

E-RU.MT22.B.00080*

17 ноября 2011 г.

17 ноября 2014 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	ИМЯ-М
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ИМЯ-М 3006
ТИП	3006
ШАССИ	Базовые транспортные средства: Ford Transit (VAN): FAA6, FAE6 (для мод. 3006-0000010-01); FAB6, FAF6 (для мод. 3006-0000010-02); FAC6, FAG6 (для мод. 3006-0000010-03); FAD6 (для мод. 3006-0000010-04); FED6 (для мод. 3006-0000010-04, 3006-0000010-05, 3006-0000010-06)
МОДИФИКАЦИИ	3006-0000010-01, 3006-0000010-02, 3006-0000010-03, 3006-0000010-04, 3006-0000010-05, 3006-0000010-06
КАТЕГОРИЯ	M ₂ , автобус класса I (для мод. 3006-0000010-06); M ₂ , автобус класса A (для мод. 3006-0000010-05); M ₂ , автобус класса B (для мод. 3006-0000010-01, 3006-0000010-02, 3006-0000010-03, 3006-0000010-04)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1713 (для мод. на базе FAA6, FAE6), 45 1724 (для мод. на базе FAB6, FAC6, FAD6, FAF6, FAG6, FED6) / 8702 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество Компания «ИМЯ-М» (ЗАО Компания «ИМЯ-М») Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 7, стр. 1 ОГРН 1027739353180 Тел. (495) 792-37-74, факс: (495) 792-37-77
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество Компания «ИМЯ-М» (ЗАО Компания «ИМЯ-М») Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 7, стр. 1 ОГРН 1027739353180 Тел. (495) 792-37-74, факс: (495) 792-37-77
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-

* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № РОСС RU.MT22.E05766P2, выданного на срок до трех лет.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 7, стр. 1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на семи страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00080 от 17 ноября 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00080

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций на базе ТС:	FAE6, FAF6, FAG6	FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FED6
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/передние	4x2/задние (кроме мод. с дв. CYRC, H9FB); 4x2/ задние или 4x4/ все (мод. с дв. CYRC, H9FB)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический фургон, несущего типа, по одной распашной двери с каждой стороны кабины; с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми; с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью.	

Для модификаций:	3006-0000010-01	3006-0000010-02	3006-0000010-03
Количество мест для сидения (в том числе в кабине)	10...11 (1+2)	10...13 (1+2)	10...16 (1+2)
Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе	9 или 10	9, 10, 11 или 12	9, 10, 11, 12, 13, 14 или 15
Габаритные размеры, мм			
- длина	4863 ¹	5230 ^{1,2}	5680 ^{1,2}
- ширина		1974	
- высота	1997...2454	1994...2666	2325...2664
База, мм	2933	3300	3750
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745/1700...1708 (FAA6, FAB6, FAC6,); 1737...1757/1710...1721 (FAE6, FAF6, FAG6)		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1925...2425	2025...2525	2075...2375
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	2500...3300	2800...3500	2800...3500
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)			
- на переднюю ось	1450...1700	1500...1850	1600...1850
- на заднюю ось	1475...2150	1650...2250	1760...2250
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

E-RU.MT22.B.00080

Для модификаций:	3006-0000010-04	3006-0000010-05	3006-0000010-06
Количество мест для сидения (в том числе в кабине)	10...20 (1+2)	19...20 (1+2)	19...20 (1+2)
Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 или 19	22	27
Габаритные размеры, мм			
- длина	6403 ^{1,2}		
- ширина	2084		
- высота	2623...2674		
База, мм	3750		
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745/1700...1708 (с одинарными задними колесами); 1737...1745/1642 (со двоянными задними колесами)		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2525...2825		
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	3500...4600		
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)			
- на переднюю ось	1750...1850		
- на заднюю ось	2300...3300		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

для модификаций базовых ТС:	FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FED6						FAE6, FAF6, FAG6				
Двигатель (марка, тип)	FORD										
	Ford, DRRC	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, SRFA	Ford, DRFD	Ford, CYFD	Ford, UHFC
	четырёхтактный дизель										
- количество и расположение цилиндров	4, рядное					5, рядное	4, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198		2402			3199	2198				
- степень сжатия	15,5					17,5	15,5				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	74 (3500)	92 (3500)	114 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	85 (3500)	74 (3500)	92 (3500)	103 (3500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	310 (1300...2100)	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	300 (1800...2000)	310 (1300...2100)	330 (1350...2400)	350 (1450...2650)
Топливо	дизельное										

