

TC RU E-RU.MT35.00421

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все – для мод. на базе 633910; 6x4 / средние и задние – для мод. на базе 633911
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	Платформа с ДЗК (держателем запасного колеса), платформа с площадкой, седельно-сцепное устройство
Назначение	Автомобиль специальный скрытого бронирования используется для буксирования полуприцепа, перевозящего опасные грузы седьмого класса опасности по ДОПОГ.
Кабина	Цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, длинная (типа АТ), со спальным местом. Скрытого бронирования, с броневаой защитой по классу Бр3 (круговой обстрел) и по классу Бр2 (крыша и пол) по ГОСТ Р 50963-96

Габаритные размеры, мм	
- длина	6439...8300
- ширина	2550
- высота	3150 - 4000
База, мм	2800...4300 + 1380...1480
Колея передних/задних колес, мм	
с двускатной ошиновкой	1980...2040/1827
с односкатной ошиновкой	2090...2100/1961...2069
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11500...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	10000 16000 16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	97100
Максимальная масса прицепа, кг - прицеп с тормозной системой	86100
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	19500...30000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor		
	F3BE3681D*	F3BE3681C*	F3BE3681B*
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12882		

Приложение № 1

- степень сжатия	16,5+0,8		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	302(1900)	332 (1900)	368 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000)	2200(1000)	2300 (1000)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX50W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel; 813 7427/4485092900, 813 7428/4492092100, 813 9215/4588092115, 9849 1884/3124075143, 4100 7974/3134095100, 4120 1403/4592092534, 4120 1590/4592092524, 4121 4290/4592092544, 8137427, 8137428, 8139215, 98491878, 98491884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, Donaldson 9818 3778, с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором AdBlue		
Глушители (маркировка)	Arvin Meritor 4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369, 4129 8535, 4129 8538, 4129 8539, 4129 8542, 4129 8543, 50041 7516		

* дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем «*» и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры.

Трансмиссия	механическая				гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое				-	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF 16S 2220 OD, ZF 16S 2220 TO	ZF 16S 2520 TO	ZF 12AS 2301 OD EuroTronic ZF 12AS 2330 TO, ZF 12AS 2330 OD	ZF 16AS 2630 OD	Allison 4500	Allison 4700
	механическая, синхронизированная		механическая, с автоматическим управлением, синхронизированная		гидромеханическая, с автоматическим управлением, синхронизированная	
- число передач и передаточные числа:	вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2	вперед - 16, назад - 2	вперед - 6, назад - 1	вперед - 7, назад - 2
I	13,80		12,33	14,12	4,70	7,63
II	11,54		9,59	11,68	2,21	3,51

Приложение № 1

III	9,49	7,44	9,54	1,53	F91
IV	7,93	5,78	7,87	1,00	1,43
V	6,53	4,57	6,52	0,76	1,00
VI	5,46	3,55	5,39	0,67	0,76
VII	4,57	2,70	4,56	-	0,64
VIII	3,82	2,10	3,78	-	-
IX	3,02	1,63	3,09	-	-
X	2,53	1,27	2,56	-	-
XI	2,08	1,00	2,09	-	-
XII	1,74	0,78	1,73	-	-
XIII	1,43	-	1,43	-	-
XIV	1,20	-	1,18	-	-
XV	1,00	-	1,00	-	-
XVI	0,84	-	0,83	-	-
3.X. 1	12,92	11,41	13,07	5,55	4,80
3.X.2	10,80	8,88	10,81	-	17,12

Раздаточная коробка (тип) (для ТС с колесной формулой 6х6)	TC 1800 или TC 2200, или VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом				
- число передач	2				
- передаточные числа:					
- высшее	1,00 для TC 1800, TC 2200 0,86 для VG 2000/300DA, VG 2000/300, VG 2000/396				
- низшее	1,6 для TC 1800, TC 2200 1,536 для VG 2000/300DA, VG 2000/300, VG 2000/396				

для ТС с коробкой передач:	ZF 16S 151 (181,221) OD, Ecosplit ZF 16S 2220 OD, ZF 16S 2220 TO, ZF 16S 2520 TO, Allison 4500, Allison 4700	ZF 12AS 2301 OD, EuroTronic ZF 12AS 2330 TO, ZF 12AS 2330 OD, ZF 16AS 2630 OD, Allison 4500, Allison 4700
Главная передача (тип)	IVECO, 453291/2D, Raba 883.39-3100, Kessler 10 410 849	IVECO, 452146, Raba 883.39-3100, Kessler 10 410 849
- передаточное число	3,79; 4,23; 4,67; 5,01; 5,02; 5,56; 6,09; 6,59	

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая балансирующая, на параболических листовых рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
— рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и оси задней тележки, антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR); тормозные механизмы передних колес – дисковые или барабанные, колес задней тележки – барабанные

Запасная (описание)

один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа

шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
	385/45 R22.5	154/-	L
	495/45 R22.5	169/-	K
	385/55 R22.5	158/-, 160/-	J, L
	295/60 R22.5	146/143, 150/147	G, L
	315/60 R22.5	146/143, 152/148	G, L
	385/65 R22.5	158/-, 160/-	G, L, K
	425/65 R22.5	165/-, 168/-	G, K
	445/65 R22.5	168/-	G, K
	255/70 R22.5	140/137, 141/140	G, M
	275/70 R22.5	146/143, 152/148	G, M
	305/70 R22.5	146/143, 154/150	M
	315/70 R22.5	146/143, 154/150	G, M
	275/80 R22.5	146/143, 148/145	G, M
	295/80 R22.5	146/143, 154/150	G, M
	315/80 R22.5	146/143, 156/150	G, M, L
	10 R22.5	146/143, 156/150	G, L
	11 R22.5	146/143, 148/145	G, M
	12 R22.5	146/143, 152/148	G, M
	13 R22.5	146/143, 156/150	G, M
	365/85 R20	160/-, 164/-	G, K
	10.00R20	142/139, 146/144	G, K
	11.00R20	146/143, 150/146	G, L
	12.00R20	146/143, 157/153	F, L
	14.00R20	158/155, 164/160	F, K
	12.00R24	156/153, 160/156	G, K
	395/85 R20	168/-, 159/-	F, G
	425/85 R21	156/-, 146/-	J, G
	355/50 R22.5	154/-, 152/-	K, L
	16 R20	173/-	G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства устройство вызова экстренных оперативных служб, оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011;
по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, дополнительный отопитель, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, фара-искатель, переговорное устройство кабина-улица/улица-кунг, автосигнализация, система экстренного оповещения Эра-ГЛОНАСС, система видеонаблюдения, система ночного видеонаблюдения, автомагнитола, звуковые динамики, радиостанция, видеомонитор, предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель, система кондиционирования воздуха, навигационная система, система автоматического пожаротушения, система подогрева штатных АКБ, система подогрева топливозаборника, инвертор 24/220 В, инвертор 24/12 В, дополнительные АКБ, дистанционный выключатель массы, автоматизированная система безопасности транспортирования, вертикальный ДЗК, лебедка передняя, усиление штатного бампера (кенгуринг), защитные решетки фар, обтекатель крыши кабины, оборудование согласно ТУ (все).

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Грошев

.....
инициалы, фамилия