

TC RU E-RU.MT35.00048

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние или 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, заднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / 3 или 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь справа или без нее, одна двустворчатая дверь сзади)

для модификаций:	1992GX	1992LX	1992GW	1992LW	1992LP	1992LY	1992LZ
Количество мест для сидения	1+2 – спереди, 8...9 – сзади	1+2 – спереди, 8...12 – сзади	1+2 – спереди, 2...9 (для ТС с базой 3250мм, 3665 мм) или 5...10 (для ТС с базой 4325мм) – сзади, 0...2 на креслах-колясках	1+2 – спереди, 2...6 (для ТС с базой 3250мм, 3665 мм) или 5...16 (для ТС с базой 4325мм) – сзади, 0...2 на креслах-колясках	1+0...2 – взрослых спереди + 0...2 – взрослых сзади + 7, 8, 11, 15...18, 20, 21 детей + 0...2 детей на креслах-колясках	1+0...2 – спереди, 8...19 – сзади	1+0...2 – спереди, 8...19 – сзади
Пассажировместимость	10...11	10...14	6...12	6...18	12...22	10, 11, 13, 16, 17, 19, 20	

Габаритные размеры, мм	
– длина	5261...7800
– ширина	1993
– высота	2357...3400
База, мм	3250 / 3665 / 4325
Колея передних / задних колес, мм	1708...1732 / 1716...1738 (1521 для сдвоенных или 1656 для особо широких)

для модификаций:	1992GX				1992GW
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2150...3000				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	3200	3490	3500	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на переднюю ось	1650	1650, 1800, 1860		1650, 1800, 1850, 1860, 2000	
- на заднюю ось	1650	2000	2250	2250, 2300	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	2800... 5600	3200 ... 6000	3490 ... 6990	3500... 7000	
Максимальная масса прицепа, кг					
- прицеп без тормозной системы	750				
- прицеп с тормозной системой	2800		3500		3500

Приложение № 1

для модификаций:	1992LP, 1992LW, 1992LX, 1992LY, 1992LZ						
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2150...3000						
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3550	3880	4050	4200	4250	4600	5000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
- на переднюю ось	1650...1860			2000	1850...2000		
- на заднюю ось	2250	2430	2430	2400	3200	3200	3500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	3550...7000	5550...7000	-		5500...7750	5500...8000	
Максимальная масса прицепа, кг							
- прицеп без тормозной системы	750			-	750		
- прицеп с тормозной системой	2000...3500			-	2000...3500		
для модификаций на базе:	311CDI	315CDI, 515CDI	313CDI, 513CDI	316CDI, 516CDI	319CDI, 519CDI		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	OM 651 DE22LA						OM 642 DE30LA
	651.955		651.955 или 651.957			642.896	
	четырёхтактный дизель						
- количество и расположение цилиндров	4, рядное						6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143						2987
- степень сжатия	16.2±1.5						17.7±1.5
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	85 (3800)	110 (3800)	95 (3800)	120 (3800)	140 (3800)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	280 (1200...2400)	330 (1200...2400)	305 (1200...2400)	360 (1400...2400)	440 (1400...2400)		
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой						
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz						
	ED 6150	ED 6149	ED 6158	ED 6157	ED 6136		
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0017 или A 651 070 00 01, A651 070 26 01, A651 070 18 01						Bosch, PH 0019 или A642 070 08 01
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 0022 или A 651 070 05 87		Delphi, IN 0037 или A 651 070 30 87 или IN 0022 или A 651 070 03 87 или A 651 070 05 87			Bosch, IN 0025 или A 642 070 12 87	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner, или KKK или ICSI, AL 2010 или A 651 090 48 80 или A 651 090 63 80 или AL 2011						Honeywell Garrett, AL 0046 или A 642 090 57 80

