

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество и расположение колес	2, в ряд	
Колесная формула / ведущие колеса	2x1 / заднее	
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в базе	
Расположение двигателя	продольное	
Количество мест для сидения	2	
Рама	сварная	
модиф.	1/?	2/?, 3/?
Габаритные размеры, мм		
- длина	2365	
- ширина	942	920
- высота	1183	1127
База, мм	1675	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	395	392 – для модиф. 2/?, 391 – для модиф. 3/?
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	525	525 – для модиф. 2/?, 524 – для модиф. 3/?
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	355	
- на вторую ось	500	
модиф.	1/? , 2/?	3/?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Triumph, J	
	бензиновый, четырехтактный, с впрыском топлива, охлаждение жидкостное	
- количество и расположение цилиндров	3, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2458	
- степень сжатия	10,81	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) измеренная в соответствии с Директивами №№ 95/1, 2006/27 ЕС	122,8 (6000)	133,9 (7000)
Максимальный крутящий момент, Н м(мин ⁻¹)	221,0 (4000)	225,0 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	KEIHIN 1292451. 1292452,1292453	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, DEKA VII	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	2201813, с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	-	

Приложение №1

Система зажигания (тип)	электронная, микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания(маркировка)	TOYO DENSO, MP10	
Свечи (маркировка)	NGK, LMAR8A-9	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с двумя глушителями и одним нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	2203935 -для модиф. 1/1, 1/3, 2/1, 2/3	2203935 -для модиф. 3/1, 3/3
	2202562 -для модиф. 1/2, 1/4, 2/2, 2/4	2202562 -для модиф. 3/2, 3/4
- 2 ступень	-	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	2209202 - для модиф. 1/1,2/1 2203588- для модиф. 1/2,2/2 9680099 - для модиф. 1/3,2/3 9680019 - для модиф. 1/4,2/4	9680099 - для модиф. 3/1 9680019- для модиф.3/2 2209202 - для модиф. 3/3 2203588 - для модиф. 3/4
- 2 ступень	-	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	многодисковое, в масляной ванне	
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ножным управлением	
- число передач	6– вперед	
- передаточные числа		
	I-	2,389
	II-	1,840
	III-	1,414
	IV-	1,121
	V-	0,972
	VI-	0,838
Главная передача (тип)	коническая	
- передаточное число	2,846	
- передаточное число промежуточной передачи	1,246	
Подвеска		
Передняя (описание)	телескопическая, подпружиненная вилка с двумя телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	пружинная, рычажная, с одним телескопическим амортизатором, с регулировкой жесткости	
Рулевое управление (описание)	мотоциклетного типа	
- рулевой механизм (тип)	-	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	с отдельным гидравлическим приводом от рычага на руле на переднее колесо и от педали на заднее колесо, с АБС, тормозной механизм переднего колеса – двухдисковый, заднего - одnodисковый	

Стояночная (описание) -

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимальной допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
переднее колесо	150/80R17	72	V
заднее колесо	240/50R16	84	V

Оборудование транспортного средства

увеличенный обтекатель, спинка пассажира, подогрев рукояток руля - для модиф. 1/1, 1/2, 1/3, 1/4.
 по заказу:
 кофры боковые и центральный и крепления для них, кофр на бак, багажник, зеркала на концах руля, защитные дуги, светодиодные указатели поворота, «бегущие» указатели поворота, сигнализация, дополнительный разъем для подзарядки аккумулятора, датчики давления в шинах, квикшифтер, комплект для переноса вперед подножек-опор, защитные наклейки на бак(все)
 увеличенный обтекатель, спинка пассажира, подогрев рукояток руля (кроме модиф. 1/1, 1/2, 1/3, 1/4)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)