E-RU.MT22.B.00080

Для мод. двигателей:	Ford, DRRC	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, SRFA	Ford, DRFD	Ford, CYFD	Ford, UHFC
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой										
Блок управления (маркировка)	CC11-14C 204-D?? / -E??	CC11-14C 204-D?? / -E??	CC11-14C 204-D?? / -E??	6C11-12K53 2-G? / H? / 9C11-12K53 2-M? / -N?	6C11-12K53 2-L? / -M? / 9C11-12K53 2-A? / C? / -D?	8C11-12K53 2-A? / -C? / 9C11-12K53 2-E? / -F? / -B??	6C11-12K53 2-A? / 9C11-12K53 2-G? / 12K53	8C11-12K53 2-N? / -P? / 9C11-12K53 2-H? / -J?	CC11-14C20 4-BA? / -CA?	CC11-14C20 4-B?? / -C??	CC11-14C20 4-B?? / -C??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A?			Denso, 6C1Q-9B395-B?			Denso, 6C1Q-9B395-A?		Continental, BK3Q-9B395-A?		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?			Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Continental, BK2Q-9K546-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-P?			MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?	MHI, 6C1Q-6K682-C?		Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-B?			6C11-9600-B? / 7C16-9600-A?		8C16-9600-A?	6C11-9600-C?		CC11-9600-C?		
Глушитель шума выпуска (маркировка)	с бумажным элементом совмещен с воздушным фильтром										
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов										
Нейтрализатор (маркировка)	E4066941			1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300		244-387	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4056298	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4046229	E4065249		
Глушитель (маркировка)	1452530			1452530 / 1516035		2850020262 / 2850020263	1452530 / 1516048	1452530	4059104		

E-RU.MT22.B.00080

для модификаций с двигателем:	DRRC	CYRC	CVRC	JXFA, H9FB	SAFA	DRFD, CYFD, UHFC, SRFA	P8FA
Трансмиссия (тип)	механическая						
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	MT82 / MT82-AWD		VMT6		VXT2-Mod		
	с ручным управлением						
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1					вперед - 5, назад - 1	
I -	5.440		3.818		3.800		
II -	2.840		2.150		2.140		
III -	1.720		1.276		1.350		
IV -	1.220		0.868		0.920		
V -	1.000		0.943		0.670		
VI -	0.790		0.789		-		
3.X -	4.935		5.433		3.720		
Главная передача (тип, маркировка)	одинарная, гипоидная, для мод. 4 × 4: одинарная, передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная			одинарная, цилиндрическая			
передаточное число	3.580 или 3.910	3.310, или 3.580 или 3.910 (4 × 2), 3.910 (4 × 4)	3.310, или 3.580 или 3.910 (4 × 2), 4.270 (H9FB, 4 × 4)	3.730 или 4.270	3.580 или 4.100	4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.050 / 3.450 (для V и VI передач)	4.230
Подвеска							
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него						
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него						
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем						
рулевой механизм (тип, маркировка)	TRW, "шестерня - рейка"						
Тормозные системы							
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - дисковые или барабанные						
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы						
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес						
усилитель (маркировка)	6C11-2005-B?						
тормозные цилиндры (маркировка)	левый передний: 6C11-2B121-A? / -B?, правый передний: 6C11-2B120-A? / -B?, левый задний (диск.): 6C11-2553-A? / 8C1V-2K328-B?, правый задний (диск.): 6C11-2552-A? / 8C1V-2K327-B?, задний (бараб.): YC15-2261-A?						

E-RU.MT22.B.00080

для модификаций на базе ТС:	FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FED6				FAE6, FAF6, FAG6					
Шины										
размерность	185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/70 R15C	185/75 R16C	195/75 R16C	205/65 R16C	215/75 R16C	235/45 R18
минимально допустимый индекс нагрузки	104 / 102	107 / 105	110 / 108	113 / 111, 116 / 114	100 / 98, 104 / 102	104 / 102	107 / 105	107 / 105	113 / 111, 116 / 114	98
скоростная категория	R	R	R	R	R	R	R	T	R	W
статический радиус	311	317	323	329	297	311	317	307	329	311

Оборудование транспортного средства

отопитель салона, центральная блокировка дверей (по заказу), подушки безопасности водителя и передних пассажиров (по заказу), кондиционер (хладагент R134A); люк в крыше;
по заказу: полки в салоне, оборудованное багажное место

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00080

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке проема правой сдвижной двери транспортного средства

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В проеме правой задней распашной двери транспортного средства, снизу, справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	9	S	3	0	0	6	?	?	?	A	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Z9S - ЗАО Компания «ИМЯ-М», Российская Федерация

поз. 4 - 8: обозначение модификации транспортного средства:

30061 – 3006-0000010-01,

30062 – 3006-0000010-02,

30063 – 3006-0000010-03,

30064 – 3006-0000010-04,

30065 – 3006-0000010-05,

30066 – 3006-0000010-06

поз. 9: обозначение пассажироместимости транспортного средства:

0 – 10 чел., 6 – 16 чел.,

1 – 11 чел., 7 – 17 чел.,

2 – 12 чел., 8 – 18 чел.,

3 – 13 чел., 9 – 19 чел.,

4 – 14 чел., A – 9 чел.

5 – 15 чел., B – 22 чел.

C – 27 чел.

поз. 10: код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: Код сборочного производства:

A – ЗАО Компания «ИМЯ-М», Российская Федерация

поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

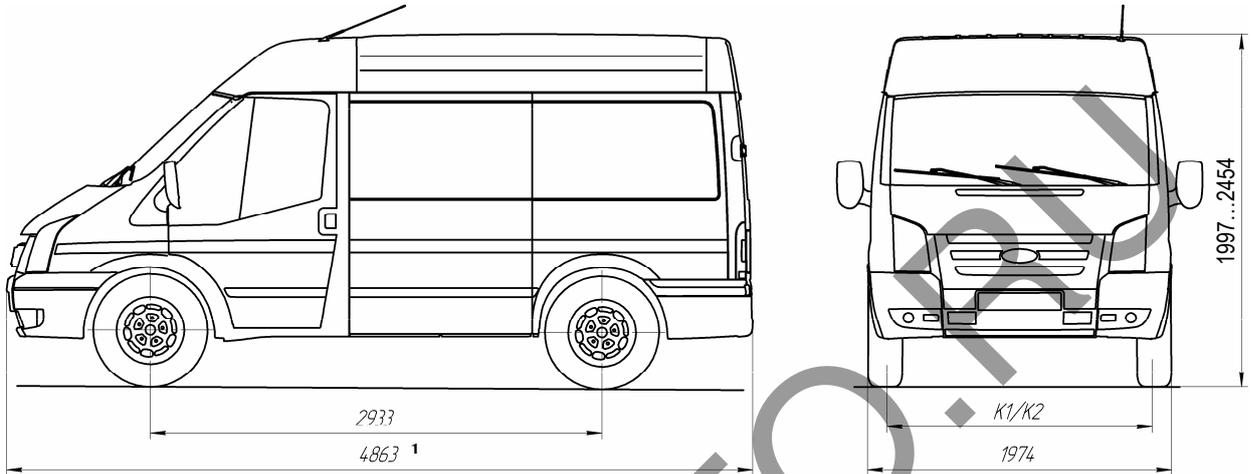
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00080

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИМЯ-М 3006

модификация 3006-0000010-01

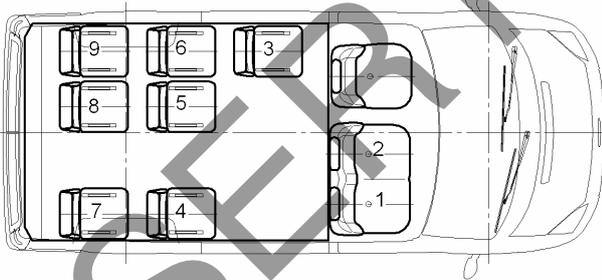


K1/K2 – колея передних/задних колес – 1737...1745/1700...1708 (FAA6, FAB6, FAC6);
1737...1757/1710...1721 (FAE6, FAF6, FAG6)

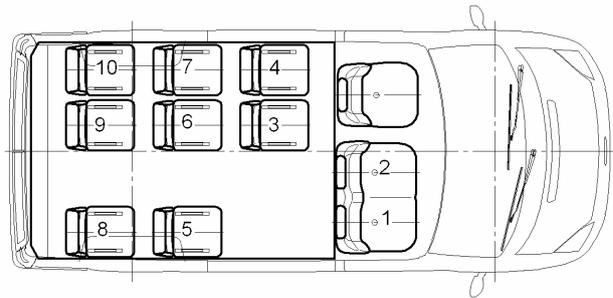
1 – увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

Варианты планировки салона

Вариант 01-01



Вариант 01-02



E-RU.MT22.B.00080

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИМЯ-М 3006

модификация 3006-000010-02



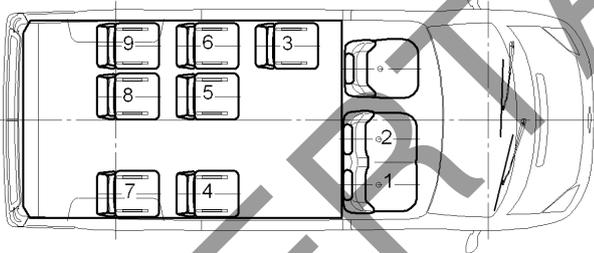
K1/K2 – колея передних/задних колес – 1737...1745/1700...1708 (FAA6, FAB6, FAC6);
1737...1757/1710...1721 (FAE6, FAF6, FAG6)

1 – увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

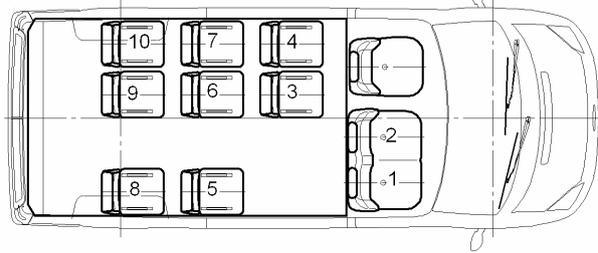
2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Варианты планировки салона

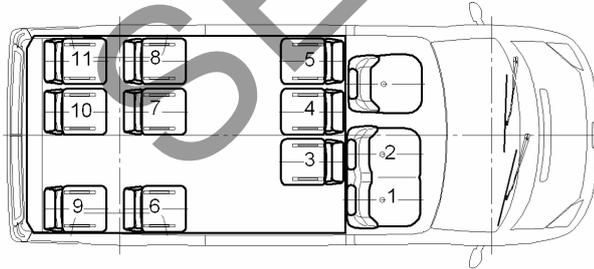
Вариант 02-01



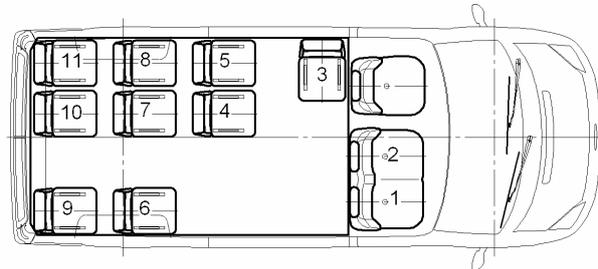
Вариант 02-02



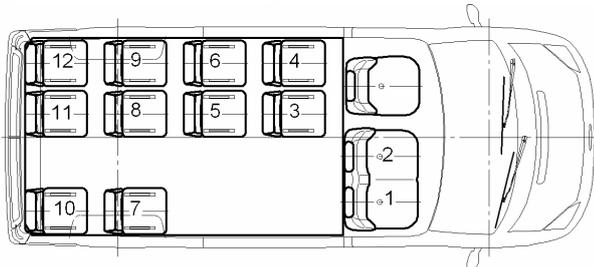
Вариант 02-03



Вариант 02-04



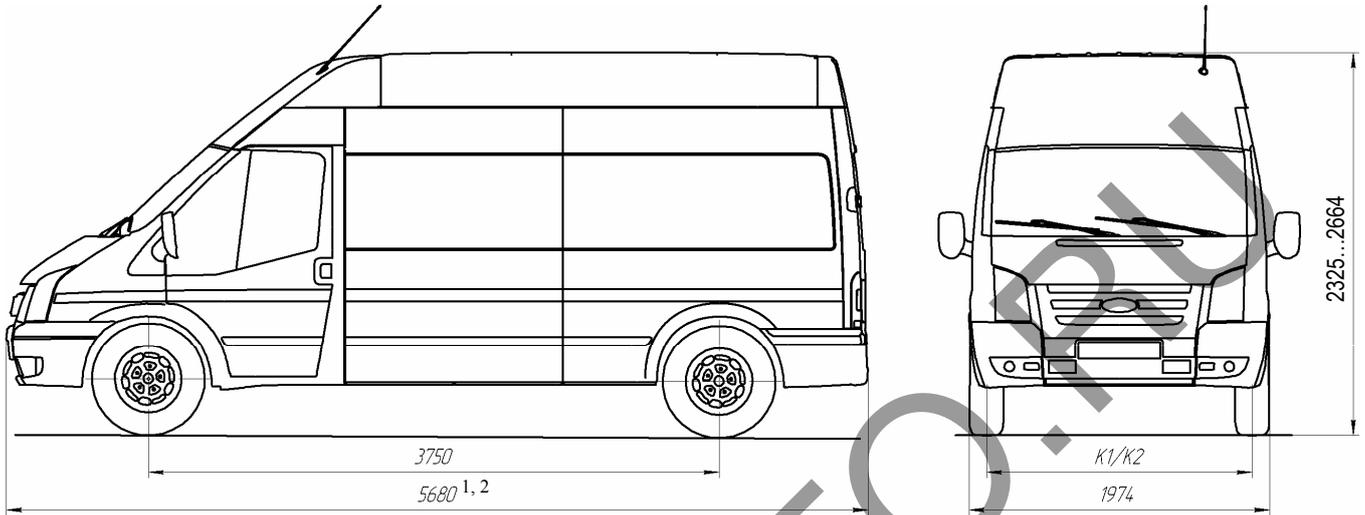
Вариант 02-05



E-RU.MT22.B.00080

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИМЯ-М 3006

модификация 3006-0000010-03

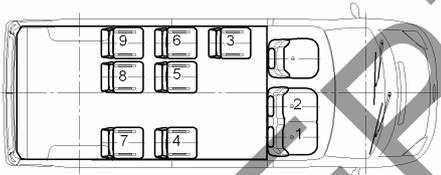


K1/K2 – колея передних/задних колес – 1737...1745/1700...1708 (FAA6, FAB6, FAC6);
1737...1757/1710...1721 (FAE6, FAF6, FAG6)

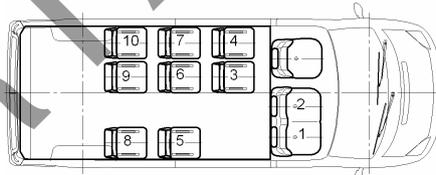
1 – увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки
2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Варианты планировки салона

Вариант 03-01



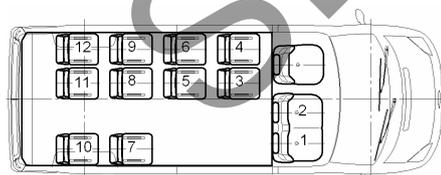
Вариант 03-02



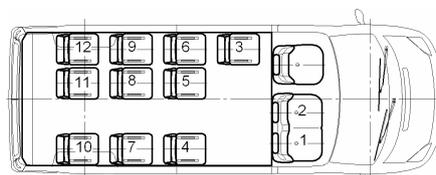
Вариант 03-03



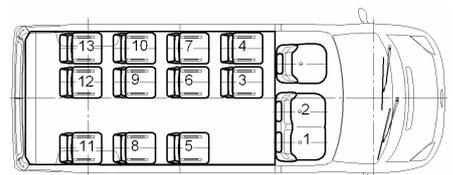
Вариант 03-04



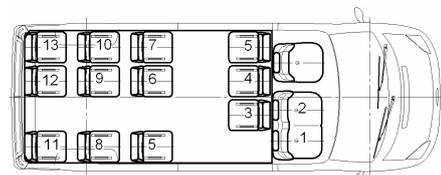
Вариант 03-05



Вариант 03-06



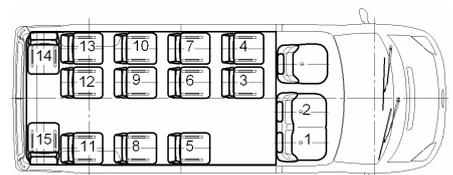
Вариант 03-07



Вариант 03-08



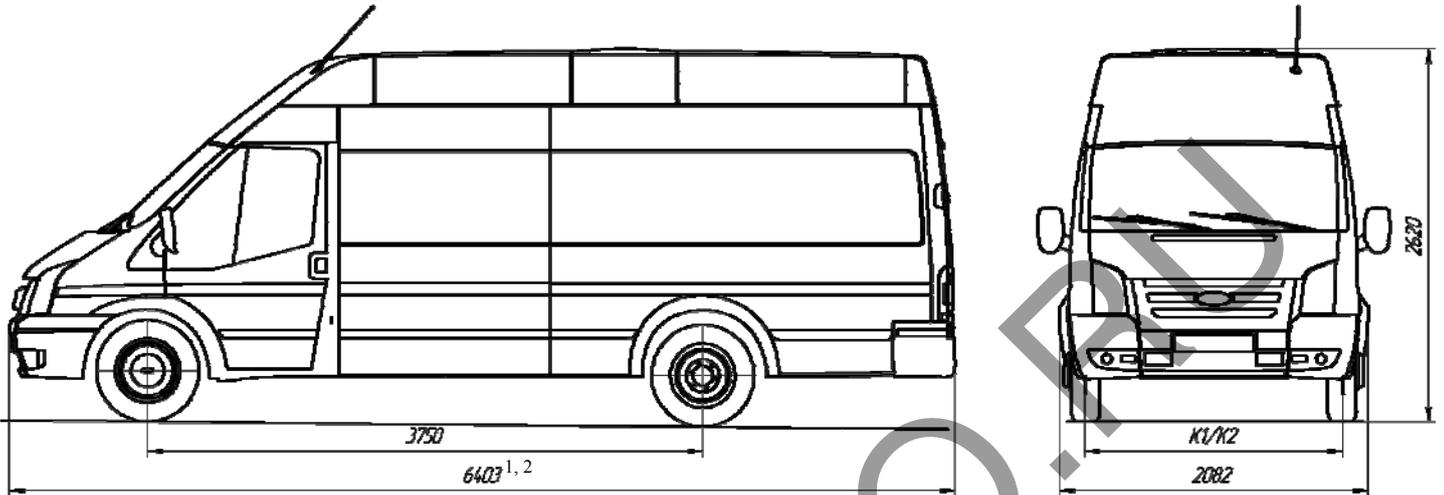
Вариант 03-09



E-RU.MT22.B.00080

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИМЯ-М 3006

модификация 3006-0000010-04



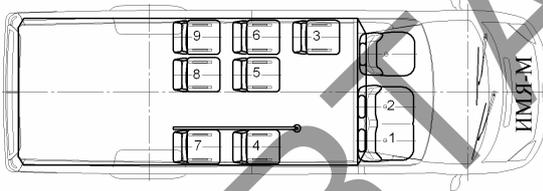
K1/K2 – колея передних/задних колес – 1737...1745/1700...1708 (с одинарными задними колесами);
1737...1745/1642 (со двояными задними колесами)

1 – увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

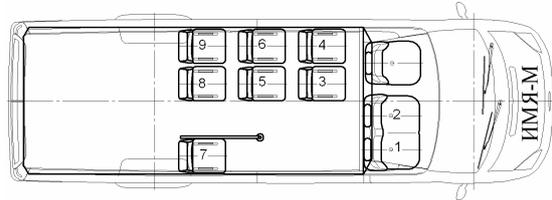
2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Варианты планировки салона

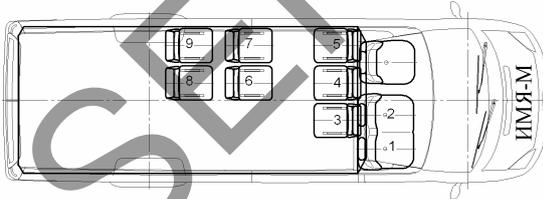
Вариант 04-01



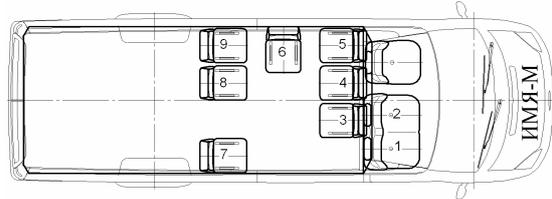
Вариант 04-02



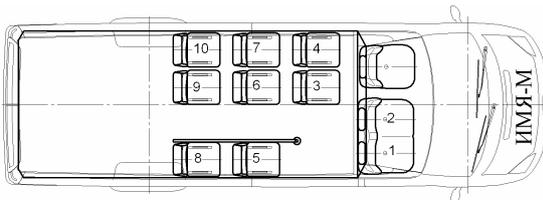
Вариант 04-03



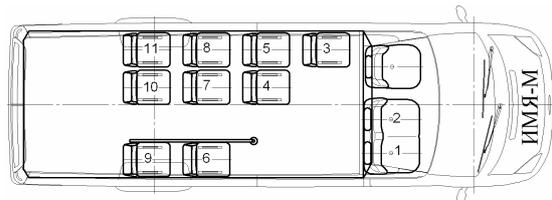
Вариант 04-04



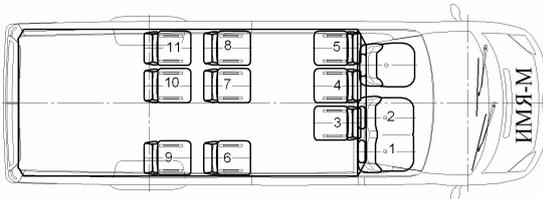
Вариант 04-05



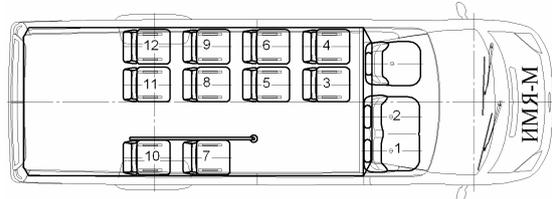
Вариант 04-06



Вариант 04-07



Вариант 04-08



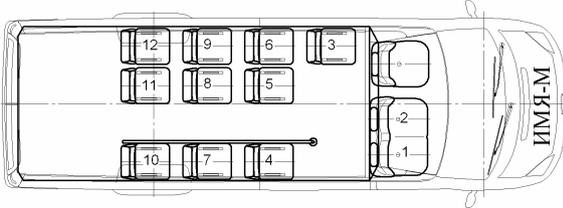
E-RU.MT22.B.00080

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИМЯ-М 3006

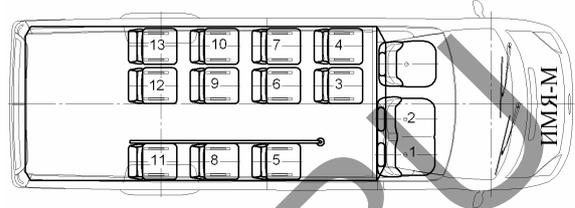
модификация 3006-0000010-04

Варианты планировки салона (продолжение)

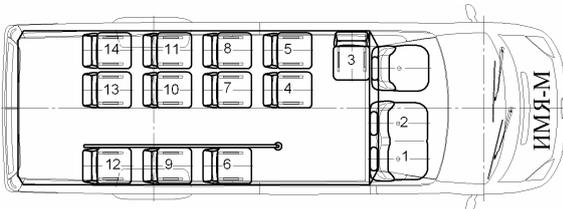
Вариант 04-09



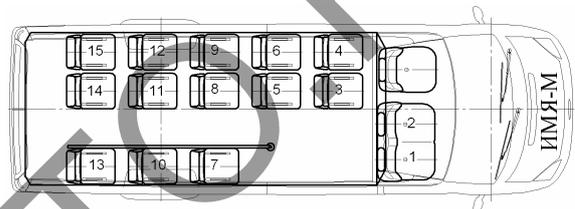
Вариант 04-10



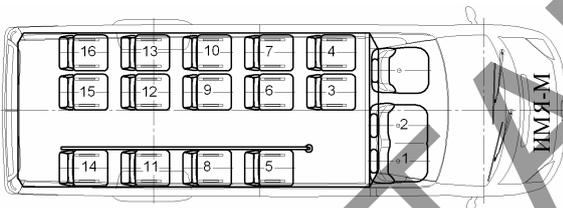
Вариант 04-11



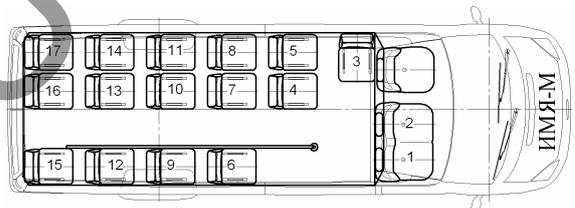
Вариант 04-12



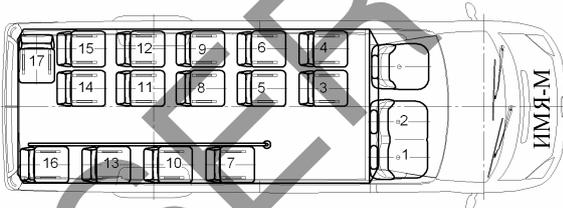
Вариант 04-13



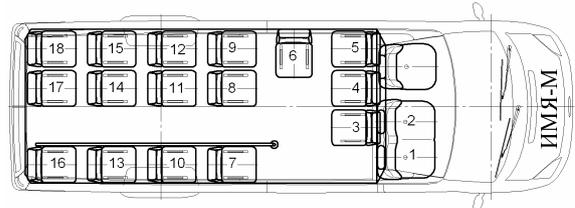
Вариант 04-14



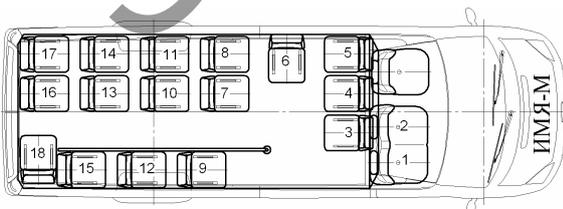
Вариант 04-15



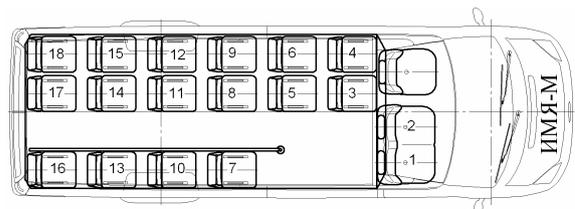
Вариант 04-16



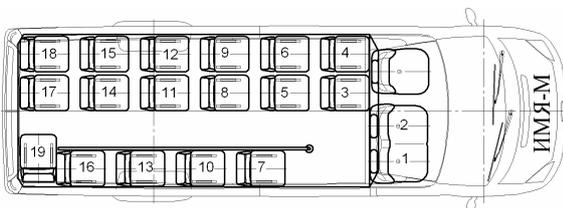
Вариант 04-17



Вариант 04-18



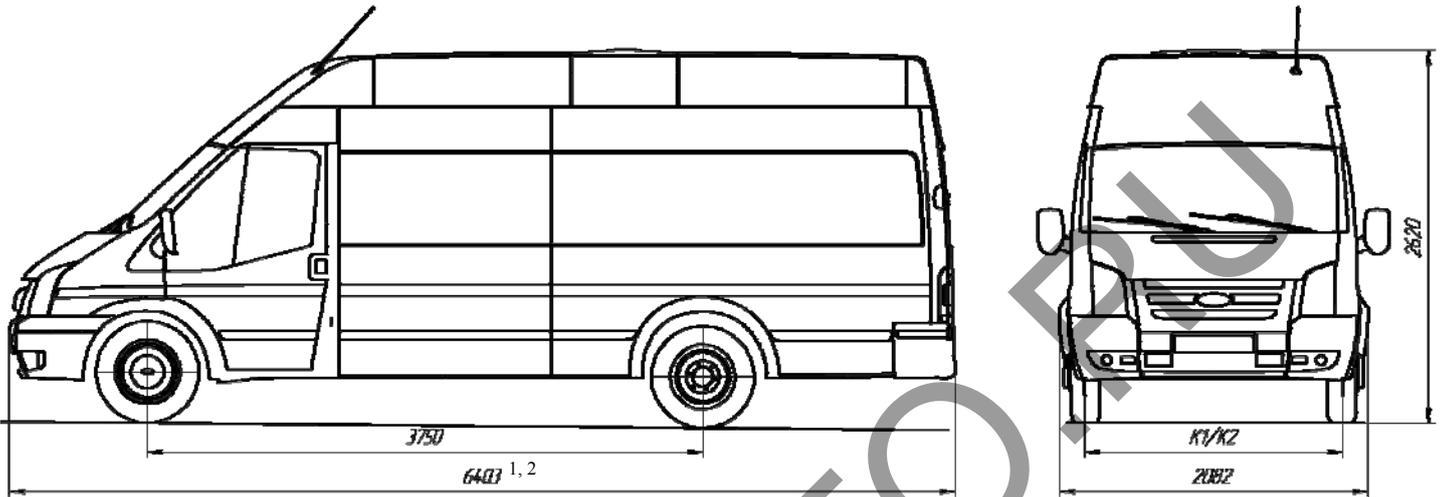
Вариант 04-19



E-RU.MT22.B.00080

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИМЯ-М 3006

модификация 3006-000010-05



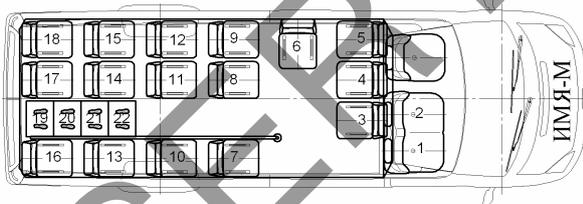
K1/K2 – колея передних/задних колес – 1737...1745/1700...1708 (с одинарными задними колесами);
1737...1745/1642 (со сдвоенными задними колесами)

1 – увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

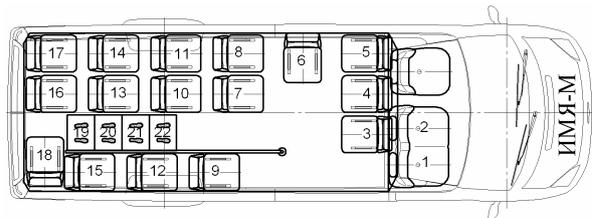
2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Варианты планировки салона:

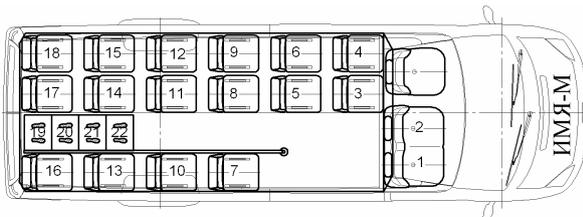
Вариант 05-01



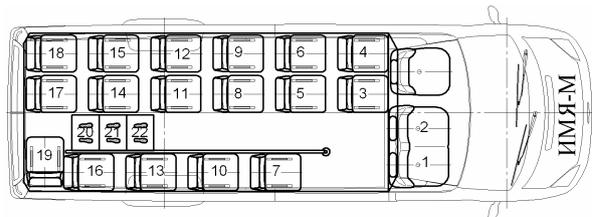
Вариант 05-02



Вариант 05-03



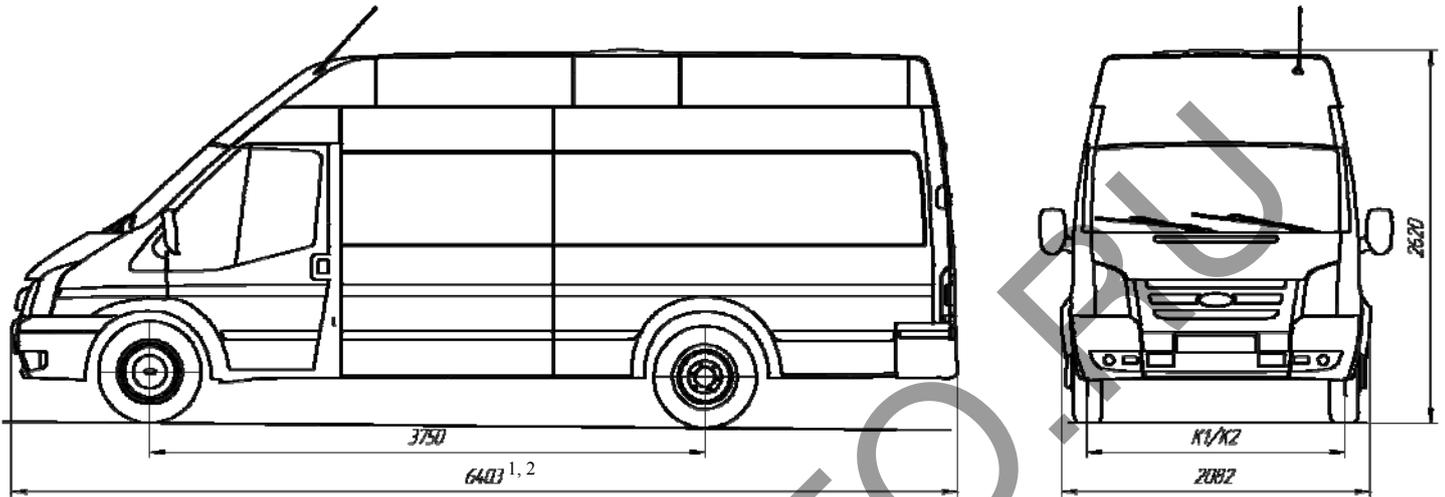
Вариант 05-04



E-RU.MT22.B.00080

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИМЯ-М 3006

модификация 3006-0000010-06



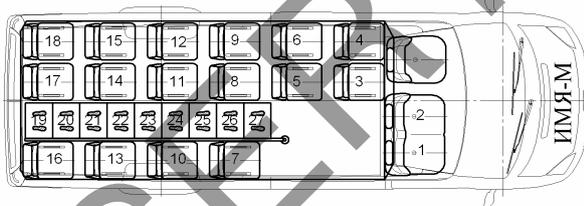
K1/K2 – колея передних/задних колес – 1737...1745/1700...1708 (с одинарными задними колесами);
1737...1745/1642 (со сдвоенными задними колесами)

1 – увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Варианты планировки салона:

Вариант 06-01



Вариант 06-02

