

TC RU E-DE.MT02.00521.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	К?1?		С?1?	
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	среднемоторная			
Расположение двигателя	в базе, продольное			
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, кабриолет / 2		цельнометаллический, несущий, купе / 2	
Количество мест для сидения	2 (первый ряд – 2, второй ряд – 0)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4379...4395		4379...4395	
– ширина	1801...1824		1801...1824	
– высота	1261...1281		1274...1295	
База, мм	2475			
Колея передних / задних колес, мм	1515...1527 / 1540			
для модификаций:	КА11	КА12	КВ11	КВ12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1410...1540	1440...1570	1430...1550	1460...1580
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1655	1685	1665	1695
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	770	775	780	785
– на заднюю ось	915	940	915	940
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	СА11	СА12	СВ11	СВ12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1410...1540	1440...1570	1430...1550	1460...1580
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1655	1685	1665	1695
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	765	770	775	780
– на заднюю ось	930	955	930	955
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	КС11	КС12	СС11	СС12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1450...1550	1480...1580	1450...1550	1480...1580
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1675	1705	1675	1705
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	785	785	780	780
– на заднюю ось	915	940	930	955
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций:	?B1?	?A1?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche	
	DDN	DDP
	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, оппозитное	
– количество и расположение цилиндров	2497	1988
– рабочий объем цилиндров, см ³	9.5	9.5
– степень сжатия	257 (6500)	220 (6500)
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	420 (1900...4500)	380 (1950...4500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Continental, EMS SDI21.1	
Блок управления (маркировка)	Continental SDI21.1, 9825EU500	Continental SDI21.1, 9820EU500
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, T9A2008	Borg Warner Turbo Systems, T9A2007
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, 982/01, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	WOCO, 982 183	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	Bosch, R8
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	982 178 A	982 178
Глушители (маркировка)	982 120 + 982 120 A или 982 120 F + 982 120 G или 982 120 G + 982 120 H	
для модификаций:	CC11, KC11	CC12, KC12
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche DJU	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, оппозитное	
– количество и расположение цилиндров	2497	
– рабочий объем цилиндров, см ³	9.5	
– степень сжатия	269 (6500)	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	420 (1900...5500)	430 (1900...5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Continental EMS SDI21.1	
Блок управления (маркировка)	Continental SDI21.1, 982GEU5M0	Continental SDI21.1, 982GEU5D0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, TOPC0000	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, 982/01, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	WOCO, 982 183	
Система зажигания	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один нейтрализатор отработавших газов, два глушителя	
Нейтрализаторы (маркировка)	982 178 A	
Глушители (маркировка)	982 120 G + 982 120 F или 982 120 G + 982 120 H	

Приложение № 1

для модификаций:	??11	??12	
Трансмиссия	механическая	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.308	3.909	
II -	1.950	2.292	
III -	1.407	1.654	
IV -	1.133	1.303	
V -	0.950	1.081	
VI -	0.814	0.881	
VII -	—	0.617	
З.Х. -	3.000	3.545	
Главная передача (тип)	гипоидная	двойная, гипоидно-цилиндрическая	
– передаточное число	3.889	3.250	
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с электронной системой распределения тормозных усилий, с отключаемой антипробуксовочной системой, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с системой помощи при экстренном торможении (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод к отдельным барабанным тормозным механизмам задних колес		
Шины	- обозначение размера*	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
	235/45 ZR18	94	Y
	265/45 ZR18	101	Y
	235/45 R18 (M+S)	94	V
	265/45 R18 (M+S)	101	V
	235/40 ZR19	92	Y
	265/40 ZR19	98	Y
	235/40 R19 (M+S)	92	V
	265/40 R19 (M+S)	98	V
	235/35 ZR20 (XL)	88 (или 92)	Y
	265/35 ZR20 (XL)	95 (или 99)	Y

* - шины с маркировкой XL применяются факультативно и данная маркировка может отсутствовать

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	<p>система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС), кондиционер, система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM), подушки безопасности, система мониторинга давления воздуха в шинах, система Auto Start-Stop, коммуникационный центр Porsche (PCM), включая аудиоинтерфейс и подготовку к установке телефона, электростеклоподъемники, наружные зеркала с обогревом и электрорегулировками, обогрев заднего стекла, система автоматического включения фар, система помощи при парковке сзади, бортовой компьютер, датчик дождя, акустическая система, система охранной сигнализации, центральный замок с функцией дистанционного управления, электронный иммобилайзер с ключом-транспондером, противоголосная система слежения (PVTs Plus)</p> <p>по заказу: 2-х зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, автоматически выдвигающийся задний спойлер, автоматическое затемнение внешних и внутреннего зеркал, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, задний стеклоочиститель, камера заднего вида, комфортный доступ, крепления стандарта ISOFIX, многофункциональное спортивное рулевое колесо с "лепестками" переключения передач, навигационный модуль, наружные зеркала с функцией складывания, обогрев и вентиляция сидений, обогрев рулевого колеса, рулевая колонка с электрорегулировкой по вылету и высоте, сиденья с электрорегулировкой, система Homelink (устройство открывания гаражных ворот), система регулировки амортизаторов Porsche (PASM), система перераспределения крутящего момента на задней оси (PTV), включая механическую блокировку дифференциала, система помощи водителю при смене полосы движения (Lane Change Assist), система помощи при парковке спереди и сзади</p>
--	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия