

TC RU E-RU.AB58.00328

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический фургон, (с грузоподъемным бортом или без него), несущего типа, две боковые двери кабины, одна боковая дверь сдвижного типа (или без нее) справа и одна двустворчатая распашного типа сзади, с окнами или без них, для мод. 22014В, 22014Е, 22014F, 22014К с 1...6 пассажирскими местами и перегородкой	
Назначение	220140 – автомобиль – фургон для перевозки грузов общего назначения; 22014А – автомобиль – фургон изотермический или рефрижератор (с грузоподъемным бортом или без него) с холодильной установкой или без неё для перевозки скоропортящихся грузов; 22014В – грузопассажирский автомобиль с грузоподъемным бортом или без него для перевозки грузов общего назначения; 22014Е – автомобиль медицинской службы; 22014F – автомобиль специального назначения (Пожарный, МЧС, МВД) 22014G – автомобиль для выездной торговли (автолавка); 22014J – автомобиль для перевозки животных; 22014К – автолаборатория; 22014М – автомобиль - фургон для временного проживания («автодом»); 22014N – для перевозки кондитерских и хлебобулочных изделий с холодильной установкой или без неё;	
Кабина	двухдверная, однорядная, одно- двух- или трехместная	
	Короткая база	Длинная база
Габаритные размеры, мм		
Длина (с грузоподъемным бортом)	5639*...5640*	6590*...6995*
Ширина	1922**...1994**	
Высота	2595***...2782***	
База, мм	3550	4025
Колея передних / задних колес, мм	1650/1630	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2130...3450	2215...3450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500, 3000, 3025, 3150, 3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг:		
– на переднюю ось	1490 ... 1600	
– на заднюю ось	1500 ... 2240	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4500, 5800, 5825, 5950, 6300	
Максимальная масса прицепа, кг	750 (без тормозов), 2800 (с тормозами), 2000 (с тормозами для автомобилей с технически допустимой максимальной массой 2500 кг)	

*- увеличивается на 200 мм при наличии задней подножки

**- увеличивается до 200 мм при наличии боковой подножки

***- увеличивается на 350 мм при наличии кондиционера

Приложение № 1

базовое ТС:	Mercedes-Benz Sprinter 311 CDI	Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA 646.701, четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2148	
- степень сжатия	18.0±1.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	80 (3800)	100 (3800)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	280 (1600...2400)	320 (1800...2200)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	A 646 900 17 01 или ED 6187	A 646 900 18 01 или ED 6188
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0010 или A 648 070 02 01	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 6007 или A 646 070 11 87 или 464 070 03 00	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, AL 0040 или Honeywell Garrett, Borg Warner Turbo System или 3K Warner или KKK, AL 0040 или A 646 090 20 80 или HAM 646 090 41 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, LX 511	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	KT 6070	
Глушители (маркировка)	SH 6013	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	M240, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, TSG 330, с ручным управлением	
– число передач	вперед - 5, назад - 1	
– передаточные числа		
I -	5.076	
II -	2.610	
III -	1.518	
IV -	1.000	
V -	0.791	
3.X.	4.722	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.375	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		шестерня - рейка	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/70 R15C	103	R
	225/70 R15C	100, 112	R
Оборудование транспортного средства		специальный предупреждающий огонь синего цвета (для 22014F) система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), подушка безопасности водителя, иммобилайзер по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, задняя и боковая подножка, кондиционер, подушка безопасности переднего пассажира, предустановка под тахограф, дополнительный отопитель салона, сцепное устройство, приспособления для крепления грузов при отсутствии перегородки кабины.	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)