

## ТС RU E-RU.AЖ04.00056

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	надрамник с установленным на нем грузоподъемным оборудованием
Назначение	для установки на рельсы трамваев, сошедших с рельсов, а также эвакуации неисправных трамваев, включая выполнение следующих видов работ: подъем и перемещение передней и задней части сошедших с рельсов трамваев, а также средней секции 3-х секционных вагонов с использованием специальных приспособлений, эвакуации трамваев методом буксировки на подкатной тележке и жесткой сцепке, механизации работ по демонтажу токоприемника, перевозки бригады ремонтников (до 5-ти человек) с необходимыми материалами и приспособлениями
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, шестиместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	9400
- ширина	2550
- высота	3880
База, мм	3900 + 1370
Колея передних / задних колес, мм	1991-2210 / 1812-2250
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	5000
- на вторую ось	6000
- на третью ось	6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36300-96000
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	19300-79000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo,		
	D11C (D11C330, D11C370, D11C410, D11C450);	D13A (D13A380, D13A420, D13A460, D13A500, D13A540);	D13C (D13C380, D13C420, D13C460, D13C500, D13C540);
	четырёхтактный дизель		
	6, рядное		
- количество и расположение цилиндров			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10837	12777	
- степень сжатия	17,0±0,9	17,8±1	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	248 (1800), 278 (1800), 308 (1800), 338 (1800)	285 (1800), 315 (1800), 345 (1800), 375 (1800), 405 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1630 (950), 1780 (950), 1990 (950), 2190 (1200)	1938 (1200), 2142 (1200), 2346 (1200), 2550 (1200), 2652 (1200)	
Топливо	дизельное		

## Приложение № 1

для ТС с двиг. Volvo		D11C	D13A	D13C		
<b>Система питания</b> (тип)		впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)		Volvo или TRW,				
		EMS 2.2 или 2.3	EMS			
ТНВД (тип, маркировка)		—				
Форсунки (тип, маркировка)		Delphi Diesel System,				
		E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21569191, 21207143	E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset,				
		HX52W, HE500WG- 21034629 21170416, 21316567, 21430250, 21316562	HX55, 20763166, 20993930	HX55, 20763166, 20993930, 22409174		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Volvo, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776; с сухим фильтрующим элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)		—				
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		основной и дополнительный глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)				
Нейтрализаторы (маркировка)		Volvo, встроен в глушитель 1-й ступени				
Глушители (маркировка)		—				
- 1 ступень		Volvo,				
		20920728 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724	20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920708, 20920622, 21093674, 21383182			
- 2 ступень		Volvo,				
		21383385, 21383386, 21383411, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228	21383380, 21383399, 21383387			
Фильтр твердых частиц		—				
<b>Трансмиссия</b>		механическая				
Сцепление (марка, тип)		Volvo, однодисковое или двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)		VOLVO,				
		VT 2214?*	VTO 2214?*	VT 2514?*, VT 2814?*	VTO 2514?*, VTO 2814?*	
		механическая, с ручным управлением				
		вперед - 14, назад - 4				
- число передач и передаточные числа						
I дополнительная понижающая передача		16,86	13,51	16,41	13,16	12,96
II дополнительная понижающая передача		13,51	10,83	13,16	10,54	10,35
I		11,13	8,92	11,13	8,92	8,79
II		8,92	7,15	8,92	7,15	7,02
III		7,16	5,74	7,16	5,74	5,65
IV		5,74	4,60	5,74	4,60	4,51
V		4,68	3,75	4,68	3,75	3,75
VI		3,75	3,00	3,75	3,00	2,99
VII		2,97	2,38	2,97	2,38	2,34
VIII		2,38	1,91	2,38	1,91	1,87
IX		1,91	1,53	1,91	1,53	1,51
X		1,53	1,23	1,53	1,23	1,20
XI		1,25	1,00	1,25	1,00	1,00
XII		1,00	0,80	1,00	0,80	0,80
3.X.I		15,06	12,09	15,06	12,09	11,91
3.X.II		12,09	9,69	12,09	9,69	9,51
3.X.III		4,02	3,22	4,02	3,22	3,18
3.X.IV		3,22	2,58	3,22	2,58	2,54

## Приложение № 1

		механическая		гидромеханическая
		Volvo, однодисковое или двухдисковое		—
<b>Трансмиссия</b>		VOLVO,		
Сцепление (марка, тип)		AT2412?*; AT2612?*; AT2812?*;		PT2106; PT2606;
Коробка передач (марка, тип)		механическая, с ручным или автоматическим управлением		автоматическая
- число передач и передаточные числа		вперед - 12, назад – 4 или по заказу вперед - 13 или 14, назад 6		вперед - 6, назад - 2
I дополнительная понижающая (по заказу)		19,38 или 32,04	17,54 или 32,04	—
II дополнительная понижающая (по заказу)		19,38	19,38	—
I		14,94	11,73	6,15
II		11,73	9,21	4,27
III		9,04	7,09	2,41
IV		7,09	5,57	1,68
V		5,54	4,35	1,32
VI		4,35	3,41	1,00
VII		3,44	2,70	—
VIII		2,70	2,12	—
IX		2,08	1,63	—
X		1,63	1,28	—
XI		1,27	1,00	—
XII		1,00	0,79	—
дополнительная понижающая передача заднего хода (по заказу)		37,49	37,49 или 20,53	—
3.X.I		17,48	13,73	6,64
3.X.II		13,73	10,78	3,84
3.X.III		4,02 или 8,62 (по заказу)	3,16 или 8,62 (по заказу) или 4,72 (по заказу)	—
3.X.IV		3,16 или 4,02 (по заказу)	2,48 или 3,16(по заказу)	—
3.X.V (по заказу)		3,16	2,48	—
* в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно				
Главная передача (тип)		одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная		
- передаточное число		2,43-6,17 или 3,33-7,21		
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)		зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова		
Задняя (описание)		зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или пневматическая с возможностью регулирования положения кузова		
<b>Рулевое управление</b> (описание)		с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)		«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые или барабанные		
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		

## Приложение № 1

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или 1-й и 3-й осей, или всех осей

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер (по заказу)

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22,5	152-156	G, J, K, L, M
	295/60R22,5	149-150/146-147	
	315/60R22,5	152/148	
	305/60R22,5	150/147	
	385/65R22,5	158-160	
	385/55R22,5	152-160/148	
	275/70R22,5	148-154/145-148	
	305/70R22,5	150-152/147-150	
	315/70R22,5	152-154/148-150	
	365/70R22,5	160-162	
	275/80R22,5	145-149/143-146	
	295/80R22,5	150-152/145-148	
	315/80R22,5	154-156/150	
	495/45R22,5	169	
	295/55R22,5	147/145	
	425/65R22,5	165	
	11R22,5	142-148/142-145	
	12R22,5	152/148	
	13R22,5	149-156/146-150	
	11.00R22	150/146	
	11.00R20	150/146	
	12.00R20	154/149-150	
	12.00R24	156-160/153-156	
	14.00R20	164/160	
	365/85R20	156-164	
	325/95R24	162-164/160	
	265/70R19,5	136-143/134-141	
	245/70R17,5	136/134	
<b>Оборудование транспортного средства</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG (по заказу);</li> <li>- два проблесковых маячка оранжевого (автожелтого) цвета</li> </ul>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)