

## TC RU E-JP.MT02.00914

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	GDH306L-RDTGY	GDH306L-RDTJY
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический фургон / 5	
Количество мест для сидения	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	5300	
– ширина	1970	
– высота	1990	
База, мм	3210	
Колея передних / задних колес, мм	1680 / 1670	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2760...2845	2690...2810
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	3340
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1650 2000	2000 2000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Toyota, 1GD-FTV четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2755	
– степень сжатия	15.6	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85-00	110 (3600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	420 (1600...2000)	
Топливо	дизельное, с цетановым числом не менее 48	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Denso, 89661-26Z90	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 22100-11010	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23670-11010, 23707-11010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Toyota, 17201-11100	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 11A1 (фильтрующий элемент: Denso, 17801-31160)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	TOYODA GOSEI(TG), 17893-11080	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	AISIN TAKAOKA (AT), 11090	
Глушители (маркировка)	SANGO, 11170	
Фильтр твердых частиц	имеется	

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип)	AC60E, с автоматическим управлением
– число передач	вперед – 6, назад – 1
– передаточные числа	
I -	3.600
II -	2.090
III -	1.488
IV -	1.000
V -	0.687
VI -	0.580
3.X. -	3.732
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.100

**Подвеска**

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление (описание)**

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

«шестерня – рейка»

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с АБС, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к отдельным тормозным механизмам задних колес

**Шины**

– обозначение размера	235/60 R17
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	109 / 107
– обозначение категории скорости	LT

**Оборудование транспортного средства**

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования, электронные системы контроля устойчивости (ESC) и помощи при экстренном торможении (BAS), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия