

TC RU E-DE.MT02.00621.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4310...4425
– ширина	1785...1800
– высота	1394...1477
База, мм	2620...2628
Колея передних / задних колес, мм	1538...1558 / 1508...1525
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1444...1764
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2020
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1080
– на заднюю ось	1030
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi CZGB четырёхтактный, с искровым зажиганием
– обозначение на блоке цилиндров	CZG
– количество и расположение цилиндров	5, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2480
– степень сжатия	10.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	270 (5500...6800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	465 (1625...5500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания, MED 17.x.x
Блок управления (маркировка)	8V0 907 404 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3K – Warner K16
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 3Q0183
Глушители шума впуска (маркировка)	3Q0 183
Система зажигания (тип)	Audi / VW, TSZ, микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 x 5
Свечи (маркировка)	VW, R1, R3, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя, три нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	8J0 166 A?
– 2 ступень	8V0 178 A? (x2)
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	3W0 118 (x2) / 8V0 118 (x2)
– 2 ступень	8V0 120 / 8V0 120A

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	QD7BH006, автоматическая, с возможностью ручного управления
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1
I -	3.563
II -	2.526
III -	1.679
IV -	1.022
V -	0.788
VI -	0.761
VII -	0.635
З.Х. -	2.789
Главная передача (тип) – передаточное число	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя) 4.059/3.450*

* - при включении I, IV, V и передачи заднего хода / II, III, VI, VII передач

Подвеска

Передняя (описание) независимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с регулируемыми гидравлическими амортизаторами

Задняя (описание) независимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с регулируемыми гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (описание) Audi AG, с электрическим усилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/40 R18	92	Y
	235/35 R19	91	Y
	255/30 R19	91	Y

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

кондиционер (хладагент R134a); система для парковки с акустическим и визуальным предупреждением (APS); стереосистема; CD-проигрыватель; система крепления детского сиденья «ISOFIX»; электронное противоугонное устройство; центральный замок с дистанционным управлением; система предотвращения самопроизвольного движения (Auto Hold); подушки безопасности; система “Start-Stop”; система противоскольжения ASR; электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP); электронная система блокировки дифференциала (EDS);

по заказу: система вызова экстренных оперативных служб; система автоматического поддержания дистанции (адаптивный круиз-контроль – ACC-System); система помощи при смене ряда движения (Spurwechselassistent, Audi side assist); электронно-регулируемая подвеска; система дистанционного управления гаражными воротами (HomeLink); универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI); CD-чейнджер; DVD-проигрыватель; аналоговый и цифровой TV-тюнер; навигационная система; подготовка под установку телефона; биксеноновые фары с омывателем; подготовка под установку спутниковой охранной сигнализации; система выбора режима движения (Audi drive select); система мониторинга давления воздуха в шинах; система независимого отопления/охлаждения салона с дистанционным управлением; панорамная крыша; система люков с электроприводом

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия