3

TC RU E-RU.MT22.00539.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4/1-ой и	и 2-ой осей или 2-о	й и 3-ей осей; 6x6/	['] BCe	
Схема компоновки транспортного средс		д двигателем			
Расположение двигателя		переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	металлич прямоуго	еская самосвальная льного сечения с от назад при помощи	гкидным задним б	ортом, опрокиды-	
Назначение		озки сыпучих грузо			
Кабина	цельномет	галлическая, двух и яся вперед		вухдверная, отки-	
Габаритные размеры, мм	Дывающа	лея вперед	7 6		
- длина	6425120	000			
- ширина	: 2550				
- высота	2750400)0			
База, мм		00+13501420			
Колея колес первой/ второй/ третьей ос			5 2194		
Масса транспортного средства в снаряж		30/1/95219 1/1/95	72171		
состоянии, кг	8600180	000			
Технически допустимая максимальная					
транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная	223004	1000			
приходящаяся на каждую из осей транс	порт-				
ного средства, начиная с передней оси,	кг 6000100	000/850016000/60	00016000		
Технически допустимая максимальная	масса				
автопоезда, кг	523009	6000			
Максимальная масса прицепа, кг					
- прицеп с тормозной системой	300005	6000			
Лл	я БЦМ-57.6 эколог	гического класса 5			
Двигатель внутреннего сгорания	MAN,	MAN,	MAN,	MAN,	
(марка, тип)	D2066LF41,	D2066LF43,	D2066LF42,	D2066LF40,	
	D2066LF45	D2066LF47	D2066LF46	D2066LF44	
		четырехтакт	тный дизель		
-количество и расположение цилиндров		6, ря,			
- рабочий объем цилиндров, см ³	!	105			
- степень сжатия		19	.0		
- максимальная мощность, к B т (мин $^{-1}$) по	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)	
Правилам ЕЭК ООН № 85-00	4	: - .	: :	: ;	
- максимальный крутящий момент,	1900	1600	1800	2100	
H·м (мин ⁻¹)	(10001400)	(10001400)	(10001400)	(10001400)	
Топливо	:	дизел			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)					
	Mann & Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/				
		070/6071/6072/6073			
Система выпуска и нейтрализации	один глушитель;	система нейтрализа	ации отработавши	х газов	
отработавших газов	 				
Нейтрализаторы (маркировка)		й, интегрированный		00.000.000.000	
Глушители (маркировка)		32/0037/0039/0052/			
	: 0096/0097/6034/6	036/6037/6041/6042	7,6059/6060/6061/6	062/6063	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания	MAN,	MAN,		
(марка, тип)		D2676LF07, D2676LF09, <mark>D2676LF18</mark>		
	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров				
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
- степень сжатия	19.0			
- максимальная мощность, кВт (мин-1)	397 (1900)	353 (1900)		
по Правилам ЕЭК ООН № 85-00				
- максимальный крутящий момент,	2500 (10501350)	2300 (10501350)		
Н·м (мин ⁻¹)	· 			
Топливо		TIMOE		
Система питания (тип)		щей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)		EDC 7		
ТНВД (тип, маркировка)		11103-7792, 51.11103-7812 99 451, DLLA 148 P 1641		
Форсунки (тип, маркировка)	{			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	K31-3775 NXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31-3775 NXCKB 20.20		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/ /6074/ 6075/6076/6077; 81.99810-8137		
Система выпуска и нейтрализации	один глушитель; система нейт	рализации отработавших газов		
отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)		ированный с глушителем		
Глушители (маркировка)		Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/		
	6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 6037/0052/6034/0056/6041/ 0058/			
	82.15101-0053; 82.15103-6006/6005 6036/0093/0094/0095/ 0096/0097/6037/			
		6041/6042/6059/6061/6062;		
	AMAN PARKAY FRA	Roth, 82.15103-6004/6002;		
Двигатель внутреннего сгорания	MAN, D2868LF05	MAN, D2868LF06, D2868LF07		
(марка, тип)		гный дизель		
- количество и расположение цилиндров	~	бразное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	4	162 9.0		
- степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	500 (1800)	500 (1900)		
по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	500 (1800)	: 300 (1900) :		
- максимальный крутящий момент,	3000 (11001500)	2700 (10001700)		
Н·м (мин ⁻¹)	:	: 2700 (10001700)		
Топливо	: лизел	льное		
Система питания (тип)		щей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)		EDC 7		
ТНВД (тип, маркировка)	<	11103-7794, 51.11103-7807		
Форсунки (тип, маркировка)	v	99 890, DLLA 146 P 1753		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CTS Holset,	BTWS,		
	HX 40W-L8274P/H16TB8	S300G/83H27BMDEM/TG0.98AJ1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/ 6040/			
	6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/ 6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации	два глушителя; система нейтрализаци	ии отработавших газов		
отработавших газов	ļ			
Нейтрализаторы (маркировка)	десятимодульный, интегрированный	с глушителем		
Глушители (маркировка)				
,	Roth, 82.15101-0048, 82.15101-0049			
- 2 ступень Roth, 82.15101-0051, 82.15101-0052				

4

Двигатель внутреннего сгорания	MAN,	MAN,	: MAN,
(марка, тип)	D2676LF51, D2676LF66	D2676LF52, D2676LF67	D2676LF53, D2676LF68
: '' 		четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров		<mark>6, рядное</mark>	:
- рабочий объем цилиндров, см ³	:	12419	:
- степень сжатия	:	18.0	:
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	368 (1800)	338 (1800)	309 (1800)
по Правилам ЕЭК ООН № 85-00			
- максимальный крутящий момент,	2500 (9301350)	2300 (9301350)	2100 (9301350)
Н·м (мин ⁻¹)	<u>:</u>		
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)	<mark>аккумуляторн</mark> о	ого типа с общей <mark>рам</mark> пой	(Common Rail)
Блок управления (маркировка)	<u> </u>	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	:	Bosch, 51.10100-6191	:
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		ell, 51.09101-7248, 51.09	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & H	ummel, 81.08400-6107/61	<mark>08/6110/6111</mark>
Система выпуска и нейтрализации	один глушитель; сист	ема нейтрализации отраб	<mark>отавших газов, фильтр</mark>
<mark>отработавших газов</mark>		твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		егрированный с глушите	
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15	103-0053/6131/ 6132/613	<mark>3/ 6134/0127</mark>
Фильтр твердых частиц	E HILL	<mark>тегрированный с глушит</mark>	елем
Двигатель внутреннего сгорания	MAN,	MAN,	<u>MAN,</u>
(марка, тип)	D2676LF45 , D2676LF48		D2676LF47, D2676LF50
		<mark>четырехтактный дизель</mark>	
- количество и расположение цилиндров	<u>;</u>	<mark>6, рядное</mark>	:
- рабочий объем цилиндров, см ³		<mark>12419</mark>	:
- степень сжатия	<u>:</u>	17.0	:
- максимальная мощность, кВт (мин-1)	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
<mark>по Правилам ЕЭК ООН № 85-00</mark>		: : <mark></mark>	: 44
- максимальный крутящий момент,	2500 (9301300)	2300 (9301300)	2100 (9301300)
<mark>Н·м (мин⁻¹)</mark>	>	: :	i
Топливо	•	<mark>дизельное</mark>	
	· :	-	
Система питания (тип)	аккумуляторно	ого типа с общей рампой	(Common Rail)
Блок управления (маркировка)	аккумуляторно	Bosch, EDC 7	(Common Rail)
Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка)	аккумуляторн	Bosch, EDC 7 Bosch, 51.11103-7858	(Common Rail)
Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, EDC 7 Bosch, 51.11103-7858 Bosch, 51.10100-6180	
Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeyw	Bosch, EDC 7 Bosch, 51.11103-7858 Bosch, 51.10100-6180 rell, 51.09101-7230, 51.09	101-7231
Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Honeyw Mann & Hummel, 81.0	Bosch, EDC 7 Bosch, 51.11103-7858 Bosch, 51.10100-6180 rell, 51.09101-7230, 51.09 08400-6082/6083/6084/60	101-7231 85/6088/6089/6090/6091
Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Система выпуска и нейтрализации	Honeyw Mann & Hummel, 81.0	Bosch, EDC 7 Bosch, 51.11103-7858 Bosch, 51.10100-6180 rell, 51.09101-7230, 51.09 08400-6082/6083/6084/60 ема нейтрализации отраб	101-7231 85/6088/6089/6090/6091
Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Honeyw Mann & Hummel, 81.0 один глушитель; сист	Bosch, EDC 7 Bosch, 51.11103-7858 Bosch, 51.10100-6180 rell, 51.09101-7230, 51.09 08400-6082/6083/6084/60 ема нейтрализации отраб твердых частиц	101-7231 85/6088/6089/6090/6091 ботавших газов, фильтр
Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка)	Honeyw Mann & Hummel, 81.0 один глушитель; систо инт	Bosch, EDC 7 Bosch, 51.11103-7858 Bosch, 51.10100-6180 rell, 51.09101-7230, 51.09 08400-6082/6083/6084/60 гма нейтрализации отраб твердых частиц тегрированный с глушите	101-7231 85/6088/6089/6090/6091 отавших газов, фильтр елем
Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Нопеуw Мапп & Hummel, 81.0 один глушитель; систе инт Roth, 81.15103-61104/	Bosch, EDC 7 Bosch, 51.11103-7858 Bosch, 51.10100-6180 rell, 51.09101-7230, 51.09 08400-6082/6083/6084/60 ема нейтрализации отраб твердых частиц гегрированный с глушите 6109/ 6111/6114/ 6115/61	101-7231 85/6088/6089/6090/6091 ботавших газов, фильтр елем 16/618/6122/6117/6121/
Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка)	Honeyw Mann & Hummel, 81.6 один глушитель; систо инт Roth, 81.15103-61104/	Bosch, EDC 7 Bosch, 51.11103-7858 Bosch, 51.10100-6180 rell, 51.09101-7230, 51.09 08400-6082/6083/6084/60 гма нейтрализации отраб твердых частиц тегрированный с глушите	101-7231 85/6088/6089/6090/6091 ботавших газов, фильтр елем 16/618/6122/6117/6121/ 5

Двигатель внутреннего сгорания	я БЦМ-57.6 эколог :		[AN	
(марка, тип)	D2066LF62, D2066LF69	D2066LF63, D2066LF70	D2066LF64, D2066LF71	D2066LF65, D2066LF72
	:		стный дизель	DZUULITZ
- количество и расположение цилиндров			ядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	· :	- -	0518	
- степень сжатия	i	1	9,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
- максимальный крутящий момент,	2100	1900	1800	1600
H·м (мин ⁻¹)	(10001400)	(10001400)	(10001400)	(10001400)
Топливо	:		ельное	
Система питания (тип)	аккумул	іяторного типа с об	бщей рампой (Сот	mon Rail)
Блок управления (маркировка)	{		, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	·		11103-7812, 51.111	
Форсунки (тип, маркировка)	Boscl		96 708, DLLA 148	P 1524
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	:		.09100-7924	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			/6034/6035/6036/603 4/6075/6076/6077; 8	
