

TC RU E-RU.AЖ04.00485

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с одной или двумя перегородками, разделяющими пассажирский и грузовой отсеки, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью и/или с боковой одностворчатой дверью с правой и/или левой стороны, с окнами, с люками на крыше или без них, со специальными технологическими люками, с местами для сидения (до 6 человек) в кузове-фургоне или без них
Назначение	ЛКТСТ – для проведения в полевых условиях контроля коррозионного состояния и защищенности от коррозии подземных изолированных металлических трубопроводов; ЛАС – для технического обслуживания, планового и аварийного ремонтов кабельных систем связи, линейного оборудования; ПАРМ – для выполнения широкого перечня работ по ремонту и восстановлению автотракторной техники; ТБМ – для перевозки и временного проживания людей; ПЛТ, СПЛТ – для технического обслуживания и текущего ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов; ЭХЗ, ЛЭХЗ – для полевых испытаний и контрольно-измерительных работ; ЛКК – для контроля качества сварных изоляционных покрытий при ремонтно-восстановительных и строительных работах на магистральных газопроводах, промысловых коллекторах и других объектах газовой и нефтеперерабатывающей промышленности; ЛНК – для контроля качества сварных изоляционных покрытий при ремонтно-восстановительных и строительных работах на магистральных газопроводах, промысловых коллекторах и других объектах газовой и нефтеперерабатывающей промышленности; АРС – для проведения ремонтно-сварочных работ в полевых условиях; АРМТ – для проведения сварочных, газорезательных и слесарно-ремонтных работ в полевых условиях на межпромысловых и магистральных трубопроводах с одновременным использованием от 2 до 4 постов; ЛЭС – для размещения аварийной бригады и необходимого оборудования для устранения последствий аварий и проведение ремонтных работ; КИП – для полевых испытаний и контрольно-измерительных работ; ЭТЛ – испытания изоляции высоковольтных изоляторов; ЛВИ – для проведения испытаний оборудования подстанций и распределительных устройств, испытаний силовых кабельных линий с изоляцией из сшитого полиэтилена, определения мест повреждения в силовых кабелях с использованием оборудования и приборов предварительной и точной локализации и размещения аварийной бригады и необходимого оборудования для устранения последствий аварий и проведение ремонтных работ; ГРС – для проведения работ на трассе газопровода и газораспределительных станций; АМГ – для проведения ремонтных работ на трассе газопровода, транспортирования приборов, оборудования, инструмента и приспособлений, а также для оперативной доставки бригады ремонтников на труднодоступные участки трассы газопровода и проживания в течение длительного времени;

Приложение № 1

Назначение
(продолжение)

ПМЛ – для службы метрологического контроля, проведения испытаний, поверки, калибровки, аттестации и мелкого ремонта приборов и средств технологического контроля, для обслуживания приборов и систем управления компрессорных станций (КС), газоизмерительных станций (ГИС), газораспределительных станций (ГРС) и замерных узлов, а так же для доставки персонала к месту аварии или работы; ПЭЛ – для измерения уровня загрязнения атмосферного воздуха, почвы и воды, контроля метеорологических параметров на удалении от стационарных лабораторий; ПЭЛ – проведения измерений и испытаний параметров электроустановок зданий и сооружений; ВОЛС, ЛИОК – для доставки ремонтно-восстановительных бригад, инструмента, оборудования и средств механизации к месту работ, монтаж волоконно-оптического кабеля, оптических шкафов, оптических муфт, проведение диагностики волоконно-оптической линии, проведение входного контроля оптического кабеля и измерение параметров ВОЛС, выявление и устранение мест повреждений оптического кабеля, восстановление параметров волоконно-оптических линий связи в полевых и городских условиях, а также в сложных климатических условиях, и в ночное время суток, проверка качества передачи информации; ПЛД – для контроля качества сварных изоляционных покрытий при ремонтно-восстановительных и строительных работах на магистральных газопроводах, промышленных коллекторах и других объектах газовой и нефтеперерабатывающей промышленности; ПКСР – для проведения ремонтных и сварочных работ на трассе наземного газопровода и газораспределительных станций; ЛДС – для выполнения технического обслуживания и ремонта оборудования систем магистральных линий связи (радиорелейных, волоконно-оптических и др.), а также для организации и обеспечения технологической связи при производстве работ на МГ; ЛИС - для выполнения геофизических и гидродинамических исследований скважин приборами с местной регистрацией и проведения ремонтных работ инструментом, опускаемым на проволоке

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций ТС:	436721-01	436721-02	436721-03	436721-04
Габаритные размеры, мм				
– длина	8470–9000	8870–9400	9405–9800	9605–10000
– ширина	2550			
– высота	3080–4000			
База, мм	3690 + 1320	4100 + 1320	4400 + 1320	4600 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12150–14150	12550–14600	12900–14975	13025–15025
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5800			
– на вторую ось	7900			
– на третью ось	7900			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600			
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	12000			
- прицеп с тормозной системой				

Приложение № 1

для ТС на шасси:		43118-A5	43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins ISB6.7E5300, четырехтактный дизель	КАМАЗ 740.705-300, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³		6700	11762
- степень сжатия		17,3±0,3	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85		215 (2500)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		4378055 (A051E060), 4378057 (A051K628)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05
DINEX, 59389			
для ТС на шасси:		43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
- количество и расположение цилиндров		четырехтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³		6, рядное	
- степень сжатия		8880	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85		16.6±0.3	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		245 (2100)	258 (2100)
Топливо		1482 (1400)	1532 (1400)
Система питания (тип)		дизельное	
Блок управления (маркировка)		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
ТНВД (тип, маркировка)		Cummins, CM2880	
Форсунки (тип, маркировка)		Cummins, CCR 1600	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		BOSCH, 0445	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Holset, HE400WG	
Глушители шума впуска (маркировка)		Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Нейтрализаторы (маркировка)		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Глушители (маркировка)		интегрирован с глушителем	
		A053M298	

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-37	43118-PM
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	KAMA3, 820.92-300	RGK.EC 820.939-300
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием	
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
- степень сжатия	11762	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	12,0±0,4	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (2200)	
Топливо	1226 (1500)	1320 (1100...1700)
Система питания (тип)	компримированный природный газ	
Блок управления (маркировка)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	центральный впрыск топлива с электронным управлением
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	АБИТ, M20	EControls, HD 4G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Система зажигания (тип)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр с электронным управлением	
Катушка (модуль)	M3ATЭ-2, 27.3705	RGK, M2D00-370561
зажигания (маркировка)	BOSCH, FR3KII332	IFR7U (RGK/NGK) или BOSCH, FR3KII332
Свечи (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	интегрирован с глушителем	
Нейтрализаторы (маркировка)	DINEX, 59307 T2	6520-1206010
Глушители (маркировка)		
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ»; сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3, 154	ZF 9S1310TO
- число передач и передаточные числа	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO	
понижающая передача	с ручным управлением	
I	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад
II	низшее	высшее
III	—	—
IV	7,82	6,38
V	4,03	3,29
VI	2,50	2,04
VII	1,53	1,25
VIII	1,00	0,815
3.X.	1,35	1,00
	2,08	1,43
	1,74	1,20
	0,75	1,00
	0,84	0,84
	7,38	6,02
	8,97	12,92
	10,80	10,80
Раздаточная коробка (тип)	KAMA3, 65111	KAMA3, 621
- число передач и передаточные числа	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
высшее -	2	
низшее -	0,917	0,872
	1,662	1,593
Главная передача (тип)	KAMA3, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
- передаточное число	5.94 или 6.53 или 7.22	

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель

(износостойкая) (описание)

Шины

обозначение размера

425/85 R21

390/95 R20

индекс несущей способности для

146 или 156 или 160

156

максимально допустимой нагрузки

обозначение категории скорости

G или J или K

J

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании;

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)