

TC RU E-RU.MT39.00018.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цистерна калиброванная, чемоданообразного или эллиптического сечения, с устройством выдачи топлива, объемом: 6 м³ – для 6619-50; 6,5 м³ – для 6619-20, 6619-21		
Назначение	хранение, транспортирование светлых нефтепродуктов и заправка ими техники		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Габаритные размеры, мм:	6619-20	6619-21	6619-50
– длина	6150...7180		6100...6970
– ширина	2490...2500		
– высота	2930...3100		
База, мм	3500 или 4100		
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5550...6230	5650...6230	5665...6760
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11220...11900	11320...11900	10890...11895
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	4310...4350	4200...4350	4245...4345
– на вторую ось	6910...7550	7120...7550	6655...7550
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для транспортных средств (далее ТС) на шасси:	4308-C4	4308-R4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins		
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см³	4460		6700
– степень сжатия	17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин.⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)		178 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин.⁻¹)	686 (1400)		925 (1400)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой, система SCR	
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)	0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ726.1109510 или АН193344V	—
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ZF 6S700) или MF-395 (для ZF 6S1000TO), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S700TO	ZF 6S1000TO
— число передач	с ручным управлением	автоматическая
— передаточные числа:	вперед – 6, назад – 1	
	I 6,02	6,75
	II 3,32	3,60
	III 2,07	2,12
	IV 1,40	1,39
	V 1,00	1,00
	VI 0,79	0,78
	З.Х. 5,58	6,06
Главная передача (тип)	одноступенчатая, гипоидная	
— передаточное число	3,9 или 4,22	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, с одноушковыми малолистовыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, задние концы рессор на резинометаллических опорах со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор на резинометаллических опорах или зависимая, пневматическая, на двух пневмобаллонах, выполненных на продольных балках со стяжкой и реактивных штангах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
		245/70 R19,5	136/134 или 135/133
			обозначение категории скорости
			L или M
Оборудование транспортного средства		цепь заземления, напорно-всасывающие рукава, насос, два проблесковых маяка оранжевого цвета; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)