

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| тип | TL, TL/ ST(B)(N)(Z) – 6(V)(W)(A)(A)(A)(U)(B)(X), F-S46-1AAB | T16, F-S46-1AAB |
|---|---|--|
| коммерческое наименование | MULTIMAX | MAX 100, MAX 110 |
| Количество осей / колес | 6/24 | |
| Исполнение грузочного пространства | платформа с передним бортом или без него | |
| Назначение | перевозка тяжеловесных неделимых нестандартных грузов | |
| Габаритные размеры, мм | | |
| - длина | 14870-18750 или 16150-33650 или 14600-18800 или 16500-41700 | 15850-24700 или 13150-22400 |
| - ширина | 2500 - 3200 | 2540 или 2740-3200 |
| - высота | 2100 - 3700 | 1300-3700 |
| База, мм | 7050 или 15550 или 23850 или 32250) +1360+ 1360+ 1360+ 1360+ 1360 или 4540+1360+(3200 или 7080) +1360+1360+1360 или 6660+1360+ 1360+ 1360+ 1360+ 1360 или (5225 или 9425) +1510+ 1360+ 1360+ 1360+ 1360 | (6710-15210) +1360+ 1360+ 1360+ 1360+ 1360 или (4360-12860) +1360+ 1360+ 1360+ 1360+ 1360 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1800 - 2250 | 1800-2000 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 10500 - 35000 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 65000 - 140000 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| - на первую ось | 7600 – 15000 | |
| - на вторую ось | 7600 – 15000 | |
| - на третью ось | 7600 – 15000 | |
| - на четвертую ось | 7600 – 15000 | |
| - на пятую ось | 7600 – 15000 | |
| - на шестую ось | 7600 – 15000 | |
| Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН | 12000 – 50000 | |

Подвеска

Передняя (описание)

рессорная, балансирующая или пневмогидравлическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них

Приложение №1

Рулевое управление (описание)

с одной или несколькими управляемыми осями, с гидроприводом поворотных колес или с механическим приводом осей на поворотных кругах (сочлененное рулевое управление) или с управляемыми (самоустанавливающимися) колесами, без принудительного привода/поворота

- рулевой механизм (тип) -

Тормозные системы**Рабочая (описание)**

привод электропневматический, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес первой-четвертой или первой-пятой или всех осей, привод – от энергоаккумуляторов

Шины

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки* | обозначение категории скорости |
|---------------------|---|--------------------------------|
| 205/65R17,5 | 129/127, 130/130, 132/132 | J, F |
| 215/75R17,5 | 135/133 | J |
| 235/75R17,5 | 143/141, 154/152, 144/144 | J,F |
| 245/70R17,5 | 143/141, 144/144, 146/146 | J,F |
| 9.5R17,5 | 154/152 | J |
| 265/70R17,5 | 154/152 | J |
| 245/70R19,5 | 141/140 | J |
| 265/55R19,5 | 141/140 | J |
| 275/60R19,5 | 144/142 | J |
| 285/70R19,5 | 150/148 | J |
| | 152/150 | J |
| 275/70R22,5 | 154/152, 148/145 | J |
| 295/80R22,5 | 154/152 | J |

* - при уменьшении скорости движения полуприцепа относительно зафиксированной в скоростной категории шины, допускаемая нагрузка на шину, пропорционально увеличивается вплоть до 150% от исходной

Оборудование транспортного средства

противооткатные башмаки, уширители, упоры, стойки, фиксаторы, кольца, кронштейны, трапы с пружинным или гидроприводом или без них, гусь с гидросистемой установки, насосная станция с гидросистемой или без них, борта в передней части платформы или без них, лебедка или без нее, платформа с телескопированием или без нее, съемные борта или без них; по заказу – принудительно управляемые и(или) самоустанавливающиеся колеса осей(оси), система принудительного поворота колес

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)