

TC RU E-GB.MT02.00034.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций с кузовом типа: и двигателем:	купе				кабриолет			
	306PS (250 кВт)	306PS (280/294 кВт)	508PS (405 кВт)	508PS (423 кВт)	306PS (250 кВт)	306PS (280/294 кВт)	508PS (405 кВт)	508PS (423 кВт)
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все	4 x 4 / все	4 x 2 / задние	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все	4 x 4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная							
Расположение двигателя	переднее продольное							
Тип кузова / количество дверей	несущий, купе / 2				несущий, кабриолет / 2			
Количество мест для сидения	2 (в ряд)							
Габаритные размеры, мм								
– длина	4482/4475 (508PS, 423 кВт)							
– ширина	1923							
– высота	1311				1308			
База, мм	2622							
Колея передних / задних колес, мм	1585...1597 / 1627...1649							

Для модификаций с кузовом: колесной формулой: и двигателем:	кабриолет					
	4 x 2			4 x 4		
	306PS (250 кВт)	306PS (280/294 кВт)	508PS (405 кВт)	306PS (250/280/ 294 кВт)	508PS (405 кВт)	508PS (423 кВт)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1657...1843 ¹ / 1667...1853 ²		1735... 1887	1746... 1932	1838... 1970	1790... 1946
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2000		2050		2150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось			1150		1120	
– на заднюю ось			1100		1100	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

Для модификаций с кузовом: колесной формулой: и двигателем:	купе					
	4 x 2			4 x 4		
	306PS (250 кВт)	306PS (280/294 кВт)	508PS (405 кВт)	306PS (250/280/ 294 кВт)	508PS (405 кВт)	508PS (423 кВт)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1637...1820 ¹ / 1647...1830 ²		1735... 1878	1726... 1909	1818... 1961	1770... 1937
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2000		2050		2150	

¹ – значения для автомобилей с механической трансмиссией;² – значения для автомобилей с автоматической трансмиссией

Приложение № 1

Для модификаций с кузовом: колесной формулой: и двигателем:	купе					
	4 x 2			4 x 4		
	306PS (250 кВт)	306PS (280/ 294 кВт)	508PS (405 кВт)	306PS (250/280/ 294 кВт)	508PS (405 кВт)	508PS (423 кВт)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	– на переднюю ось			1150		
	– на заднюю ось			1120		
Максимальная масса прицепа, кг	1100			1100		
	буксировка прицепа не предусмотрена					

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	306PS			508PS	
		Ford Motor Company, четырехтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное			8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995			5000	
– степень сжатия	10.5 ± 0.5			9.5 ± 0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	250 (6500)	280 (6500)	294 (6500)	405 (6500)	423 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (3500)	460 (3500)		680 (3500)	700 (3500)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch				
	4692, 4695	4685, 4690, 4688	5065, 5066	4680, 4683	4913
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, механический				
	DX23-6F066-C?			DW93-6F066-B?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	J0005, J0006			J0007, J0008	
	Mann & Hammel, с сухим бумажным элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	объединен с воздушным фильтром				
Система зажигания (тип)	Denso, электронная, бесконтактная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?				
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR7C10S, SILZKAR7E8S			NGK, ILKAR7C10	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Jaguar, один или два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	C001 (x2) или C007 и C001 (для варианта 4x4)			C001 (x2) или C001 и C007	C001 и C007
Глушители (маркировка)	M001, M005			M004	DAM155x2
– 1 ступень	M002, M003, M037			—	
– 2 ступень					

Приложение № 1

Для модификаций с двигателем:	306PS (4 x 2)	306PS (250 кВт)	306PS (280 кВт)	508PS
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		—	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S-45, с ручным управлением		ZF, 8HP70, автоматическая	
и число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад - 1		вперед – 8, назад - 1	
I -	4.110		4.714	
II -	2.315		3.143	
III -	1.542		2.106	
IV -	1.179		1.667	
V -	1.000		1.258	
VI -	0.846		1.000	
VII -	—		0.839	
VIII -	—		0.667	
3.X. -	3.727		3.317	
Главная передача (тип)	Jaguar, гипоидная			
– передаточное число	3.31	3.15	3.31	2.56

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

“шестерня - рейка”

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые, вентилируемые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины

Двигатель	Назначение	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
306PS (250 кВт)	для передней оси	245/45 ZR18	100	W
		245/45 R18		
306PS, 508PS (405 кВт)		245/40 ZR19	94	Y
508PS (423 кВт)		255/35 ZR20 XL	97	Y
		265/35 ZR20	99	Y
306PS (250 кВт)	для задней оси	275/40 ZR18	103	W
		275/40 R18		
306PS, 508PS (405 кВт)		275/35 ZR19	96	Y
508PS (423 кВт)		295/30 ZR20 XL	101	Y
		305/30 ZR20	99	Y
306PS, 508PS	временного использования	T135/70 R19	105	M

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, система кондиционирования воздуха, система вызова экстренных оперативных служб;
по заказу: система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия