

TC RU E-RU.MT15.00187.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной или комбинированный), или щетка фронтальная, или фронтально-моечный агрегат, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве установлена средняя щетка или средний отвал или без них; в задней части может быть установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких хлоридов или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов пескоразбрасывающего оборудования или цельнометаллический кузов солеразбрасывающего оборудования, или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололёдных материалов, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта; или металлическая платформа самосвального типа, в которой может быть установлен цельнометаллический кузов пескоразбрасывающего оборудования или цельнометаллический кузов солеразбрасывающего оборудования, или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололёдных материалов, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта (ЭД 244КМГ, ЭД 244КМА, ЭД 244КМК); вакуумное подметальное-уборочное оборудование (ЭД 244КМА-01)
Назначение	транспортные средства ЭД 244КМГ, ЭД 244КМА, ЭД 244КМК предназначены для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололёдных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, уборки городских дорог, перевозки и выгрузки грузов, сыпучих и прочих материалов, проведения ямочного ремонта;

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	транспортное средство ЭД 244КМА-01 предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период для патрульной снегоочистки отвалами и щеточным оборудованием; в летний период для очистки дорожного полотна щеточным и вакуумным подметально-уборочным оборудованием				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места				
Габаритные размеры					
- длина	6960 - 11950				
- ширина	2500 - 3400				
- высота	3200 - 3530				
База, мм	3950 (ЭД 244КМК) 4200 (ЭД 244КМА, ЭД 244КМА-01, ЭД 244КМГ)				
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790				
	для ТС:	ЭД 244КМГ	ЭД 244КМА	ЭД 244КМА-01	ЭД 244КМК
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг		9896 - 12103	9041 - 12216	11930 - 12230	11476 - 11950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		20500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на переднюю ось		7500			
- на заднюю ось		13000			
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена			
	для ТС на шасси и базе:	КАМАЗ-53605-32	КАМАЗ-53605-А4	КАМАЗ-53605-Л4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ 820.62-300	Cummins ISB6.7e4 300	Cummins ISB6.7 300	
- количество и расположение цилиндров		четырёхтактный, газовый	четырёхтактный дизель		
- рабочий объем цилиндров, см ³		8, V-образное	6, рядное		
- степень сжатия		11762	6700		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		12,0±0,4	17,3±0,3		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		221 (2200)	219 (2500)	225,6 (2300)	
Топливо		1226 (1400±100)	1097 (1400)	1100 (1700)	
		компримированный природный газ	дизельное		
Система питания (тип)		распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)		M20	CM2150E или CM2880	CM2150C	
Регулятор давления газа (тип, маркировка)		NG2	-		
ТНВД (тип, маркировка)		-	CR/CP3HS3	CR/CP3S3/L110	

Приложение № 1

для ТС на шасси и базе:	КАМАЗ-53605-32	КАМАЗ-53605-А4	КАМАЗ-53605-Л4
Форсунки (тип, маркировка)	ФЭК-27К или АТМ 20.22.00 или АТМ 20.23.00 или 37205949.20.00.000 или NGI2	CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	S200G/2471NATM/ 58WK1-0,64	HE351W	HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Система зажигания (тип)	ФВ721.1109510-10	ФВ725.1109510	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	микро- процессорная	-	
Свечи (маркировка)	МЗАТЭ-2.27.3705 или М2D00- 3705061 или М2С00-3705061	-	
	LR15YS или LR14YS, или LPG-2, FR3KII332 или IFR7U	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR		один глушитель; система нейтрали- зации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		-
Глушители (маркировка)	59307 T2 или 6520-1206010	300730-А или А043Н927	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или «DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch», MFZ-430 фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO		
Для коробок передач	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
	низшее	высшее	-
I –	7,82	6,38	9,48
II –	4,03	3,29	6,58
III –	2,50	2,04	4,68
IV –	1,53	1,25	3,48
V –	1,00	0,815	2,62
VI –	-	-	1,89
VII –	-	-	1,35
VIII –	-	-	1,00
IX –	-	-	0,75
3.X. –	7,38	6,02	8,97

Приложение № 1

Главная передача (тип) - передаточное число	разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная 6,33 или 6,27 или 5,11 (для 53605-A4, 53605-L4); 5,11 (для 53605-32)	
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношксовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами	
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с подпрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие	
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	12,00R20 154/149 или 154/150 К или J	315/80R22,5 154/150 или 156/150 L или M или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт. по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)