

TC RU E-RU.MT15.00182.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный) или щетка фронтальная, или агрегат фронтально-моющий, или форсунки поливмоечного оборудования, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве транспортного средства установлена средняя щетка; в задней части транспортного средства установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких противогололедных материалов, или без них
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливмоечного оборудования, или оборудование кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена
Назначение	транспортное средство предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	6500 - 9650
- ширина	2800 - 3100
- высота	3400 - 3750
База, мм	3400
Колея передних / задних колес, мм	1890 - 1953/ 1837 - 1856
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	6225 - 6975
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12500
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	4500
- на заднюю ось	8000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MM3, Д-245.35Е4		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	4750		
- степень сжатия	17,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	124,2 (2300)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	644 (1200 - 1600)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 245 Common Rail Injector)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, C15-505; БЗА, ТКР6,5.1-19.05		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель		
- 1 ступень	-		
- 2 ступень	-		
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто, РКa 245-1201010(-??); МобилГазСервис, МГС.245-1201010(-??)		
- 1 ступень	-		
- 2 ступень	-		
- 3 ступень	-		
Фильтр твердых частиц	имеется		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362		
Коробка передач (марка, тип)	ZF6S???(?)?(?) (?)6J(?)???(?) CA6T1?? CAA3-43???? CAA3-32?? ZF S5-42		
	ручная		
Для коробок передач:	ZF6S???(?)?(?)	(?)6J(?)???(?)	CA6T1??
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		
I –	6,58 - 6,75	7,03 - 8,69	6,515 - 7,285
II –	3,60 - 3,70	4,09 - 5,00	3,916 - 4,193
III –	2,13	2,48 - 2,96	2,345 - 1,563
IV –	1,39	2,96 - 1,86	1,428 - 1,563
V –	1,00	1,00 - 1,34	1,000
VI –	0,78	0,81 - 1,00	0,813 - 0,820
3.X.–	6,06	6,34 - 8,55	6,060 - 6,777

Приложение № 1

Для коробок передач: число передач и передаточные числа	ZF S5-42	CAA3-43????, CAA3-32??	
	вперед - 5, назад - 1		
	I –	5,72	5,63 - 6,39
	II –	2,94	2,64 - 3,56
	III –	1,61	1,48 - 2,14
	IV –	1,00	1,00 - 1,23
V –	0,76	0,83 - 1,00	
3.X. –	5,26	5,22 - 5,75	
Главная передача (тип)	одинарная		
- передаточное число	4,33-5,29		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	9,00R20	136/133, 140/137	J, K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт., фара поворотная - 1 шт., по заказу: дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)