

ТС RU E-RU.MT35.00423

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	2 / 4 или 2 / 8
Исполнение грузочного пространства	<p>- кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без неё, с гидроподъемным бортом или без него, с пассажирскими сиденьями для использования во время стоянки или без них) – для мод. 8751TA, 8751TB, 8751TC, 8751TE, 8751TF, 8751TG, 8751TK, 8751TL, 8751TM, 8751TN, 8751TP;</p> <p>- кузов-фургон базового исполнения с краном-манипулятором (КМУ) с бортовым фрагментом или без него – для мод. 8751TF, 8751TM;</p> <p>- кузов-фургон с бортовой платформой, с каркасом тента, тентом или без них, с задней двухстворчатой дверью – для мод. 8751TM.</p>
Назначение	<p>мод. 8751TA – Прицеп-фургон грузовой, предназначенный для перевозки грузов различного назначения;</p> <p>мод. 8751TB – Прицеп-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки;</p> <p>мод. 8751TC – Прицеп-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки;</p> <p>мод. 8751TE - Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки;</p> <p>мод. 8751TF – Прицеп-фургон-мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, с 1-6 сиденьями, используемыми только во время стоянки. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аварийная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС), - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных

Приложение № 1

<p>Назначение (продолжение)</p>	<p>станций (АРМ ГРС),</p> <ul style="list-style-type: none"> - передвижная элеткроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ) - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция, - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики, - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты, - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), - передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - передвижная лаборатория исследования скважин, - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс, - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр,
-------------------------------------	---

Приложение № 1

<p>Назначение (продолжение)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - передвижная баня; - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - транспортно-бытовая машина; <p>мод. 8751TG – Прицеп-фургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, с 1-6 сидениями, используемыми только во время стоянки.</p> <p>мод. 8751TK – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, с 1-6 сидениями, используемыми только во время стоянки;</p> <p>мод. 8751TL – Прицеп-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, с 1-6 сидениями, используемыми только во время стоянки. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала:</p> <ul style="list-style-type: none"> - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; <p>мод. 8751TM – Прицеп-фургон штормно-бортовой общего назначения;</p> <p>мод. 8751TN – Прицеп оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специальных оборудования, инструмента, приспособлений, приборов с 1-6 сидениями, используемыми только во время стоянки. Варианты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП); <p>мод. 8751TP – Прицеп для перевозки опасных грузов</p>
Габаритные размеры, мм	
– длина	7000 ... 12000
– ширина	2476...2550 (2600 для мод. 8751TC)
– высота	2200 ... 4000
База, мм	3750 ... 7080
Колея передних / задних колес, мм	1850 ... 2050 / 1850 ... 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2500 ... 11500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12000 ... 22000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000 ... 11000 6000 ... 11000

