

TC RU E-RU.MT35.00032.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	цельнометаллический фургон с боковой сдвижной и задней двустворчатой дверями с 1...8 пассажирскими местами или без них, с грузоподъемным бортом или без него, с перегородкой или без нее, с окнами или без них или цельнометаллический бронированный фургон с классом защиты от Бр 1 до Бр 4 по ГОСТ Р 50963-96 с боковой сдвижной и задней двустворчатой дверями с 1...7 пассажирскими местами или без них (только для 1992Н1)
Назначение	для 1992Н0 - Автомобиль медицинской службы (транспортный медицинский модуль для перевозки крови), для 1992Н2, 1992Н1 - Автомобиль для перевозки пассажиров и грузов, Социальное такси, для 1992Н3 - Дежурная часть ППМ или Оперативный штаб ППУ (Передвижной Пункт Управления) для МЧС, для 1992Н4 - Аварийная газовая служба или Аварийная диспетчерская служба или Аварийная служба водоканала или Пост весового контроля или Дорожная лаборатория, для 1992Н5 - Криминалистическая лаборатория или Наркологическая лаборатория, или Передвижной комплекс ПДД или Пункт технического контроля ГИБДД или Экспертно-судебный, или Специальная лаборатория МЧС, для 1992Н6 - Аварийно-спасательный МЧС, для 1992Н7 - Пожарно-техническая лаборатория или Пожарный первой помощи АПП, для 1992Н8 - Экологическая лаборатория (Передвижной пункт обнаружения «ППО»), для 1992Н9 - Передвижная автолавка, для 1992НА - Газоспасательный автомобиль, для 1992НВ - Кинологическая служба МВД или Кинологическая служба МЧС, для 1992НС - Лаборатория для обработки данных или Лаборатория телеметрическая, для 1992НК - Передвижной пункт медицинского освидетельствования (ППМО), для 1992НГ - Лаборатория радиационного контроля или Экологическая лаборатория или Радиотехническая лаборатория или Метрологическая лаборатория или Электротехническая лаборатория или Лаборатория по ремонту и обслуживанию волоконно-оптических линий связи или Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛККНП) или Лаборатория промышленно-санитарного контроля или Экспресс-лаборатория или Передвижная (мобильная) лаборатория или Передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов или Передвижная станция спутниковой связи (ПССС), для 1992НН - Автомобиль фургон для временного проживания (автодом), для 1992НМ - Мобильный офис; для 1992НР - Изотермический фургон или рефрижератор с холодильной установкой или без нее для перевозки продуктов питания в охлажденном или замороженном состоянии или медикаментов;

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	для 1992НТ - Автомобиль Специальный для перевозки трупов; для 1992НІ – Автомобиль для перевозки денежной выручки, ценных грузов, для защиты перевозимых пассажиров, применяется службами инкассации банков, службами безопасности, специальными службами и государственными структурами Российской Федерации	
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная) или двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная) бронированная с классом защиты от Бр 1 до Бр 4 по ГОСТ Р 50963-96 (только для 1992НІ).	
Габаритные размеры, мм		
– длина	5639...5745	6590...7100
– ширина	1922...1994	
– высота	2595...3000	
База, мм	3550	4025
Колея передних / задних колес, мм	1650 / 1630	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2100...3400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500, 3000, 3025, 3150, 3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	1490...1600	
- на заднюю ось	1500...2240	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4500, 5800, 5825, 5950, 6300	
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп без тормозной системы, кг	750	
- прицеп с тормозной системой, кг	2000 (для транспортных средств с технически допустимой максимальной массой 2500 кг) 2800 (для остальных транспортных средств)	
для модификаций на базе:	311 CDI	313 CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA	
	646.701	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2148	
– степень сжатия	18.0±1.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	80 (3800)	100 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (1600...2400)	320 (1800...2200)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для модификаций на базе:	311 CDI	313 CDI
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	ED 6187 или A 646 900 17 01	ED 6188 или A 646 900 18 01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0010 или A 648 070 02 01	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 6007 или A 646 070 14 87 или A 646 070 03 00	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett или BorgWarner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, AL 0040 или A 646 090 20 80 или HAM 646 090 41 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, LX 511	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	КТ 6070	
Глушители (маркировка) – 1 степень	SH 6013	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	M240, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, TSG 330, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед -5, назад -1	
I -	5.076	
II -	2.610	
III -	1.518	
IV -	1.000	
V -	0.791	
3.X -	4.722	
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, HA/V741.408 2.2, гипоидная	
– передаточное число	4.375	

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем Mercedes-Benz, LZS 2, "шестерня - рейка"
--------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/70 R15C	103	R
	225/70 R15C	100, 110, 112	R

Оборудование транспортного средства

система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), подушка безопасности водителя, иммобилайзер, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета - для автомобилей аварийных и дорожных служб, сигнально-громкоговорящая установка и специальный предупреждающий огонь синего цвета - для автомобилей МВД и МЧС.

по заказу: кондиционер (хладагент R134A), дополнительный отопитель, подушка безопасности переднего пассажира, сцепное устройство, автономный воздушный отопитель, проблесковый маячок желтого цвета, лабораторное и офисное оборудование, встроенная мебель, стеллажи, сиденья, используемые только во время стоянки при выполнении специальных операций, лестница на задней двери, багажник на крыше, откидная аппарель или электро-гидравлическое подъемное устройство, устройство вызова экстренных оперативных служб, проблесковый маячок бело-лунного цвета для модификации 1992НІ.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия