

E-RU.MT22.B.00103

30 декабря 2011 г.

30 декабря 2014 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	М1840 (для 5460-73), М1842 (для 5460-74)
ТИП	5460
МОДИФИКАЦИИ	5460-73, 5460-74
КАТЕГОРИЯ	N₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1134 / 8701 20
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства:
для буксировки полуприцепа.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00103 от 09 декабря 2011 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00103

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
– длина	6340
– ширина	2550
– высота	4000
База, мм	3950
Колея передних / задних колес, мм	2140 / 1820
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7425
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая –	18000
разрешенная –	18000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось:	
технически допустимая –	6500
разрешенная –	10000
- на заднюю ось:	
технически допустимая –	11500
разрешенная –	11500
Максимальная масса полуприцепа, кг	32500
Максимальная масса автопоезда, кг	
технически допустимая –	40000
разрешенная –	40000

Для модификаций:	5460-73	5460-73
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ	
	740.73-400	740.74-420
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	16,8±0,4	
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700007 или ТКР Holset HE400WG	

E-RU.MT22.B.00103

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ725.1109510 или Donaldson, FRG 15-0267																											
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр																											
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR																											
Нейтрализатор (маркировка)	368.1206010 (НТЦ МСП) или A040N600 (CUMMINS) или 42402(DINEX), или 14PKa5490-1206010 (РОССКАТавто) или K5490-1206010 (Камавтокомплект)																											
Глушитель (маркировка)	368.1206010 (НТЦ МСП) или A040N600 (CUMMINS) или 42402(DINEX), или 14PKa5490-1206010 (РОССКАТавто) или K5490-1206010 (Камавтокомплект)																											
Трансмиссия (тип)	механическая																											
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного или натяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем																											
Коробка передач (марка, тип)	AS TRONIC 12AS1930TO или AS TRONIC 12AS1931TO, автоматическая																											
– число передач	вперед - 12, назад - 2																											
– передаточные числа	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>низшее</th> <th>высшее</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I -</td> <td>12,33</td> <td>9,59</td> </tr> <tr> <td>II -</td> <td>7,43</td> <td>5,78</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>4,56</td> <td>3,55</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,70</td> <td>2,10</td> </tr> <tr> <td>IV -</td> <td>1,63</td> <td>1,27</td> </tr> <tr> <td>V -</td> <td>1,00</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>VI -</td> <td>11,41</td> <td>8,88</td> </tr> <tr> <td>З.Х. -</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		низшее	высшее	I -	12,33	9,59	II -	7,43	5,78	III	4,56	3,55		2,70	2,10	IV -	1,63	1,27	V -	1,00	0,78	VI -	11,41	8,88	З.Х. -		
	низшее	высшее																										
I -	12,33	9,59																										
II -	7,43	5,78																										
III	4,56	3,55																										
	2,70	2,10																										
IV -	1,63	1,27																										
V -	1,00	0,78																										
VI -	11,41	8,88																										
З.Х. -																												
Главная передача (тип, маркировка)	одноступенчатая, гипоидная, 2400010- или 2400010А- или 2400010В- или 2400012- или 2400012А- или 2400012В-5460																											
– передаточное число	3,30 или 3,36 или 3,58																											
Подвеска																												
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических малолистовых одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие																											
Задняя (описание)	пневматическая, на четырех пневморессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости																											
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем																											
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700 VW 717-110 (117-710) или ZF 8098 965 187 (без пневмоподвески кабины) или ZF 8098 955 748 (с пневмоподвеской кабины)																											
Тормозные системы																												
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые																											
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы																											
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами																											
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель																											

E-RU.MT22.B.00103

– усилитель (маркировка)	–		
– компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)		
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия), или K5.427.02.002.1 (Prva petoletca, Сербия), или 423 107 403 0 WABCO, Германия)		
	задние, тип 30/24: 925.492.001.0 или 925.432.002.0 или 925.432.022.0 (WABCO, Германия), или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия)		
Шины			
- размерность	12.00 R20	315/60 R22,5	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	152/148	156/150 или 154/150
- скоростная категория	J	L или K	L или M
- статический радиус, мм	526	441	499
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя		

