

TC RU E-RU.MT49.00080

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки (для 67066K); 6x6 / все (для 67060K, 67061K, 67065K)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с задней двустворчатой распашной дверью, с грузоподъемным бортом или без него, бронированный методом «скрытого бронирования» или небронированный
Назначение транспортного средства	для перевозки взрывчатых веществ и изделий (опасных грузов класса 1 в соответствии с классификацией Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)) в упаковках (обозначение транспортного средства ЕХ/II, ЕХ/III в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места, бронированная методом «скрытого бронирования» или небронированная

для мод.:	67060K	67061K	67065K	67066K****
Габаритные размеры, мм				
- длина	7490...9300	7450...10100	7340...9300	6640...10900
- ширина	2550			
- высота	3800...4000			
База, мм	3340...4100 + 1320	3690...4600 + 1320	4100 + 1320	3190...4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050		2080 / 1890	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9100...10500	9681...9835	10850...11500	8536...9152
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000 или 13600*	21600 или 22500**	25200	22400*** или 25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	5600 или 5000*	5800 или 6500**	6200	5550*** или 6200
- на вторую ось	5700 или 4300*	7900 или 8000**	9500	8425*** или 9500
- на третью ось	5700 или 4300*	7900 или 8000**	9500	8425*** или 9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

* - для ТС на шасси КАМАЗ 5350-42 с задней пневмоподвеской.

** - для ТС на шасси КАМАЗ 43118-42, 43118-46, 43118-L4 с лонжеронами рамы постоянного сечения.

*** - при применении комплектации шасси КАМАЗ 65115-0??3052-??, -0??3034-??, -0??3064-??, -0??3091-??, -0??3082-??, -0??3962-??, -0??3964-??, -0??3967-??, -0??3982-??.

****)

Вариант исполнения шасси 65115-A4, 65115-L4	Количество листов рессоры задней подвески, шт.	Толщина стенки балки ведущего моста, мм	Тормозные камеры задние
вариант 1	9	9	Тип 20/20
вариант 2	11	12	Тип 24/20

Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ в мод.:	43118-42, 5350-42, 65111-42	43118-46, 65111-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	КАМАЗ	
	740.622-280	740.662-300
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	206 (1900)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0.76D9 или S300G 13809700027 или Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (для ТС на шасси КАМАЗ 65111-42, 65111-46)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05	
для ТС на шасси КАМАЗ в мод.:	43118-L4, 65115-L4	65115-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	Cummins, ISB6.7 300	Cummins, ISB6.7e4300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров см ³	6700	
- степень сжатия	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	225,6 (2300)	219 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150C	CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	Bosch, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W
	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 – для ТС на шасси КАМАЗ 43118-L4; ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для ТС на шасси КАМАЗ 65115-A4; «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 – для ТС на шасси КАМАЗ 65115-A4, 65115-L4.	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	один глушитель совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	Cummins, 300730-A или A043H927

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 сухое, однодисковое (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43118-??, 5350-42); фрикционное сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65111-??, 65115-??)			
для транспортных средств на шасси КАМАЗ в мод.:		43118-42, 5350-42, 65111-??	43118-42, 43118-46, 5350-42, 65111-??, 65115-??		43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42, 65111-??, 65115-??
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO
		с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа		вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
		—	низший ряд	высший ряд	—
I		7.82	7.82	6.38	9.48
II		4.03	4.03	3.29	6.58
III		2.50	2.50	2.04	4.68
IV		1.53	1.53	1.25	3.48
V		1.00	1.00	0.815	2.62
VI		—	—	—	1.89
VII		—	—	—	1.35
VIII		—	—	—	1.00
IX		—	—	—	0.75
3.X.		7.38	7.38	6.02	8.97
Раздаточная коробка (тип) (для ТС на шасси КАМАЗ 43118, 5350, 65111)		КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач и передаточные числа		2			
высшее -		0,917			
низшее -		1,662			
Главная передача (тип)		КАМАЗ, центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число		5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси КАМАЗ 43118, 5350); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для ТС на шасси КАМАЗ 65115); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для ТС на шасси КАМАЗ 65111).			
Подвеска					
- передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 5350-42); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65111-??, 65115-?? (вариант 2)) или без него (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-?? (вариант 1)).			
- задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ 43118, 5350); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (для ТС на шасси КАМАЗ 65111, 65115).			

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси КАМАЗ 65111, 65115	10.00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22.5	146/143 или 148/145	L или K
для ТС на шасси КАМАЗ 43118, 5350	425/85R21 или 390/95R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	- проблесковый маячок оранжевого цвета; - защита электропроводки от механических и термических воздействий; - огнетушители; - автоматическая система пожаротушения моторного отсека; - противооткатные упоры; - вентилируемый контейнер для аккумуляторных батарей; - выключатель электрических цепей на проводе питания; - теплозащитный экран на выхлопных трубах, расположенных рядом с топливным баком; - устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); - дневные ходовые огни (для ТС на шасси КАМАЗ, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04); - по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка оборотной мощности, лебедка, кондиционер; дневные ходовые огни и передние противотуманные фары (кроме ТС на шасси КАМАЗ, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04); устройство вызова экстренных оперативных служб.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

И. А. Гостеев

(инициалы, фамилия)