

**E-RU.MT22.B.00132**

**30 декабря 2011 г.**

**30 декабря 2014 г.**

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	<b>Урал</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>32552-79</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>32552-3013-79, 32552-3020-79</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>3</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>45 1786 / 8702 10</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ" (ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ"), 456304, Челябинская область, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ" (ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ"), 456304, Челябинская область, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>456304, Челябинская область, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 1, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

специализированное пассажирское транспортное средство, не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством.

Назначение транспортного средства:

для перевозки пассажиров (для 32552-3013-79);

для перевозки пассажиров и груза (для 32552-3020-79).

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00132 от 28 декабря 2011 г.**

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00132

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная	
Для модификаций:	<b>32552-3013-79</b>	<b>32552-3020-79</b>
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси /	цельнометаллический кузов-фургон закрытого типа, с перегородкой и дверью внутри салона, установленный на раму шасси /
	две (одна служебная передняя и одна запасная задняя)	
Количество мест для сидения (в т. ч. в кабине)	20+1+1	14+1+1
Пассажировместимость, чел.	20	14

Габаритные размеры, мм	
- длина	8180
- ширина	2500
- высота	3475
База, мм	4405
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040 / 2010...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9475
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая -	13800
разрешенная -	18000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось:	
технически допустимая -	5800
разрешенная -	11500
- на заднюю ось:	
технически допустимая -	8000
разрешенная -	11500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	<b>ЯМЗ-53622-10</b> и его комплектации, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650
- степень сжатия	17,5
Максимальная мощность кВт (мин <sup>-1</sup> ) по ГОСТ 14846-81	176,5 (2275...2325)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	897 (1300...1600)
Топливо	дизельное

## E-RU.MT22.B.00132

<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 0 281 A 00 392 модели EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или A 0 445 080 278 модели CP3.3NH
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или A 445 120 577 модели CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602/1118010 модели B2G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30
Глушитель шума впуска (маркировка)	–
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем

<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ЯМЗ-0905	ZF 9S1310TO	9JS135TA
	с ручным управлением		с дополнительной понижающей передачей
– число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	
– передаточные числа			
дополнительная понижающая -	–	–	11,02
I -	5.22	9.48	6.55
II -	2.90	6.58	4.64
III -	1.52	4.68	3.36
IV -	1.00	3.48	2.46
V -	0.71	2.62	1.95
VI -	–	1.89	1.38
VII -	–	1.35	1.00
VIII -	–	1.00	0.73
IX -	–	0.75	–
З.Х.I -	5.22	8.97	11.52
<b>Раздаточная коробка</b> (тип, маркировка)	УралА3, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
	двухступенчатая	одноступенчатая или двухступенчатая	
– число передач	2 (для всех мод.)		1 (для всех, кроме мод. с коробкой передач ЯМЗ-0905)
– передаточные числа			
высшее -	1.21	или	1.04
низшее -	2.15		2.15
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	5.62 или 6.77		

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

## E-RU.MT22.B.00132

<b>Рулевое управление</b> (описание) – рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МАЗ-64229 или RBL C-700 (Германия)
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	УралА3, привод пневмогидравлический: двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры колес передней и задней осей; двухконтурный гидравлический привод разделен на колеса передней и задней осей, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	УралА3, с механическим приводом, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Вспомогательная (износостойкая) (описание) – усилитель (маркировка) – компрессор (маркировка) – тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом УралА3, 4320-3510011 5336-3509012-10, 4331-3509009, 16.3509012 УралА3, 6361-3501040

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F	548
	12,00R20	150	J	526
	425/85R21	156	G	585
<b>Оборудование транспортного средства</b>	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах			

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подписьМ.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00131

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя, в кабине.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

2.1. На правой панели щитка подножки, в нижней части.

2.2. На передней панели кузова-фургона, в правом нижнем углу.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	P	3	2	5	5	2	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **X1P** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ".

поз 4-9: Код типа и модификации транспортного средства:  
**"325520"** –Урал-32552-3013-79, Урал-32552-3020-79

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

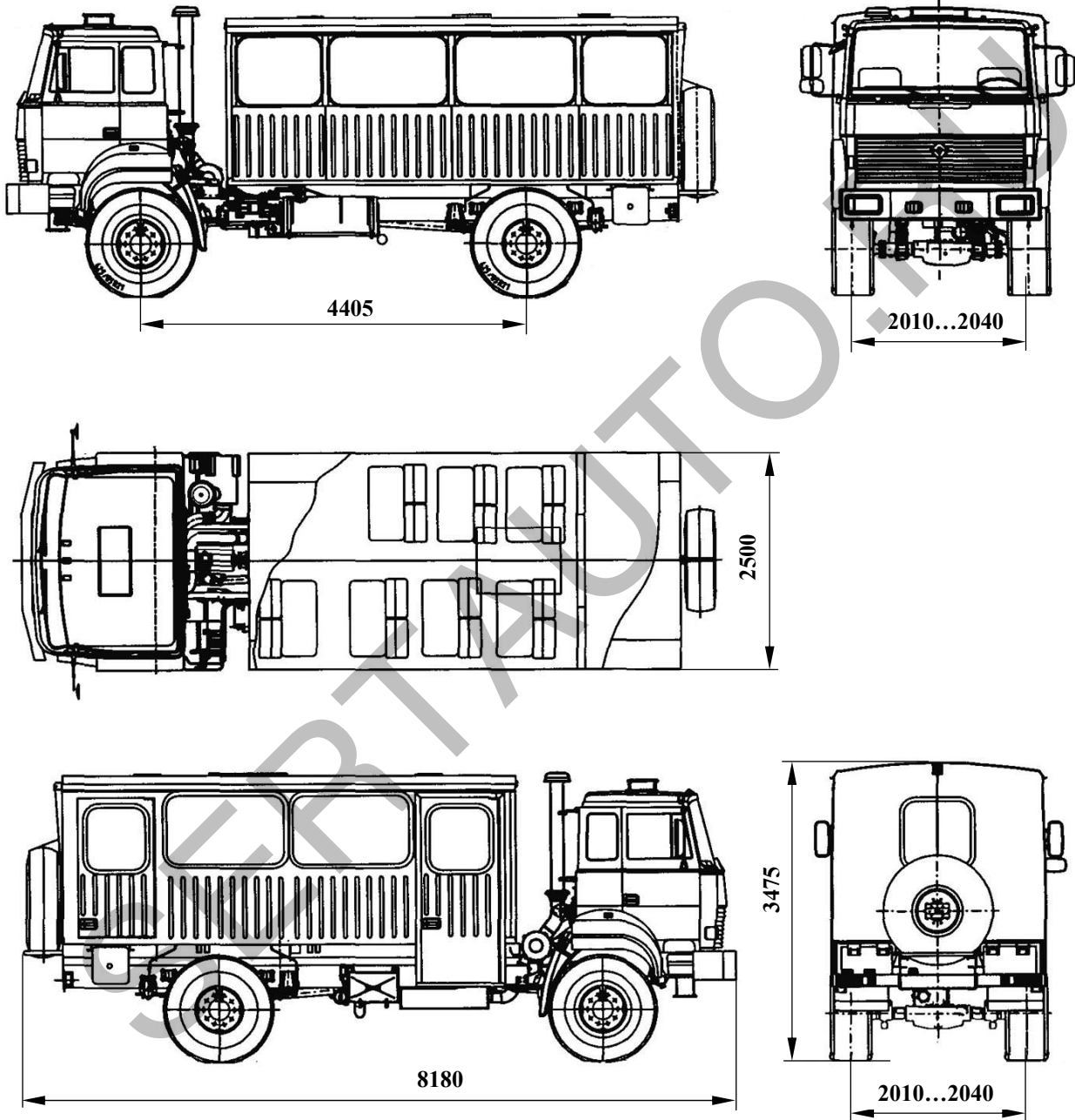
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00132

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Урал 32552-79, модификация 32552-3020-79



E-RU.MT22.B.00132

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Урал 32552-79, модификация 32552-3013-79

