

TC RU E-RU.MT15.00178.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный или скоростной) или щетка фронтальная, или агрегат фронтально-моющий, или форсунки поливомоечного оборудования, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве – средний отвал или средняя щетка, или без них; в задней части - распределитель жидких хлоридов или задняя щетка, или без них	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов пескосоделаспределяющего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или оборудование кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для ямочного ремонта; цельнометаллическая платформа самосвального типа в которой установлен цельнометаллический кузов пескосоделаспределяющего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для ямочного ремонта	
Назначение	транспортные средства ЭД 244, ЭД 244А предназначены для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, перевозки сыпучих грузов, проведения ямочного ремонта	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры	для ТС:	
- длина	ЭД 244	
- ширина	ЭД 244А	
- высота	6700 - 11400	
База, мм	2550 - 3100	
Колея передних / задних колес, мм	3150 - 3400	
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	4000	3400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2020 - 2070 / 1790 - 1840	
	8969 - 9690	10551 - 10925
	19000	

Приложение № 1

		ЭД 244	ЭД 244А
для ТС:			
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		7500	
- на переднюю ось		11500	
- на заднюю ось			
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена	
для ТС на шасси и базе:		МАЗ-5340В2	МАЗ-5550В2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		ЯМЗ, 53631	
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		6650	
- степень сжатия		17,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		175 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1044 (1300 - 1600)	
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень		РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)	
- 2 ступень		-	
- 3 ступень		-	
Фильтр твердых частиц		имеется	
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184	
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-336; ZF6S???(?)?(); (?)6J(?)???(?); ЯМЗ,238?; ZF8S1350; ЯМЗ,239; МАЗ,543205; МЗКТ,65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(?)???(??); ТМЗ-09.130; CA10T150-?	
		ручная	

Приложение № 1

Для коробок передач:	ЯМЗ-336	?6J(?)???(?)	ZF6S???(?)?(?)
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		
I –	6,39	7,03 - 8,69	6,58 - 6,75
II –	3,65	4,09 - 5,00	3,60 - 3,70
III –	2,23	2,48 - 2,96	2,13
IV –	1,42	2,96 - 1,86	1,39
V –	1,00	1,00 - 1,34	1,00
VI –	0,75	0,81 - 1,00	0,78
3.X. –	6,00	6,34 - 8,55	6,06

Для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?	ZF9S??(??)(??)
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
I –	8,28	7,30	12,305	9,48 - 9,56
II –	5,69	4,86	9,444	6,47 - 6,58
III –	4,07	3,50	7,180	4,68 - 4,72
IV –	2,90	2,48	5,397	3,48 - 3,53
V –	2,03	2,09	4,000	2,54 - 2,62
VI –	1,40	1,39	3,076	1,85 - 1,89
VII –	1,00	1,00	2,361	1,35
VIII –	0,71	0,71	1,795	1,00
IX –	-	-	1,349	0,73 - 0,75
X –	-	-	1,000	-
XI –	-	-	-	-
XII –	-	-	-	-
3.X.I –	6,70	10,46	11,010	8,52 - 8,97
3.X.II –	-	2,99	2,752	-

Для коробок передач:	9JS(?)???(?)	ЯМЗ-239	MA3-543205, M3K1-65151	TM3-09.130
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1			
I –	10,06 - 13,96	12,24	10,08	12,10
II –	6,55 - 7,47	6,88	6,13	7,07
III –	4,64 - 5,28	4,86	4,51	4,97
IV –	3,36 - 3,82	3,50	3,50	3,59
V –	2,46 - 2,79	2,74	2,76 - 2,78	2,80
VI –	1,95 - 2,08	1,97	1,75	1,97
VII –	1,38 - 1,55	1,39	1,29	1,38
VIII –	1,00	1,00	1,00	1,00
IX –	0,73 - 0,79	0,78	0,788 - 0,795	0,78
3.X. –	10,51 - 13,96	10,04	9,55	11,21

Главная передача (тип)
- передаточное число

двойная, разнесенная, или одинарная
2,71-7,79

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение , может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11,00R20	149/145, 150/146	J, K
	12,00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22,5	156/150 , 154/150, 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
	385/65R22,5*	160	K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета – 2 шт., по заказу: дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб		

* - на переднюю ось транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)