

## ТС RU E-RU.ГА06.00612

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон, с дверьми и окнами, с технологическим оборудованием, с отсеком для перевозки людей в количестве до 6 человек или без него (для 7088F1-10); кузов-фургон, с дверьми и окнами, с технологическим оборудованием, с отсеком для перевозки людей в количестве до 6 человек, с грузовой платформой (для 7088F1-20); кузов-фургон, с дверьми и окнами, с технологическим оборудованием, с отсеком для перевозки людей в количестве до 6 человек или без него, с грузовой платформой, с КМУ на заднем свесе, или кузов-фургон, с технологическим оборудованием, с дверьми и окнами, с отсеком для перевозки людей в количестве до 6 человек или без него, КМУ за кабиной (для 7088F1-30); изотермический кузов-фургон, с двухстворчатой задней дверью, с холодильным оборудованием или без него, с гидробортом или без него (для 7088F2); кузов-фургон из жаропрочных и огнестойких материалов, со сплошными внутренними поверхностями, разделенный на технологический отсек и отсек для перевозки и временного хранения взрывчатых материалов (для 7088F3); бортовая платформа (для 7088F4, 7088F5, 7088F5-10), КМУ за кабиной (для 7088F5) или на заднем свесе (для 7088F5-10); седельно-сцепное устройство (для 7088F6, 7088F7), КМУ за кабиной (для 7088F7); кузов-фургон с технологическим оборудованием (для 7088F8); платформа с технологическим оборудованием (для 7088F9, 7088F0)
Назначение	для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях; выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения; выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах; проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией; выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях; аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях; технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов; для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых условиях; аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах, по заказу - перевозки дежурной бригады в фургоне (для 7088F1-10, 7088F1-20, 7088F1-30); для перевозки пищевых продуктов (для 7088F2); для перевозки взрывчатых веществ и изделий (опасных грузов класса 1 в соответствии с классификацией ДОПОГ) (для 7088F3); для перевозки различных грузов (для 7088F4); для перевозки различных грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 7088F5, 7088F5-10); для буксировки полуприцепов, в том числе с опасными грузами (для 7088F6); для буксировки полуприцепов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 7088F7); для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования, а также для подогрева трубопроводов и другого нефтепромыслового оборудования (для 7088F8); для депарафинизации скважин горячей нефтью (забираемой из внешних источников), а также для других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением (для 7088F9); для цементирования нефтяных скважин (для 7088F0)

## Приложение № 1

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)			
	для типов	7088F1-10, 7088F1-20, 7088F1-30, 7088F2, 7088F3, 7088F4, 7088F5, 7088F5-10, 7088F8, 7088F9, 7088F0	7088F6	7088F7
Габаритные размеры, мм				
– длина		9300...12100	8000...10500	
– ширина		2550		
– высота		3300...4000		
База, мм		4200...4590 + 1400		
Колея передних / задних колес, мм		2020...2100 / 1790...1840 или 1980...2140 / 1980...2140		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		13000...24550	11700...12200	12500...14500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		23000...35000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось		6000...9000		
– на вторую ось		8000...13000		
– на третью ось		8000...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		48000...55000		
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг		21850...22850	33350...42350	36150...42650
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН		—	10650...22700	
	для транспортных средств на шасси	<b>6317F5</b>	<b>6317F9</b>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)		ЯМЗ, 65872	ЯМЗ, 6587	
– количество и расположение цилиндров		четырехтактный дизель		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		8, V-образное		
– степень сжатия		14866		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85		241,5 (1900)	17,5	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		1516 (1100...1500)	307,5 (1900)	
Топливо		1761 (1100...1500)		
		дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)		впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)		АБИТ, М240, 55.3763-01		
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗДА, 47.1111005		
Форсунки (тип, маркировка)		АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; НПО «Турботехника», ТКР 100-16		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??); МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)		РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (Динекс), МобилГазСервис (МГС): 6587.1201010-??		

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395; MFZ-430; ЯМЗ-183, 184; сухое однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S?????, EATON, E?????09	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????, 9JS????, 9JS?????, 9JS?????	ЯМЗ-239	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????, 12JS????, 12JS?????, 12JS?????	
число передач и передаточные числа	с ручным управлением				
		вперед - 9, назад - 1		вперед - 12, назад - 2	
	I -	9.45...9.56	10.06...14.05	12.24	12.10...13.15
	II -	6.47...6.59	6.55...8.38	6.88	9.41...10.50
	III -	4.68...4.90	4.64...6.22	4.86	7.31...8.22
	IV -	3.48...3.55	3.36...4.57	3.50	5.71...6.52
	V -	2.54...2.65	2.46...3.40	2.74	4.46...5.13
	VI -	1.85...1.89	1.95...2.46	1.97	3.48...4.10
	VII -	1.35...1.38	1.38...1.83	1.39	2.71...3.21
	VIII -	1.00	1.00...1.34	1.00	2.11...2.56
	IX -	0.73...0.75	0.73...1.00	0.78	1.64...2.01
	X -	—	—	—	1.28...1.59
	XI -	—	—	—	1.00...1.25
XII -	—	—	—	0.78...1.00	
3.X.I -	8.52...9.88	10.51...14.05	10.04	11.56...12.58	
3.X.II -	—	—	—	2.59...3.07	
Раздаточная коробка (тип)	механическая				
число передач и передаточные числа	1	2	2		
	высшее	1.107	0.980	0.890	
	низшее	—	1.610	1.536	
Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, разнесенная 2.61...7.79				
<b>Подвеска</b>					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем				
— рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»				
<b>Тормозные системы</b>					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные				
Запасная (описание)	стояночная тормозная система				
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение				

## Приложение № 1

## Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
11.00R20	149/145, 150/146	J, K
12.00R20	154/149, 150/146	J
14.00R20	164	G
16.00R20	173	G
395/85R20	168, 166	J, K
525/70R21	162, 160, 164	G, J, F
315/80R22,5	156/150, 154/150	K, L, M
315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	L, M
315/60R22,5	152/148	K, L
295/80R22,5	152/148	M
295/60R22,5	150/147	K
385/65R22,5	160	K
12.00R24	160/156	K
395/95R24	162/160	K

## Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройства освещения рабочей зоны, устройство ограничения максимальной скорости;

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автономный отопитель кабины, тахограф, лебедка, централизованная накачка шин

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия