

## ТС RU E-RU.AЖ04.00055

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×2 / второй оси; 6×4 / второй и третьей осях; 6×6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством (для 783470); погрузочно-разгрузочное оборудование порталного типа (для 783471); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (для 783472)
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для 783470); для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с твердыми бытовыми отходами (ТБО) (для 783471); для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами различного назначения (для 783472)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	8000 - 12000
- ширина	2550
- высота	3300 - 4000
База, мм	2600 - 5900 + 1350 - 1420
Колея передних / задних колес, мм	1980 - 2160 / 1795 - 2194
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000-19300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21000 - 41000*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	6000 - 10000*
- на вторую ось	5000 - 16000*
- на третью ось	6000 - 16000*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500 - 96000* (для 783472)
Максимальная масса прицепа, кг	3500 - 73000* (для 783472)

\* показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа на шасси, на табличке изготовителя шасси и в его сопроводительной документации

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN			
	D2066LF41, D2066LF45	D2066LF43, D2066LF47	D2066LF42, D2066LF46	D2066LF40, D2066LF44
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6, рядное			
- степень сжатия	10518			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	19,0			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Топливо	1900 (1000-1400)	1600 (1000-1400)	1800 (1000-1400)	2100 (1000-1400)
Система питания (тип)	дизельное			
Блок управления (маркировка)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, EDC 7			
	Bosch, 51.11103-7846			

## Приложение № 1

Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400- 6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6048/6069/6070/6 071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Глушители шума впуска (маркировка)	—			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушитель (маркировка)	Roth 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/ 6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/ 0095/6060/0096/6061/0097/6062/0063/6063			
Фильтр твердых частиц	—			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN			
	D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17	D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18		
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419			
- степень сжатия	19,0			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	397 (1900)		353 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1050-1350)		2300 (1050-1400)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.20		
	BWTS, K31-3775 NXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 NXCKB 20.20		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400- 6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/ 6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Глушители шума впуска (маркировка)	—			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушитель (маркировка)	Roth 81.15103-0053/ 0098/ 0100/ 0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005	Roth 81.15103- 0032/6042/0037/0039/6037/0052/ 6034/0056/6041/0058/6036/0093/ 0094/6059/0095/6060/0096/6061/ 0097/6062; 82.15103-6004/6002		
Фильтр твердых частиц	—			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN			
	D2066LF62, D2066LF69	D2066LF63, D2066LF70	D2066LF64, D2066LF71	D2066LF65, D2066LF72
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10518			
- степень сжатия	19,0			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1000-1400)	1900 (1000-1400)	1800 (1000-1400)	1600 (1000-1400)
Топливо	дизельное			

## Приложение № 1

<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Roth 81.15103-0032/6042/0039/6037/0040/6038/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/6063/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6003/6001	
Фильтр твердых частиц	—	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN D2676LF20, D2676LF33 D2676LF19, D2676LF32 четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419	
- степень сжатия	19,0	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	353 (1900)	397 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2300 (1050-1400)	2500 (1050-1350)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Roth 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/6063/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002	Roth 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005
Фильтр твердых частиц	—	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое, или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление	

## Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF 16 S xxx DD, ZF 16 S xxxx TD	ZF 16 S xxx DD, ZF 16 S xxxx TD	ZF 16 S xxx OD, ZF 16 S xxxx TO	ZF 16 S xxx OD, ZF 16 S xxxx TO	MAN 12 yy DD, ZF 12 AS уууу TD	MAN 12 yy OD, ZF 12 AS уууу TO	MAN 12 yy DD, ZF 12 AS уууу TD	MAN 12 yy OD, ZF 12 AS уууу TO	MAN 12 yy OD, ZF 12 AS уууу TO	MAN 12 yy DD, ZF 12 AS уууу TD	MAN 12 yy OD, ZF12TC уууу TD/DO/ WOSO	ZF 6 S HP 602/ 902 C	
	с ручным управлением				автоматическая с возможностью ручного управления или без нее								савтоматическим управлением
- число передач	вперед – 16, назад – 2				вперед – 12, назад – 2								вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа													
I	16,41	16,41	13,80	13,81	15,86	12,33	15,86	12,33	12,29	15,86	12,29	5,60	
II	13,80	13,81	11,54	11,54	12,33	9,59	12,32	9,59	9,59	12,29	9,59	3,43	
III	11,28	11,28	9,49	9,49	9,57	7,44	9,56	7,43	7,41	9,57	7,41	2,01	
IV	9,49	9,49	7,93	7,93	7,44	5,78	7,43	5,78	5,78	7,41	5,78	1,42	
V	7,76	7,76	6,53	6,53	5,87	4,57	5,87	4,56	4,57	5,85	4,57	1,00	
VI	6,53	6,53	5,46	5,46	4,57	3,55	4,56	3,55	3,56	4,57	3,56	0,83	
VII	5,43	5,43	4,57	4,57	3,47	2,70	3,47	2,70	2,69	3,47	2,69	–	
VIII	4,57	4,57	3,82	3,82	2,70	2,10	2,70	2,10	2,10	2,69	2,10	–	
IX	3,59	3,59	3,02	3,02	2,10	1,63	2,09	1,63	1,62	2,10	1,62	–	
X	3,02	3,02	2,53	2,53	1,63	1,27	1,62	1,26	1,27	1,62	1,27	–	
XI	2,47	2,47	2,08	2,08	1,29	1,00	1,28	1,00	1,00	1,29	1,00	–	
XII	2,08	2,08	1,74	1,74	1,00	0,78	1,00	0,78	0,78	1,00	0,78	–	
XIII	1,70	1,70	1,43	1,43	–	–	–	–	–	–	–	–	
XIV	1,43	1,43	1,20	1,20	–	–	–	–	–	–	–	–	
XV	1,19	1,19	1,00	1,00	–	–	–	–	–	–	–	–	
XVI	1,00	1,00	0,84	0,84	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.X.I	15,36	15,36	12,92	12,92	14,68	11,41	14,68	11,38	11,38	14,68	11,38	–	
3.X.II	12,92	12,92	10,80	10,80	11,41	8,88	11,41	8,88	8,88	11,41	8,88	4,84	

xxx – 222/252/232/223/253/233,

xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330,

yy – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31,

уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140,

\* – последние цифры 0 или 1.

S – с ручным управлением

AS/TX – автоматическая с возможностью ручного управления

Раздаточная коробка (тип) (для ТС с колесной формулой 6х6)	G 172, G 173	G 252, G 253
- число передач	2	
- передаточные числа:		
высшее -	1,007	0,981
низшее -	1,652	1,583
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
- передаточное число	2,53, 2,71, 2,85, 3,08, 3,25, 3,36, 3,42, 3,63, 3,70, 3,73, 4,00, 4,10, 4,11, 4,12, 4,18, 4,33, 4,50, 4,58, 4,59, 4,63, 4,83, 5,07, 5,29, 5,33, 5,70, 6,00, 6,48, 6,82	

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>				
	варианты подвески:	ВВ	ВL, ВL WW	LL
Передняя (описание)		зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
		с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)		зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая	
		с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление (описание)</b>		с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)		типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)		пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры на первую ось и вторую-третью оси; с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR), с осушителем воздуха и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес - дисковые или барабанные		
Запасная (описание)		один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель, интардер, ретардер, претардер		
<b>Шины</b>				
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимальной допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
	10.0 R22.5	140...144/137...142	K - M	
	11.0 R22.5	146...148/144...145	G - M	
	305/70 R19.5	147...148/145...146	K - M	
	12.0 R20	154...156/149...150	G - L	
	12.0 R22.5	150...152/146...148	J - M	
	12.0 R24	154...162/153...156	D - L	
	13.0 R22.5	154...156/149...150	G - M	
	14.0 R20	160...166/157...160	F - J	
	16.0 R20	173/170	F - G	
	24.0 R21	176	G	
	255/70 R22.5	140/137	M	
	275/70 R22.5	146...152/144...148	J - M	
	275/80 R22.5	146...149/144...146	K - M	
	295/60 R22.5	148...150/145...147	K - L	
	295/80 R22.5	152...154/148...150	E - M	
	305/70 R22.5	150...153/147...150	E - M	
	315/60 R22.5	152...154/148...150	E - L	
	315/70 R22.5	152...156/148...150	K - M	
	315/80 R22.5	154...156/150...153	G - M	
	325/95 R 24	160...162	K	
	335/80 R20	139...147	J - K	
	355/50 R22.5	152...156	K - L	
	365/80 R20	152	K	
	365/85 R20	164	G - J	
	375/50 R22.5	156	K	
	385/65 R22.5	158...164	J - L	
	395/85 R20	166...168	G - K	
	425/65 R22.5	165	K	
	445/45 R22.5	169	K	

## Приложение № 1

**Оборудование  
транспортного средства**

- устройства освещения рабочей зоны;  
- по заказу: кондиционер, устройство вызова экстренных  
оперативных служб.

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**В. С. Солнцев**  
\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU