

ТС RU E-RU.MP03.00404

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки								
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем								
Расположение двигателя	переднее продольное								
Исполнение загрузочного пространства	специализированная бортовая платформа (для 336822); бортовая платформа, краноманипуляторная установка (КМУ) за кабиной (для 336823); седельно-сцепное устройство (для 336824, 336825), КМУ за кабиной (для 336825); сортиментовозная платформа с кониками и устройством защиты кабины (для 336826, 336827), КМУ на заднем свесе (для 336827); самосвальный кузов (для 336828, 336844, 336846, 336845, 336847), КМУ за кабиной (для 336845, 336847); специализированная платформа с высокими бортами (для 336829, 336830), с самосвальным механизмом (для 336830); лесовозная платформа с поворотным коником и устройством защиты кабины (для 336842, 336843), КМУ за кабиной (для 336843)								
Назначение	для перевозки строительной техники и материалов (для 336822); для транспортирования грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 336823); для буксировки полуприцепов (для 336824, 336825), выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 336825); для транспортировки леса в сортиментах (для 336826, 336827), выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 336827); для перевозки сыпучих грузов (для 336828, 336844, 336846, 336845, 336847), выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 336845, 336847); для перевозки сельскохозяйственной продукции (для 336829, 336830); для транспортировки леса в составе с прицепом-ропуском (для 336842, 336843), выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 336843)								
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед								
	для типов	336822	336823	336824	336825	336826	336827	336828	336829
Габаритные размеры, мм									
- длина		8480...10070		6620...7900		8290...10190		7470...10070	
- ширина				2500...		2550			
- высота		2870	3110...3780	2870	2850...3780	3500...4000		3500...3740	2900...3200
База, мм		3690...4470+1320		3190...4470+1320		3690...4470+1320		3190...4470+1320	
Колея передних / задних колес, мм		2043 / 1890							
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		8195...9470	8695...11850	7325...8500	8125...10920	8785...10430	10935...13045	9925...10675	9185...10670
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		22400...25200							
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг									
- на первую ось		5550...6200							
- на вторую ось		8425...9500							
- на третью ось		8425...9500							
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		36400...38200							
Максимальная масса прицепа, кг		13000...14000		15000...16625	14200...14205	13000...14000			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН		—		17535...13636	16751...11262	—			

Приложение № 1

для типов	336830	336842	336843	336844	336845	336846	336847
Габаритные размеры, мм							
- длина	7470... 10070	6620... 7900	6620... 8300	8480...10070		8640... 10340	8850... 10530
- ширина	2500...2550						
- высота	2900... 3200	3100... 3540	3500... 3780	2870	3110... 3780	2865	3200... 3950
База, мм	3190...4470+1320					4970+ 1320	3600... 4600+ 1440
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890						2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9585... 11150	7755... 9200	10730... 11795	10725... 12580	11175... 14820	10955... 12425	13565... 17995
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400...25200					20000... 24000	33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
- на первую ось	5550...6200					4400... 6000	7500
- на вторую ось	8425...9500					7800... 9000	12800
- на третью ось	8425...9500					7800... 9000	12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36400...38200					34000... 38000	53100
Максимальная масса прицепа, кг	13000...14000					14000	20000
для транспортных средств на шасси	6511?-42	6511?-46	6511?-L4	6511?-A4	6520-K4		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.662-300;	Cummins, ISB6.7 300;	Cummins, ISB6.7e4300;	Cummins, ISLe400 40;		
	четырехтактный дизель						
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см³	11762			6700		8900	
- степень сжатия	17,9±0,4			17,3±0,3		16,6±1	
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	221,0 (1900)	225,6 (2300)	219,0 (2500)	287,0 (2100)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)	1680 (1400)		
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива						
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150 или CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3S3/L110	Bosch, CR/CP3HS3	CCR1600		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или HE400WG		Holset, HX35W	Holset, HE351W	Holset, HX40W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510, или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941						
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует				SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	—				встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05				300730-A	300708-A	

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	6520-43	6520-44	6520-73	6520-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.632-400;	КАМАЗ, 740.642-420;	КАМАЗ, 740.73-400;	КАМАЗ, 740.74-420;
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
- степень сжатия	17,9±0,4			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294,0 (1900)	309,0 (1900)	294,0 (1900)	309,0 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G или HE400WG			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	отсутствует			
Глушители (маркировка)	SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	—			
Глушители (маркировка)	59301			
Глушители (маркировка)	42402 или 14PKa5490-1206010			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144;	КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO;	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO;
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад	16-вперед, 2-назад
		низшее : высшее		низшее : высшее
I	7,820	7,820 : 6,380	9,480	13,80 : 11,54
II	4,030	4,030 : 3,290	6,580	9,49 : 7,93
III	2,500	2,500 : 2,040	4,680	6,53 : 5,46
IV	1,530	1,530 : 1,250	3,480	4,57 : 3,82
V	1,000	1,000 : 0,815	2,620	3,02 : 2,53
VI	—	—	1,890	2,08 : 1,74
VII	—	—	1,350	1,43 : 1,20
VIII	—	—	1,000	1,00 : 0,84
IX	—	—	0,750	— : —
3.X.	7,380	7,380 : 6,020	8,970	12,92 : 10,80
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	4,31 или 4,98 или 5,11 или 5,43 или 5,55 или 5,73 или 5,94 или 6,33 или 6,53 или 6,88 или 7,22			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины для транспортных средств на шасси	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
6511?	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
6520	12,00R20	154/149	J
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства	- устройства увязки; - устройства освещения рабочей зоны; - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко
инициалы, фамилия