

TC RU E-RU.MP03.00021.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами; бортовой платформы; мачты с механизмом подъема в вертикальное положение и устройством для монтажа шнековых вставок и установки опор; бурильного оборудования, состоящего из шнека и буровой головки, вращателя и механизма подачи и подъема шнека; гидромеханической трансмиссии привода оборудования; пульта управления; электрооборудования и приборов безопасности	
Назначение	для бурения круглых котлованов для опор линий электропередач и установки опор линий электропередач	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная	
Габаритные размеры, мм		
- длина	6950	
- ширина	2340	
- высота	3640	
База, мм	3770	
Колея передних / задних колес, мм	1820 / 1770	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6115	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6280	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	2630	
- на вторую ось	3650	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг		
для транспортных средств на базе	33081	33088
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УП «ММЗ», Республика Беларусь Д-245.7ЕЗ;	ОАО «Автодизель», Российская Федерация ЯМЗ-53442;
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4750	4430
- степень сжатия	17,0	17,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	87,5 (2400)	99,2 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	420 (1200...1600)	419,4 (1200...2100)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для транспортных средств на базе	33081	33088
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Robert Bosch GmbH EDC7 UC31-14.GO, EDC17CV54 EDC7 UC31 0 281 020 111	
ТНВД (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH CP3.3, CB28 CP3.3NH-MD 0 445 020 110	
Форсунки (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH 0 445 120 245 (CRS) CRIN 3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C14, БЗА ТКР 6,5.1	Borg Warner, S100G или ТКР 50
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010, с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, в сборе с трубами, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	с шумопоглощающим наполнителем 33088-1201008-10, 33088-1201008	
- 1 ступень		
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ, с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	
I	6,555	
II	3,933	
III	2,376	
IV	1,442	
V	1,000	
3.X.	5,735	
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	2	
высшее	1,000	
низшее	1,982	
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная	
- передаточное число	5,125	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами,	
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	с пневмогидравлическим приводом, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС: тормозные механизмы всех колес барабанного типа	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз с механическим приводом	
Шины		
- обозначение размера	12.00R18	
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	130	
- обозначение категории скорости	J	
Оборудование транспортного средства	- устройства освещения рабочей зоны; - по заказу (оборудование шасси или базового транспортного средства): устройство вызова экстренных оперативных служб	

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия