

TC RU E-RU.MP03.00402

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с каркасом-тентом или без него, с задними распашными воротами или без них, с гидрооборотом или без него (для 57652-20, 57652-21, 57652-22); бортовая платформа, краноманипуляторная установка (КМУ) за кабиной (для 57652-24, 57652-25); фургон с оборудованием, с отсеком с местами для перевозки 6 человек, с окнами, с дверьми, с люками (для 57652-12, 57652-14, 57652-16); кузов-фургон с двухстворчатой задней дверью, с гидрооборотом или без него (для 57652, 57652-02, 57652-04, 57652-26, 57652-27); специализированный кузов-фургон с отсеками для перевозки хлебобулочных изделий (для 57652-08, 57652-09, 57652-10); изотермический кузов-фургон с двухстворчатой задней дверью, с гидрооборотом или без него (для 57652-01, 57652-03, 57652-05); цистерна чемоданообразного или эллипсного поперечного сечения (для 576523)
Назначение	для транспортирования различных грузов (для 57652-20, 57652-21, 57652-22, 57652-24, 57652-25, 57652, 57652-02, 57652-04, 57652-26, 57652-27) и выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 57652-24, 57652-25); для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях; для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения; для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах; для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией; для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях; для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях; для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов; для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых условиях; для аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах (для 57652-12, 57652-14, 57652-16); для перевозки хлебобулочных изделий (для 57652-08, 57652-09, 57652-10); для перевозки пищевых продуктов в замороженном и охлажденном виде (для 57652-01, 57652-03, 57652-05); для транспортирования, кратковременного хранения пищевых жидкостей (для 576523)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед

Приложение № 1

для типов	57652-20, 57652-21, 57652-22			57652-24, 57652-25
Габаритные размеры, мм				
- длина	7100...8570			7200...8470
- ширина	2550			
- высота	2615...4000			3100
База, мм	3500...4700			
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6484...6889			7280...7480
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11664			11690
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	4319			4342
- на вторую ось	7345			7348
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				
для типов	57652-12, 57652-14, 57652-16			57652, 57652-02, 57652-04
Габаритные размеры, мм				
- длина	7100...8320			7100...8550
- ширина	2550			
- высота	3650			3450
База, мм	3500...4700			
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6400...7360			6180...6900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11560			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	4350			
- на вторую ось	7210			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				
для типов	57652-26, 57652-27	57652-08, 57652-09, 57652-10	57652-01, 57652-03, 57652-05	576523
Габаритные размеры, мм				
- длина	7100...8550			6175
- ширина	2550			
- высота	3450			2700
База, мм	3500...4700			3500
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907			

Приложение № 1

для типов	57652-26, 57652-27	57652-08, 57652-09, 57652-10	57652-01, 57652-03, 57652-05	576523
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6180...7700	6560...6975	6400...7360	5725
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11530	11560		11800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	4182	4350		4250
- на вторую ось	7348	7210		7550
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		—		19800
Максимальная масса прицепа, кг		—		8000
для транспортных средств на шасси	4308-C4			4308-R4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB4.5e4185;			Cummins, ISB6.7e4245;
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4460			6700
- степень сжатия		17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)			178 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)			925 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880			
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3			
Форсунки (тип, маркировка)	0 445			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W			HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Fleetguard OptiAir1100 series (711091N)			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)	300761-A			300730-A
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362; ZF&SACHS, MF-395; фрикционное, сухое, однодисковое		—	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S700;	ZF 6S1000TO;	Allison T270R;	
	с ручным управлением		автоматическая	
- число передач и передаточные числа	6-вперед, 1-назад			
I	6,02	6,75	3,49	
II	3,32	3,60	1,86	
III	2,07	2,12	1,41	
IV	1,40	1,39	1,00	
V	1,00	1,00	0,75	
VI	0,79	0,78	0,65	
3.X.	5,58	6,06	5,03	
Главная передача (тип)	одноступенчатая, гипоидная			
- передаточное число	3,90 или 4,22			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины - обозначение размера	245/70R19,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	136/134 или 135/133
- обозначение категории скорости	L или M
Оборудование транспортного средства	- проблесковый маячок автожелтого цвета (для 57652-12, 57652-14, 57652-16 в исполнениях аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), мастерская аварийно-восстановительных работ (МABP), аварийная мастерская (AM), мастерская «аварийная служба ЛЭС» (АС ЛЭС), аварийно-спасательная машина (автомобиль) (АСМ, АСА)); - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия