

ТС RU E-DE.MT02.00642.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4795...4801 (4898...4899 ¹)
– ширина	1940...1965
– высота	1684...1747
База, мм	2904
Колея передних / задних колес, мм	1638...1656 / 1658...1676

¹ со сцепным устройством или с запасным колесом, установленным на внешнем креплении

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
CASA	2065...2550	2860...2910	1390...1420	1520...1540	750	3500
CASD	2065...2500	2860	1390	1520...1550	750	3500
CJMA	2041...2500	2840...2860	1370...1380	1520...1530	750	3500
CKDA	2182...2600	2920...2960	1440...1460	1530...1550	750	3500
CGRA	1993...2510	2800...2870	1340...1360	1510...1560	750	3500
CMTA	1992...2540	2800...2900	1330...1340	1510...1520	750	3500
CRCA	2042...2540	2810...2900	1370...1400	1520...1550	750	3500
CRCD	2042...2520	2810...2900	1370...1400	1530...1560	750	3500

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG	
	CGRA	CMTA
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– обозначение на блоке цилиндров	CGR	СМТ
– количество и расположение цилиндров	6, V – образное	6, V – образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	3597	3597
– степень сжатия	11.4	11.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (6200)	183 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	360 (2900...4000)	360 (3500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	

Приложение № 1

для двигателя:	CGRA		CMTA		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива				
Система впрыска (тип, маркировка)	MED, 03H 906 023 ??				
	VW или другие изготовители, одобренные VW				
Блок управления (маркировка)	03H 906 023 xx				
Форсунки (тип, маркировка)	03H 906 036, 03H 036, 03H 906 036 A, 03H 036 A, 03H 906 036 E, 03H 036 E, 03H 906 036 F, 03H 036 F, HDEVTP08, HDEVTP09		03H 906 036 A, 03H 036 A, 03H 906 036, 03H 036		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, 7P0 183, VW или другие изготовители, одобренные VW				
Глушители шума впуска (маркировка)	7P0 183				
Система зажигания (тип)	VW/Audi, TSZ, микропроцессорная				
Катушка зажигания (маркировка)	VW, S3 или другие типы, одобренные VW				
Свечи (маркировка)	VW, R0, R1, R5 Rx или другие типы, одобренные VW				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	7P0 178 A? (x2)				
- 1 ступень	-				
- 2 ступень	-				
Глушители (маркировка)	7P6 118 + 7L6 118 D				
- 1 ступень	7P6 120				
- 2 ступень	7P6 120				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG				
	CASA	CASD	CKDA	CRCA	CJMA
	четырёхтактный дизель				
- обозначение на блоке цилиндров	CAS	CAS	CKD	CRC	CJM
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, V-образное	8, V-образное	6, V-образное	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2967	2967	4134	2967	2967
- степень сжатия	16.8	16.8	16.3	16.8	16.8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	176 (4000...4400)	150 (3750...4750)	250 (4000)	180 (3800...4400)	150 (3200...4400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	550 (2000...2250)	400 (1400...3500)	800 (1750...2750)	550 (1750...2750)	450 (1250...3200)
Топливо	дизельное, с цетановым числом не менее 49				

Приложение № 1

для двигателя:	CASA	CASD	CKDA	CRCA	CJMA
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	7P0 907 401 xx	7P0 907 409 xx (x2); 7P1 907 409 xx (2x)	7P0 907 401 xx; 7P1 907 401 ??	7P0 907 401 xx;	7P0 907 311 xx
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 158P 40030	Bosch, DLLA 158P 40039	Bosch, DLLA 158 P 40066		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 2260 VK	Garrett, GTB 1749 VK	Garrett, Honeywell Turbo Technologies, GTB 2260 VZK	Garrett, (HTT) GTB 2056 VZK	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, 7P0 183, VW или другие изготовители, одобренные VW				
Глушители шума впуска (маркировка)	7P0 183				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)					
- 1 степень	7P6 166 C? (x2)	7P6166A?	7P6 166 C?		
- 2 степень	-	7P6166 B?	-		
Глушители (маркировка)					
- 1 степень	7P6 120 C	7P6120A	7P6 120 C		
- 2 степень	-	-	-		
Фильтр твердых частиц	7P6 181 C?	7L8 181 A?(x2)	7P6 181 C?		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG CRCD
- обозначение на блоке цилиндров	четырёхтактный дизель CRC
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2967
- степень сжатия	16.8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	150 (3250...4750)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1400...3000)
Топливо	дизельное, с цетановым числом не менее 49
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой
Блок управления (маркировка)	7P1 907 401 ??

Приложение № 1

для двигателя:	CRCD
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch или другие изготовители, одобренные VW DLLA 158 P 40066
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell Turbo Technologies, GTB 2260 VZK
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, 7P0 183, VW или другие изготовители, одобренные VW
Глушитель шума впуска (маркировка)	7P0 183
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; один нейтрализатор отработавших газов, один фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	7P6 166 C?
Глушители (маркировка)	7P6 120 C
Фильтр твердых частиц	7P6 181 C?

	CASA, CASD, CJMA, CRCD	CKDA	CASA, CASD, CRCA	CGRA, CMTA
с двигателями:				
Трансмиссия	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	-			
Коробка передач (марка, тип)	AA8C8017	AA8C8020	AA8C8022	AA8C8023
	автоматическая			
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1			
I -	4.845	4.919	4.970	4.845
II -	2.840	2.811	2.840	2.840
III -	1.864	1.844	1.864	1.864
IV -	1.437	1.429	1.437	1.437
V -	1.217	1.207	1.210	1.217
VI -	1.000	1.000	1.000	1.000
VII -	0.816	0.827	0.825	0.816
VIII -	0.672	0.686	0.686	0.672
З.Х. -	3.825	4.024	4.066	3.825
Главная передача (тип)	гипоидная			
- передаточное число	3.273	2.615	3.273	3.700

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная или с пневматическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета

Задняя (описание)

независимая, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная или с пневматическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с усилителем для экстренного торможения (НВА), с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с электронной системой обеспечения курсовой устойчивости (ESP), с противобуксовочной системой (ASR); тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65 R17	108	V
	255/55 R18	109	V, H, W
	255/60 R17	106	V, H
	265/50 R19	110	V, H, Y, W
	275/45 R20	110	H, W
	275/40 R21	107	Y
	195/75 R18*	106	P

* - шина для временного использования

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер, “электронная” блокировка дифференциала (EDS), бортовой компьютер, стереосистема, CD-проигрыватель, подогрев передних сидений, датчик дождя, компрессор, подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", датчики освещенности и дождя, "ассистент подъема/спуска", система рекуперативного торможения (накопления энергии), система аварийного торможения Multi-Collision Brake,

по заказу: холодильник, акустическая система для парковки (APS), подготовка под установку телефона, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI) со встроенным жестким диском, DVD-проигрыватель с откидным экраном, ТВ, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, панорамный люк, противоугонное устройство, подогрев боковых задних сидений, электронный компас, электропривод открывания / закрывания двери багажного отсека с доводчиком; багажник для перевозки велосипедов, система дистанционного управления гаражными воротами, “адаптивный круиз-контроль” (ACC), навигационная система, адаптивная система переднего освещения, биксеноновые фары, омыватели фар, задние фонари со светодиодными источниками света, система динамического управления дальним светом "Dynamic Light Assist" (автоматическое переключение дальнего света на ближний), передние сиденья с вентиляцией, лобовое стекло с электроподогревом, передние и задние датчики парковки, камера заднего обзора "Rear Assist", система "Area View", система мониторинга "слепых" зон "Side Assist", система бесключевого доступа в салон и запуска двигателя "Keyless Access", розетка на 230В в задней части центральной консоли, система мониторинга давления воздуха в шинах, сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия