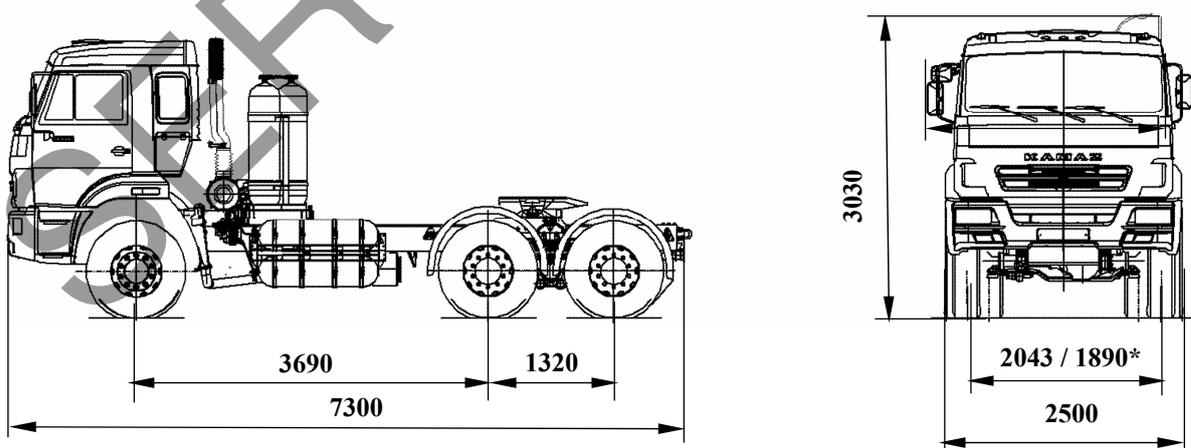
модификации: КАМАЗ-65115-30, КАМАЗ-65115-34
(с задней разгрузкой)



Вариант с боковой и трехсторонней разгрузкой



модификации: КАМАЗ-65116-30, КАМАЗ-65116-34



*) - колея передних/ задних колес