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann, FP 7012 или 000 090 78 01 или 000 090 37 51		Mercedes-Benz, FP 7007 или A 000 090 50 01
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	КТ 6043	КТ 6043 или КТ 6056	КТ 6044
Глушители (маркировка) – 1 ступень	SH 6008 или SH 6013		SH 6013
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором		
для модификаций на базе:	310CDI, 510CDI		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA 651.955 или 651.956		
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143		
- степень сжатия	16.2±1.5		
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	70 (3800)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	250 (1400...2400)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz ED 6159 или ED 6132		
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0017 или A 651 070 00 01, A651 070 26 01, A651 070 18 01		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 0037 или A 651 070 30 87 или IN 0022 или A 651 070 03 87 или A 651 070 05 87		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner, KKK или ICSI, AL 2010 или A 651 090 48 80 или A 651 090 63 80 или AL 2011 (только для мод. ?10CDI с блоком управления ED 6132)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann, FP 7012 или 000 090 78 01 или 000 090 37 51		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	КТ 6056 или КТ 6068		
Глушители (маркировка) – 1 ступень	SH 6013		
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором		
для модификаций на базе:	316, 516		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, M 271 E18 ML 271.951		
	четырехтактный с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	1796		
- степень сжатия	9.3±0.2		

Приложение № 1

- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	115 (5000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	240 (3000...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	HM 6022 или HM 6025
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, A 271 078 00 23
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Eaton, A 271 090 30 80
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 0098
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Mercedes-Benz, Beru ZS 0011
Свечи (маркировка)	Bosch, Y6 NPP332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	KT 6054 или KT 6058
Глушители (маркировка) – 1 ступень	SH 6012
Фильтр твердых частиц	-

для модификаций на базе:	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?	?	?	?	?
	?				

Приложение № 1

для модификаций на базе		3...	5...
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная		
	VL 0-7 CE 1,65		VL 0-8 CE 1,75
	HL 0-2,25 или HL 0-2,45		HL 0-2,25 или HL 0-2,45
	- передаточные числа 3.692; 3.727; 3.923; 4.182; 4.364; 4.727; 5.100		
Подвеска			
Передняя (описание)		независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		зависимая, на параболических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		«шестерня-рейка»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75R16C	107, 105	R
	205/75R16C	110, 108, 113, 111	R
	225/75 R16C	116, 114, 118	R
	235/60 R17C	117, 115	R
	235/65 R16C	115, 113, 118, 116, 121, 119	N, R
	245/75 R16LT	120	Q
	только для задних колес	285/65 R16C	118, 128
временного использования	235/65 R16C*	121, 119, 118	N, R

* при комплектации транспортных средств шинами 285/65 R16C

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	система обеспечения курсовой устойчивости с учетом полезной нагрузки (ADAPTIVE ESP), система обеспечения курсовой устойчивости прицепа, стоп-сигналы с обозначением экстренного торможения, устройство ограничения скорости, подушки безопасности водителя и пассажира, система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST), система противодействия порывам бокового ветра, устройство вызова экстренных оперативных служб – для модификаций, используемых для коммерческой перевозки пассажиров и специально предназначенных для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет. по заказу: датчик дождя, кондиционер, очистители фар, система помощи при парковке (PARKTRONIC), мультимедиа система (CD, DVD, MP3, Bluetooth, подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система Becker MAP Pilot, система голосового управления Linguatronic), многофункциональное рулевое колесо, система «стоп-старт», люк в крыше, система автоматического отпирания водительской двери и открывания боковых сдвижных дверей (KEYLESS ENTRY&SLIDE), сдвижная боковая дверь с электроприводом, камера заднего вида, система предупреждения столкновения на базе радарных датчиков, система мониторинга «мертвой» зоны обзора зеркал, система контроля движения с учетом разметки дороги, система контроля дальнего света, дневные ходовые огни, сцепное устройство, автономный воздушный отопитель, лестница на задней двери, багажник на крыше, электрогидравлический подъемник для кресла-коляски, электромеханическое устройство открывания/закрывания дверей, камеры заднего и бокового вида, устройство вызова экстренных оперативных служб; для мод. 1992LP: опознавательные знаки «Перевозка детей», устройство подачи звукового сигнала при движении задним ходом, устройство, препятствующее началу движения при открытых или неполностью закрытых служебных дверях, кнопки «Просьба об остановке», внутренняя и наружная автомобильная громкоговорящая установка, место для размещения двух кресел-колясок в сложенном состоянии и устройство для их удержания при движении (для исполнений ТС, предусматривающих перевозку детей с нарушением опорно-двигательных функций); для мод. 1992?W – складная рампа или подъемное устройство для пассажира(пассажиров) в кресле-коляске, элементы фиксации кресла-коляски и пассажира.
---	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия