

## TC RU E-RU.MT15.00182.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса   | 4 x 2 / задние   |
| Схема компоновки транспортного средства   | кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный) или щетка фронтальная, или агрегат фронтально-моющий, или форсунки поливомоечного оборудования, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве транспортного средства установлена средняя щетка; в задней части транспортного средства установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких противогололедных материалов, или без них |
| Расположение двигателя  | переднее, продольное   |
| Исполнение грузочного пространства  | цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или оборудование кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена  |
| Назначение  | транспортное средство предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений  |
| Кабина  | двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него  |
| Габаритные размеры, мм  |  |
| - длина   | 6500 - 9650  |
| - ширина  | 2800 - 3100  |
| - высота  | 3400 - 3750  |
| База, мм  | 3400   |
| Колея передних / задних колес, мм   | 1890 - 1953/ 1837 - 1856   |
| Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг  | 6225 - 6975  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 12500  |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |  |
| - на переднюю ось   | 4500   |
| - на заднюю ось   | 8000   |
| Максимальная масса прицепа, кг  | буксировка прицепа не предусмотрена  |

## Приложение № 1

|  |   |                |               |
|--|---|----------------|---------------|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                          | ММЗ, Д-245.35Е4   |                |               |
| - количество и расположение цилиндров  | 4, рядное   |                |               |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                     | 4750  |                |               |
| - степень сжатия   | 17,0  |                |               |
| - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ),<br>по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 124,2 (2300)  |                |               |
| - максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )                    | 644 (1200 - 1600)   |                |               |
| Топливо  | дизельное   |                |               |
| <b>Система питания</b> (тип)   | впрыскивание топлива под давлением  |                |               |
| Блок управления (маркировка)   | Bosch, EDC7UC31   |                |               |
| ТНВД (тип, маркировка)   | Bosch, CP 3.3   |                |               |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, CRIN2 (0 445 120 245 Common Rail Injector)   |                |               |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)  | CZ, C15-505; БЗА, ТКР6,5.1-19.05  |                |               |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??),<br>238Н-1109010(-??)   |                |               |
| <b>Система выпуска и нейтрализации<br/>отработавших газов</b>                  | с одним глушителем и системой нейтрализации<br>отработавших газов:<br>система рециркуляции отработавших газов (EGR) |                |               |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | встроены в глушитель  |                |               |
| - 1 ступень  | -   |                |               |
| - 2 ступень  | -   |                |               |
| Глушители (маркировка)   | РОССКАТавто, РКa 245-1201010(-??);<br>МобилГазСервис, МГС.245-1201010(-??)  |                |               |
| - 1 ступень  | -   |                |               |
| - 2 ступень  | -   |                |               |
| - 3 ступень  | -   |                |               |
| Фильтр твердых частиц  | имеется   |                |               |
| <b>Трансмиссия</b>   | механическая  |                |               |
| Сцепление (марка, тип)   | Sachs, Donmez, MF-362   |                |               |
| Коробка передач (марка, тип)   | ZF6S???(?)?(?)<br>(?)6J(?)???(?)<br>CA6T1??<br>CAA3-43????<br>CAA3-32??<br>ZF S5-42                                 |                |               |
|  | ручная  |                |               |
| Для коробок передач:   | ZF6S???(?)?(?)  | (?)6J(?)???(?) | CA6T1??       |
| число передач и передаточные числа   | вперед - 6, назад - 1   |                |               |
| I –  | 6,58 - 6,75   | 7,03 - 8,69    | 6,515 - 7,285 |
| II –   | 3,60 - 3,70   | 4,09 - 5,00    | 3,916 - 4,193 |
| III –  | 2,13  | 2,48 - 2,96    | 2,345 - 1,563 |
| IV –   | 1,39  | 2,96 - 1,86    | 1,428 - 1,563 |
| V –  | 1,00  | 1,00 - 1,34    | 1,000         |
| VI –   | 0,78  | 0,81 - 1,00    | 0,813 - 0,820 |
| 3.X.–  | 6,06  | 6,34 - 8,55    | 6,060 - 6,777 |

## Приложение № 1

|  |  |  |                                |
|--|--|--|--------------------------------|
| Для коробок передач:<br>число передач и передаточные числа | ZF S5-42   | CAA3-43????, CAA3-32??   |                                |
|  | вперед - 5, назад - 1  |  |                                |
| I –  | 5,72   | 5,63 - 6,39  |                                |
| II –   | 2,94   | 2,64 - 3,56  |                                |
| III –  | 1,61   | 1,48 - 2,14  |                                |
| IV –   | 1,00   | 1,00 - 1,23  |                                |
| V –  | 0,76   | 0,83 - 1,00  |                                |
| 3.X. –   | 5,26   | 5,22 - 5,75  |                                |
| Главная передача (тип)                                     | одинарная  |  |                                |
| - передаточное число                                       | 4,33-5,29  |  |                                |
| <b>Подвеска</b>  |  |  |                                |
| Передняя (описание)  | зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него                                      |  |                                |
| Задняя (описание)  | зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него                          |  |                                |
| <b>Рулевое управление</b> (описание)                       | с гидроусилителем  |  |                                |
| - рулевой механизм (тип)                                   | "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  |  |                                |
| <b>Тормозные системы</b>                                   |  |  |                                |
| Рабочая (описание)   | двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые                            |  |                                |
| Запасная (описание)  | любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система   |  |                                |
| Стояночная (описание)                                      | тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов  |  |                                |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание)                 | газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер                                      |  |                                |
| <b>Шины</b>  | обозначение размера  | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|  | 9,00R20  | 136/133, 140/137   | J, K                           |
| <b>Оборудование транспортного средства</b>                 | проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт., фара поворотная - 1 шт.,<br>по заказу: дневные ходовые огни,<br>устройство вызова экстренных оперативных служб |  |                                |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)