

TC RU E-RU.MT35.00420

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки (на базе 65115-??, 65117-??) 6х6 / все (на базе 65111-??)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	- кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с отопительным агрегатом или без него, с гидроподъемным бортом или без него, с пассажирскими сидениями или без них) – для мод. 8751A1, 8751B1, 8751C1, 8751E1, 8751F1, 8751G1, 8751K1, 8751L1, 8751M1, 8751N1, 8751P1, 8751T1; - кузов-фургон базового исполнения с краном-манипулятором (КМУ) с бортовым фрагментом или без него – для мод. 8751F3, 8751K3, 8751M3; - кузов-фургон с бортовой платформой – для мод. 8751A4, 8751F4, 8751G4, 8751K4, 8751L4, 8751P4; - кузов-фургон базового исполнения с транспортной холодильной-отопительной установкой или без нее – для мод. 8751E6, 8751L6, 8751T6; - платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 8751U1.
Назначение	мод. 8751F1, 8751F3, 8751F4 - Автофургон- мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 6 человек в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - аварийная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МABP), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС), - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная элеткроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ) - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция,

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики, - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты, - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), - передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - передвижная лаборатория исследования скважин, - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс, - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня; - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - транспортно-бытовая машина; мод. 8751G1, 8751G4 – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 6 человек в фургоне. мод. 8751K1, 8751K3, 8751K4 – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного
-------------------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС до 6 человек в фургоне; мод. 8751L1, 8751L4, 8751L6 – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 6 человек в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; мод. 8751M1, 8751M3 – Автомобиль-фургон штормо-бортовой общего назначения; мод. 8751N1 – Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специального оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП); мод. 8751P1, 8751P4 – Автомобиль для перевозки опасных грузов. мод. 8751T1, 8751T6 - Автомобиль-фургон специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна (варианты: «амбулифт» - для транспортировки людей с ограниченными способностями на борт воздушного судна); мод. 8751U1 - автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов / контейнеровоз.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

шасси:	65111-A5, 65111-50	65115-37, 65115-50, 65115-A5, (вариант 2)	65115-50, 65115-A5, (вариант 1)	65117-A5, 65117-37, 65117-50,
Габаритные размеры, мм:				
- длина	7535 ... 9450	6150 ... 10670		10040 ... 10830
- ширина	2500 (2500...2600 для мод. 8751C1)			
- высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)	2920...4000 (1100, 4000)	2825 ... 4000 (1100, 4000)		2850 ... 4000 (1100, 4000)
База, мм	3690 ... 4100 + 1320	3690+1320/ 3190 или 3690 или 4470 + 1320*		4970+1320 или 4910+1440 или 4970+1320*
Колея передних/задних колес, мм	2080 / 1890	2043 / 1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8200 ... 25000	7500 ... 25000	7500 ... 22000	8500 ... 23500

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900 ... 25200		22400	19900 ... 24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600 ... 6200 7150 ... 9500 7150 ... 9500		5550 8425 8425	5200 ... 6000 7350 ... 9000 7350 ... 9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32900 ... 38200	34700 ... 40000	36400	33900 ... 38000
Максимальная масса прицепа, кг	Буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
- прицеп без тормозной системы				
- прицеп с тормозной системой	13000	13000 или 14800	14000	14000

* для мод. на базе 6511? -37 / кроме мод. на базе 6511? -37

для мод. на базе:	65111-A5, 65115-A5, 65117-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS, ISB6.7E5300 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объём цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1087 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR / CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех модификаций) или ФВ721.1109510-10 (только для мод. на базе 65115-A5) или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (для мод. на базе 65115-A5, 65117-A5)
Глушитель шума впуска (маркировка)	Функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушитель (маркировка)	Cummins, 4378055 (A051E060) – для мод. на базе 65111-A5; Cummins, 4378042 (A051E058) – для на базе 65115-A5, 65117-A5; Cummins, 4378057 (A051K628) – для на базе 65111-A5, 65115-A5

Приложение № 1

для мод. на базе:	65115-37, 65117-37	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	
	Четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	12,0±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	
Топливо	компримированный природный газ (для мод. на базе 65115-37, 65117-37) или сжиженный природный газ (только для мод. на базе 65117-37)	
Система питания (тип)	Распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	Функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	С электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	DINEX 59307 T2	
для мод. на базе:	65111-50, 65115-50, 65117-50	65111-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	18.0±0.4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763

Приложение № 1

ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941 (только для 65115-50, 65117-50)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	Функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-05 (для мод. на базе 65111-50); DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 (для мод. на базе 65111-50, 65117-50);	DINEX 59389

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМА3-142, сухое, двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМА3-154/ZF9S1310TO/ZF9S1315TO; КАМА3-144 (для мод. на базе 65111-??, 65117-50); с ручным управлением

Для коробок передач:	КАМА3-144	КАМА3-154		ZF9S1310TO, ZF9S1315TO
число передач и передаточные числа	Вперед – 5, назад - 1	Вперед – 10, назад - 2		Вперед – 9, назад - 1
		Низший ряд	Высший ряд	
Пониженная передача	-	-	-	9,48
I-	7,82	7,82	6,38	6,58
II-	4,03	4,03	3,29	4,68
III-	2,50	2,50	2,04	3,48
IV-	1,53	1,53	1,25	2,62
V-	1,00	1,00	0,815	1,89
VI-	-	-	-	1,35
VII-	-	-	-	1,00
VIII-	-	-	-	0,75
З.Х.	7,38	7,38	6,02	8,97

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (только для мод. на базе 65111-??)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Число передач	2
И передаточные числа	
Высшее -	0,917 или 0.872
Низшее -	1,662 или 1.593

Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для мод. на базе 6511?-А5, 6511?-50) 5,43 или 5,94 (для мод. на базе 6511?-37)

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (на базе 65111-??, 65115-?? (вариант 2), 65117-??) или без него (на базе 65115-?? (вариант 1)); зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (на базе 65117-?? с базой 4910+1440 мм)
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах; зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (на базе 65117-?? с базой 4910+1440 мм)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки моторный тормоз-замедлитель
Запасная (описание)	
Стояночная (описание)	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	К или J или F
	11.00R20	150/146	К
	11R22.5	148/145	L или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, цветографическая схема, СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб), оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов).

По заказу:

держатель запасного колеса, лебедки, отопительно-вентиляционные установки и кондиционеры, коробка отбора мощности, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, специальное, аварийно-спасательное, медицинское оборудование, люки, грузоподъемный борт, холодильное оборудование, рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы, стойки для оружия, сейфы, краноманипуляторная установка, тахограф, переговорные устройства, навигационное оборудование радиостанции, проблесковые маячки автожелтого цвета, предпусковой подогреватель двигателя (ПЖД), антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, система быстрой замены кузовов (BDF), обтекатель кабины, дневные ходовые огни.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия