

## TC RU E-DE.MT02.00650

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние	
Схема компоновки транспортного средства	вагонная	
Расположение двигателя	заднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	вагонный, одноэтажный, сварной, несущий / две служебные двери по правому борту кузова и дополнительная дверь для инвалидной коляски (по заказу)	
Количество мест для сидения	29/32/36/48/49/50/51/52/56/57/59/60/61/62/63 + 1 + 1 35...59+1+1 (с местами для инвалидов 0...6)	
Пассажировместимость	29/32/36/48/49/50/51/52/56/57/59/60/61/62/63 35...59 (с местами для инвалидных колясок 0...6)	
Общий объем багажных отделений	11.5...12.1 <sup>1</sup> м <sup>3</sup>	
для транспортных средств:	<b>R08</b>	<b>P22</b>
Габаритные размеры, мм		
– длина	13901	13913
– ширина	2550	
– высота	3845	
База, мм	6600+1470	
Колея передних / задних колес, мм	2040...2080 / 1800...1900	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12800...18000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25530	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7100 12300...12600 5700...5830	
Максимальная масса прицепа <sup>2</sup> , кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3500	

<sup>1</sup> - максимальное значение относится к автобусам с двигателями MAN D2676LOH26 или MAN D2676LOH27 без туалета, без дополнительного топливного бака и с числом посадочных мест для пассажиров не более 62

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2676LOH26	MAN D2676LOH27
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419	
– степень сжатия	17	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (1900)	353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (950...1400)	2300 (950...1400)
Топливо	дизельное	

## Приложение № 1

<b>Система питания (тип)</b>	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	EDC 7, BOSCH CR - System, BOSCH MAN-No: 51.25803-7709 / 7812 / 7983 MAN-No: 51.25833-7205 / 7331 / 7544
ТНВД (тип, маркировка)	MAN-No: 51.11103-7799/7810/7828/7845/7858
Форсунки (тип, маркировка)	DLLA 148 PV3 204 092 DLLA 148 P 2158 MAN-No: 51.10100-6118 MAN-No: 51.10100-6121 MAN-No: 51.10100-6129
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies GT3271S, 770101-0001; MAN-No:51.09100-7772 GT4294S, 770196-0001; MAN-No:51.09100-7771 GT3271S, 770101-0010; MAN-No:51.09100-7880 GT4294S, 770196-0005; MAN-No:51.09100-7876 GT3271S, 770101-0011; MAN-No:51.09100-7887 GT4294S, 770196-0007; MAN-No:51.09100-7888 GT3271S, 789456-0001; MAN-No:51.09100-7896 GT4294S, 789457-0001; MAN-No:51.09100-7897 GT4294S, 789457-0001; MAN-No:51.09100-7908 GT3271S, 789456-0006; MAN-No:51.09100-7964
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Knecht 81.08301-6282/ 81.08401-6219/6243/6248 Mahle 81.08400-6019, Donaldson 81.08401-6271/6280 Mann & Hummel 81.08301-6277, 81.08400-6012/6018/6022/ 6023/6024/6025/6026/6027 6029/6030/6031/6032/6034 6035/6036/6037/6038/6040/6041 81.08401-6217/6234/ 6235/6236/6237/6238/6239/ 6249/6257/6259/6260/6263/ 6264/6266/6267/6268/6270/ 6272/6273/6274/6276/6277/6278/6279 82.08401-6009/6010/6011 83.08401-6003/6519
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором отработавших газов и фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	81.15101-0410/0440/0479

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN D2676LOH36	MAN D2676LOH37	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419		
– степень сжатия	18±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	338 (1800)	368 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2300 (930...1350)	2500 (930...1350)	
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	CR - System, BOSCH		
	MAN-No: 51.25804-7346 / 7752 / 7820	MAN-No: 51.25804-7347 / 7753 / 7821	
ТНВД (тип, маркировка)	MAN-No: 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH MAN-No: 51.10100-6191		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Tehnologies MAN-No: 51.09101-7248 (LP), 51.09101-7267/7292 (HP)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel MAN-No: 81.08400-6107/6108/6110/6111 81.08401-6267 / 6278 36.08401-6011		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором отработавших газов и фильтром твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	MAN-No: 36.15103-6046 / 6052		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, однодисковое, сухое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S 1900/1901/2100/ 2001/2301/2111 BO	DB GO 210-6	ZF 12 AS 2001/2301/2701 BO
	с ручным управлением		с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		вперед - 12, назад - 2
I –	6.32	6.53	12.33
II –	3.62	3.71	9.59
III –	2.15	2.23	7.43
IV –	1.37	1.44	5.78
V –	1.00	1.00	4.56
VI –	0.81	0.80	3.55
VII –	-	-	2.70
VIII –	-	-	2.10
IX –	-	-	1.63
X –	-	-	1.26
XI –	-	-	1.00
XII –	-	-	0.78
3.X.I –	5.81	6.14	11.41
3.X.II –	-	-	8.88
Главная передача (тип)	MAN, HY-1336-B, HY-1350-B, гипоидная		
- передаточное число	2.73, 3.15, 3.42, 3.73		

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова для средней оси; зависимая, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами для задней оси
<b>Рулевое управление (описание)</b>	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и на две задние оси, с электронной системой EBS (ABS / ASR), тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (описание)	интардер, ретардер
<b>Шины</b>	
– обозначение размера	295/80 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152/148, 154/149
– обозначение категории скорости	К, М
<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости; по заказу: холодильники (Frenzel, TM, Starcool), кухня (Frenzel, TM, Starcool), кондиционер, туалет или биотуалет, водонагреватель, аудио-, видеосистемы, мониторы, микрофоны, телефон внутренней связи, USB-разъемы, микроволновая печь, спальное место водителя с дополнительным отопителем Airtronic D4 и/или кондиционером, навигационная система, подготовка под мобильный телефон, громкоговорители, камеры наблюдения заднего/переднего обзора, проема второй двери и за пассажирами, преобразователь напряжения 220В с розетками, тахограф, система для выхода в интернет, система пожаротушения, автономный отопитель, охранная сигнализация, система контроля давления в шинах, подъемник для инвалидной коляски Huebner EXEO II или III, тягово-сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Б.В. Кисуленко

(инициалы, фамилия)