

ТС RU E-RU.MP03.00396

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / 3-ей и 4-ой осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	<p>оборудование в составе: кузова самосвального, гидроцилиндра подъема / опускания кузова, пневмоэлектрической системы включения КОМ, бака для масла, насосного оборудования, коммутирующего и управляющего оборудования (для САК 7995-30);</p> <p>оборудование в составе: смесительного барабана с воронками для загрузки и выгрузки бетонной смеси, бака для воды с запорной арматурой и рукавами системы подачи воды в барабан и системы подогрева воды (для БСК 6775-30)</p>		
Назначение	<p>для перевозки различных сыпучих, строительных, сельскохозяйственных и промышленных грузов (для САК 7995-30);</p> <p>для приема дозированных компонентов бетонной смеси и последующего приготовления смеси, доставки готовой бетонной смеси и выгрузки ее потребителю (для БСК 6775-30)</p>		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм			
- длина	8000 - 12000		
- ширина	2550		
- высота	4000		
База, мм	1995 + 1807 - 3605 + 1370		
Колея передних / задних колес, мм	1991 - 2110 / 1816 - 1969		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14000 - 21500		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	35200 - 52000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	7100 - 10000		
- на вторую ось	7100 - 10000		
- на третью ось	10500 - 16000		
- на четвертую ось	10500 - 16000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	D11C (D11C330, D11C370, D11C410, D11C450);	Volvo, D13C (D13C380, D13C420, D13C460, D13C500, D13C540);	D13A (D13A380, D13A420, D13A460, D13A500, D13A540);
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	10837	12777	
- степень сжатия	17,0±0,9	17,8±1	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	248 (1800), 278 (1800), 308 (1800), 338 (1800)	285 (1800), 315 (1800), 345 (1800), 375 (1800), 405 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950), 1780 (950), 1990 (950), 2190 (1200)	1938 (1200), 2142 (1200), 2346 (1200), 2550 (1200), 2652 (1200)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	EMS 2.2 или 2.3	Volvo или TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21569191, 21207143	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем	D11C	D13C	D13A		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX52W, HE500WG 21034629 21170416, 21316567, 21430250, 21316562	Holset, HX55, 20763166, 20993930, 22409174			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776;				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)				
Нейтрализаторы (маркировка)	Volvo, встроен в глушитель 1-й ступени				
Глушители (маркировка) - 1 ступень	Volvo, 20920728 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724	Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920708, 20920622, 21093674, 21383182			
- 2 ступень	Volvo, 21383385, 21383386, 21383411, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228	Volvo, 21383380, 21383399, 21383387			
Трансмиссия	механическая или гидромеханическая				
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	VOLVO, VT 2214?*; VTO 2214?*; VT 2514?*, VT 2814?*; VTO 2514?*; VTO 2814?*; механическая, с ручным управлением				
- число передач и передаточные числа	вперед - 14, назад - 4 низшее/высшее				
понижающая	16,86/13,51	13,51/10,83	16,41/13,16	13,16/10,54	12,96/10,34
I	11,13/8,92	8,92/7,15	11,13/8,92	8,92/7,15	8,79/7,02
II	7,16/5,74	5,74/4,60	7,16/5,74	5,74/4,60	5,65/4,51
III	4,68/3,75	3,57/3,00	4,68/3,75	3,75/3,00	3,75/2,99
IV	2,97/2,38	2,38/1,91	2,97/2,38	2,38/1,91	2,34/1,87
V	1,91/1,53	1,53/1,23	1,91/1,53	1,53/1,23	1,51/1,20
VI	1,25/1,00	1,00/0,801	1,25/1,00	1,00/0,80	1,00/0,80
3.X.I	15,08/12,09	12,09/9,69	15,06/12,09	12,09/9,69	11,91/9,51
3.X.II	4,02/3,22	3,22/2,58	4,02/3,22	3,22/2,58	3,18/2,54
Коробка передач (марка, тип)	VOLVO, AT2412?*, AT2612?*, ATO2612?*, ATO3112?*, AT2812?*, ATO3512?*, механическая, с ручным или автоматическим управлением		PT2106; PT2606; автоматическая		
- число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 4 низшее/высшее		вперед - 6, назад - 2		
I	14,94/11,73	11,73/9,21	6,15		
II	9,04/7,09	7,09/5,57	4,27		
III	5,54/4,35	4,35/3,41	2,41		
IV	3,44/2,70	2,70/2,12	1,68		
V	2,08/1,63	1,63/1,28	1,32		
VI	1,27/1,00	1,00/0,79	1,00		
3.X.I	15,06/13,73	13,73/10,78	6,64		
3.X.II	4,02/3,16	3,16/2,48	3,84		
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная				
- передаточное число	2,43...6.17 или 3,33...7,21				

* в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, с возможностью регулирования положения кузова		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, с возможностью регулирования положения кузова		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на первую-вторую и третью-четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 3-й осей или 2-й, 3-й и 4-й осей		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма), по заказу: гидравлический ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение ка- тегории скорости
	355/50R22,5	152-156	G, J, K, L, M
	295/60R22,5	149-150/146-147	
	315/60R22,5	152/148	
	385/65R22,5	158-160	
	385/55R22,5	152-160/148	
	275/70R22,5	148-154/145-148	
	305/70R22,5	150-152/147-150	
	315/70R22,5	152-154/148-150	
	365/70R22,5	160-162	
	275/80R22,5	145-149/143-146	
	295/80R22,5	150-152/145-148	
	315/80R22,5	154-156/150	
	11R22,5	142-148/142-145	
	12R22,5	152/148	
	13R22,5	149-156/146-150	
	12.00R20	154/149-150	
	12.00R24	156-160/153-156	
	14.00R20	164/160	
	365/85R20	156-164	
	325/95R24	162-164/160	
Оборудование транспортного средства	- устройства освещения рабочей зоны; - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG		