

## ТС RU E-IT.АБ58.00830.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Количество и расположение колес	3, два спереди, одно сзади
Колёсная формула / ведущие колёса	3×1, заднее
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в базе
Расположение двигателя	ось коленчатого вала перпендикулярна продольной оси транспортного средства
Количество мест для сидения	2
Рама	трубчатая

модификация	1/00	1/01	2/00	2/01	2/02	3/00
<b>Габаритные размеры, мм</b>						
- длина	2225 или 2415 или 2290 или 2435	2225 или 2415 или 2290 или 2435	2225 или 2415 или 2290 или 2435	2225 или 2415 или 2290 или 2435	2200 или 2415 или 2435	2200 или 2415 или 2290 или 2435
- ширина	800 или 985	800 или 985	800 или 985	800 или 985	800 или 985	800 или 985
- высота	1405... 1460 или 1605	1405... 1460 или 1605	1405... 1460 или 1605	1405... 1460 или 1605	1440 или 1605	1440 или 1605
База, мм	1500	1500	1540	1540	1540	1545
Колея передних/задних колес, мм	465 / –					

модификация	2/03	2/04	3/01
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина	2200 или 2415 или 2285	2225 или 2415 или 2435	2200 или 2415 или 2285
- ширина	800 или 1030	800 или 985	800 или 1030
- высота	1440	1440 или 1605	1440
База, мм	1540	1540	1545
Колея передних/задних колес, мм	465 / –		

модификация	1/00	1/01	2/00, 2/01	2/02, 2/03	2/04	3/00, 3/01
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	328	328	353	358	365	339
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	460					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	180/280					

## Приложение № 1

модификация	1/00, 1/01	2/00, 2/01	2/02, 2/03,	2/04	3/00, 3/01
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PIAGGIO & C. S.p.a				
	TA11M	TA12M	TA13 M	TA15 M	TA14M
- количество и расположение цилиндров	бензиновый, четырехтактный, охлаждение – воздушное 1, наклонно				
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	278,0	493,0	493,0	330,0	
- степень сжатия	11,0±0,5	10,5±0,5	11,5±0,5	12,0±0,5	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) измеренная в соответствии с Директивой ЕС № 134/2014	15,5 (7250)	28,5 (7250)	32,5 (7750)	22,5 (8500)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	22,5 (6000)	45,5 (5000)	47,5 (5500)	29,0 (6250)	
Топливо	бензин с октановым числом не ниже 95				

Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива				
Блок управления (маркировка)	MARELLI, 32M3G1.F06	MARELLI, IAWRIU2.E03	MAR ELLI, IAWR IU2.E 04	MAR ELLI, IAWR IU2.E 05	MARELLI, 38M3G1.F10
Форсунки (тип, маркировка)	MAGNETI MARELLI, IWP 182	MAGNETI MARELLI, IWP 162			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	полиуретановый				
Глушитель шума впуска (маркировка)	PIAGGIO; AM15	PIAGGIO; AM14	PIAGGIO; AS35, PF35	PIAGGIO; AS05	
Система зажигания (тип)	транзисторная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR, BME 02, KOKUSAN BD.0081419.A	CHAMPION BAE 800 B			ELDOR, EPT 200
Свечи (маркировка)	NGK, CR7EKB, CR8EKB				NGK IR, MR7BI-8, MR8BI-8

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	счетверенный отражательно-абсорбционный глушитель, с встроенными нейтрализаторами				
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель				
Глушители (маркировка)					
- 1 ступень	PIAGGIO, MRS26	PIAGGIO, MRS38	PIAGGIO, MRS38	PIAGGIO, MRS40	
- 2 ступень	PIAGGIO, MM35	PIAGGIO, MM45	PIAG GIO, MM79	PIAG GIO, MM97	PIAGGIO, MM38

## Приложение № 1

модификация	1/00, 1/01	2/00, 2/01	2/02, 2/03	2/04	3/00, 3/01
<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	автоматическое, центробежное сухое				
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, вариатор				
- число передач	—				
- передаточные числа	2,30 – 0,81	2,32 – 0,87	2,17– 0,83	2,43-0,81	
Главная передача (тип)	зубчатая				
- передаточное число	8,036	6,3		7,765	
- передаточное число промежуточной передачи	—				
<b>Подвеска</b>					
Передняя (описание)	консольная, двухрычажная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами,				
Задняя (описание)	пружинная, маятникового типа с двумя телескопическими амортизаторами				
<b>Рулевое управление</b> (описание)	мотоциклетного типа с нижним кривошипом, связанным поперечными левой/правой тягами с поворотными цапфами				
рулевой механизм (тип)	рычажный, кривошипный				
<b>Тормозные системы</b>					
Рабочая (описание)	гидравлический привод, на контур переднего колеса и контур заднего колеса с приводом от педали, с АБС (для модификаций ?/00, 2/02) или без (для модификаций ?/01) переднее колесо – двухдисковый тормозной механизм; заднее колесо - однодисковый тормозной механизм				
Запасная (описание)	на переднее колесо от правого рычага, на заднее колесо от левого рычага				
<b>тип</b>	<b>ТА1</b>				
<b>модификация</b>	<b>1/00, 1/01</b>		<b>2/00, 2/02, 2/01, 2/03, 2/04 3/00, 3/01</b>		
<b>Шины</b>	Переднее колесо	Заднее колесо	Переднее колесо	Заднее колесо	
- обозначение размера	110/70 13 М/С	140/60 14 М/С	110/70 13 М/С	140/70 14 М/С	
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	48	64	48	68	
- обозначение категории скорости	P	P	S	S	
<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: ветровое стекло, кофр для шлема, багажник, спинка сиденья				

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)