Руководитель органа по сертификации

подпись**М.И. Грифф**_____
инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	5	4	6	0	0	4	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: XTC - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа транспортного средства:
546004 – КАМАЗ-5460-73, КАМАЗ-5460-74

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

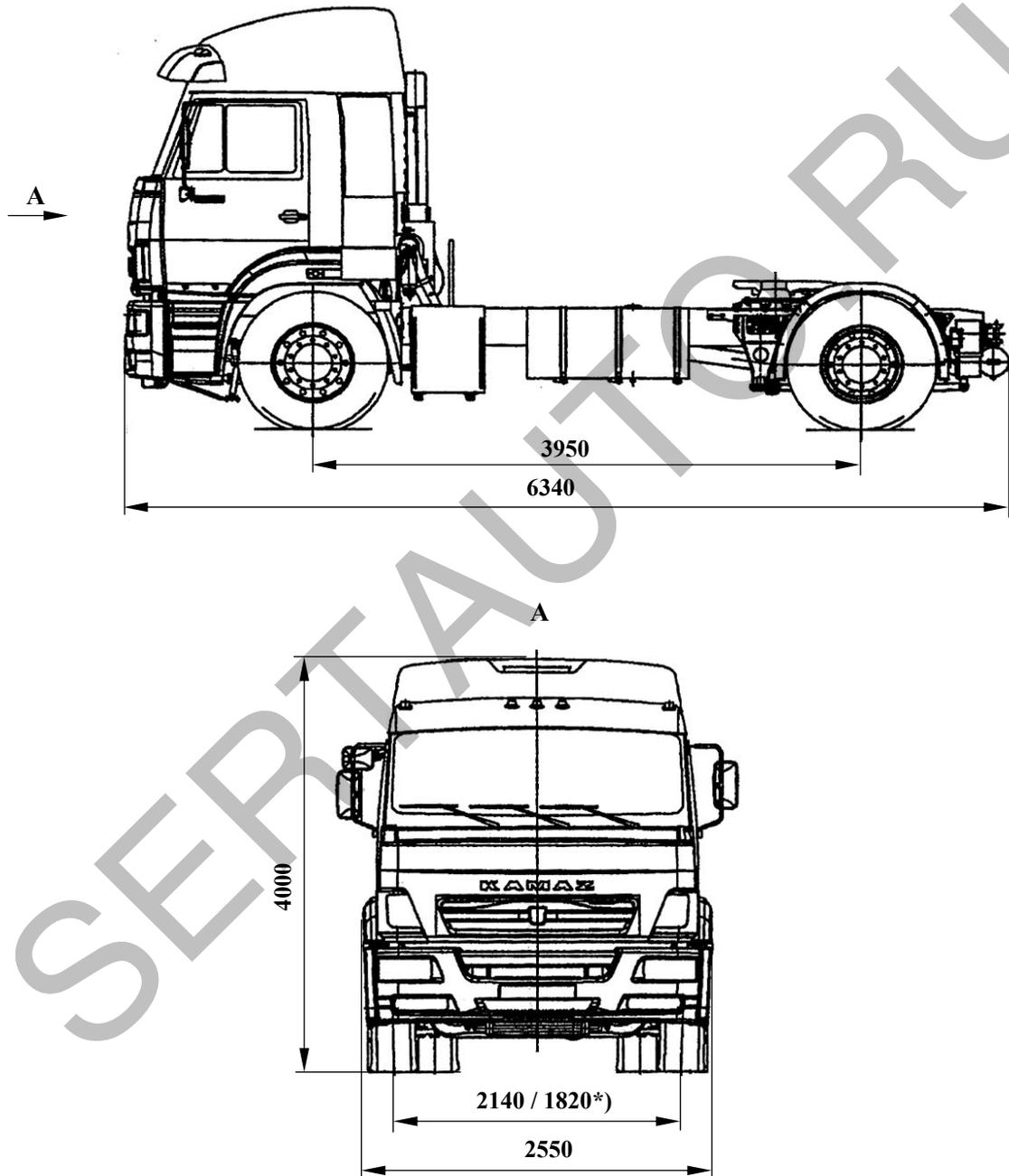
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00103

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КАМАЗ 5460,
модификации 5460-73, 5460-74

*) - колея передних/ задних колес