Система выпуска и нейтрализации	один глушитель,	система нейтрализ	ации отработавших	тазов
отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	шестимодульный, интегрированный с глушителем Roth 81.15103-0032/0039/0040/0052/0056/0058/0093/0094/0095/0096/ 0097/ 6042/6037/6038/6034/6036/6059/6060/6061/6062; Roth 82.15103-6003/6001			
Двигатель внутреннего сгорания			AN	
(марка, тип)	· 1)20/01/F2U.		· DACTCI E10	D26761 E22
		D2676LF33		, D2676LF32
		четырехтак	тный дизель	, D2676LF32
- количество и расположение цилиндров		четырехтак 6, ра	тный дизель ядное	, D2676LF32
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³		четырехтак 6, ря 12	тный дизель адное 419	, D2676LF32
 количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), 		четырехтак 6, ря 12	тный дизель ядное 419 9,0	, D2676LF32 1900)
 количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 максимальный крутящий момент, 	353 (четырехтак 6, ру 12 1	тный дизель ядное 419 9,0 	
 количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) 	353 (четырехтак 6, ря 12 1 1900) 501400)	тный дизель идное 419 9,0 397 (2500 (103	1900)
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо	353 (2300 (105	четырехтак 6, ря 12 1 1900) 501400)	тный дизель идное 419 9,0 397 (2500 (103	[1900) 501350)
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип)	353 (2300 (105	четырехтак 6, ря 12 1900) 501400) дизе яторного типа с об	тный дизель идное 419 9,0 397 (2500 (103	[1900) 501350)
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка)	353 (2300 (105 аккумул	четырехтак 6, р: 12 1 1900) 501400) дизе яторного типа с об Bosch	тный дизель ядное 419 9,0 397 (2500 (105 льное бщей рампой (Сотг , EDC 7	1900) 501350) mon Rail)
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка)	353 (2300 (105 аккумул Bosch, 51.1110	четырехтак 6, ря 12 1900) 501400) дизе яторного типа с об Воsch 3-7739, 51.11103-7	тный дизель ядное 419 9,0 397 (2500 (105) льное бщей рампой (Comr., EDC 7 792, 51.11103-7812	(1900) 501350) mon Rail)
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка)	353 (2300 (105 аккумул Bosch, 51.1110 Bosc	четырехтак 6, ря 12 1900) 501400) дизе яторного типа с об Воsch 3-7739, 51.11103-7 h, DLLA 148 P 319	тный дизель идное 419 9,0 397 (2500 (105) льное бщей рампой (Comr., EDC 7 792, 51.11103-7812	(1900) 501350) mon Rail) , 51.11103-7824 1641
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка)	353 (2300 (105 аккумул Bosch, 51.1110 Bosc BWTS, K31- Mann & Hummel,	четырехтак 6, ря 12 1 1900) 501400) дизе яторного типа с об Воѕсh 3-7739, 51.11103-7 h, DLLA 148 P 319 3775 XXCKB 20.9 81.08400-6030/603	тный дизель ядное 419 9,0 397 (2500 (105) льное бщей рампой (Comr., EDC 7 792, 51.11103-7812	1900) 501350) mon Rail) , 51.11103-7824 1641 1.09100-7819 036/6037/6038/6040
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	353 (2300 (105 аккумул Bosch, 51.1110 Bosc BWTS, K31- Mann & Hummel, 8 6041/6068/6069/60	четырехтак 6, ря 12 11 1900) 501400) дизе яторного типа с об Воѕсh 3-7739, 51.11103-7 h, DLLA 148 P 319 3775 XXCKB 20.9 81.08400-6030/603 170/6071/6072/6073	тный дизель ддное 419 9,0 397 (2500 (105 льное бщей рампой (Сошт, EDC 7 792, 51.11103-7812 9 451, DLLA 148 Р 0, 51.09100-7740, 5 1/6032/6034/6035/60	(1900) 501350) mon Rail) , 51.11103-7824 1641 1.09100-7819 036/6037/6038/6040 077; 81.99810-8137
- количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	353 (2300 (105 аккумул Bosch, 51.1110 Bosc BWTS, K31- Mann & Hummel, 8 6041/6068/6069/60	четырехтак 6, ря 12 11 1900) 501400) дизе яторного типа с об Воѕсh 3-7739, 51.11103-7 h, DLLA 148 P 319 3775 XXCKB 20.9 81.08400-6030/603 170/6071/6072/6073	льное 2500 (105 льное 5щей рампой (Сомг, EDC 7 792, 51.11103-7812 9 451, DLLA 148 P 0, 51.09100-7740, 5 1/6032/6034/6035/60 /6074/ 6075/6076/60	(1900) 501350) mon Rail) , 51.11103-7824 1641 1.09100-7819 036/6037/6038/6040 077; 81.99810-8137
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	353 (2300 (105 аккумул Bosch, 51.1110 Bosc BWTS, K31- Mann & Hummel, 8 6041/6068/6069/60 один глуши	четырехтак 6, ря 12 1900) 501400) дизе яторного типа с об Воѕсh 3-7739, 51.11103-7 h, DLLA 148 P 319 3775 XXCKB 20.9 81.08400-6030/603 170/6071/6072/6073 тель; система нейт	льное 2500 (105 льное 5щей рампой (Сомг, EDC 7 792, 51.11103-7812 9 451, DLLA 148 P 0, 51.09100-7740, 5 1/6032/6034/6035/60 /6074/ 6075/6076/60	1900) 501350) mon Rail) , 51.11103-7824 1641 1.09100-7819 036/6037/6038/6040 077; 81.99810-8137 авших газов
- количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	353 (2300 (105 аккумул Bosch, 51.1110 Bosc BWTS, K31- Mann & Hummel, 8 6041/6068/6069/60 один глуши	четырехтак 6, ря 12 1900) 501400) дизе яторного типа с об Воѕсh 3-7739, 51.11103-7 h, DLLA 148 P 319 3775 XXCKB 20.9 81.08400-6030/603 170/6071/6072/6073 тель; система нейт	тный дизель ядное 419 9,0 397 (2500 (105) льное бщей рампой (Comr., EDC 7 792, 51.11103-7812 99 451, DLLA 148 P 0, 51.09100-7740, 5 1/6032/6034/6035/60/6074/6075/6076/60	1900) 501350) mon Rail) , 51.11103-7824 1641 1.09100-7819 036/6037/6038/6040 077; 81.99810-8137 авших газов
- количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка)	353 (2300 (105) аккумул Воясh, 51.1110 Вояс ВWTS, K31- Мапп & Hummel, 8 6041/6068/6069/60 один глуши шести	четырехтак 6, ря 12 11900) 12 1900) 201400) 201400) 201400) 201400 201400 201400 201400 201400 2011103-7 201400 20.	тный дизель идное 419 9,0 397 (2500 (103 льное бщей рампой (Сотт , EDC 7 792, 51.11103-7812 9 451, DLLA 148 P 0, 51.09100-7740, 5 1/6032/6034/6035/60 грализации отработ рированный с глуши Roth, 81.15103-003	1900) 501350) mon Rail) , 51.11103-7824 1641 1.09100-7819 036/6037/6038/6040 077; 81.99810-8137 авших газов
- количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка)	353 (2300 (105) аккумул Bosch, 51.1110 Bosc BWTS, K31- Мапп & Hummel, 8 6041/6068/6069/60 один глуши шести Roth, 81.15103-0 6037/0052/6034/0 6036/0093/600 0095/6060/0096/	четырехтак 6, ря 12 1 1900)	тный дизель идное 419 9,0 397 (2500 (105 льное бщей рампой (Сошт, EDC 7 792, 51.11103-7812 9 451, DLLA 148 Р 0, 51.09100-7740, 5 1/6032/6034/6035/60 /6074/ 6075/6076/60 грализации отработ рированный с глуш Roth, 81.15103-005 6039/6065/6045/60	non Rail) 501350) 1641 1.09100-7819 036/6037/6038/6040 077; 81.99810-8137 авших газов ителем 53/0098/ 0100/0104

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое или			
:	WSK 440, гидротрансформатор-сцепление			
:	Для всех модификаций ТС экологического класса 4 и 5			
Коробка передач (марка, тип)	ZF,	ZF,	MAN Tip.Matic® MAN Tip.Matic	
	16 S xxx DD,	16 S xxx OD,	12 yy DD, 12 yy Ol	
:	16 S xxxx TD	16 S xxxx TO		ZF, 12 AS yyyy TO
	с ручным управлением автоматическая с возможностью		1.7	
: :	: {			или без нее
число передач и передаточные	Вперед - 10	6, назад - 2	вперед - 12	2, назад - 2
числа	16.41	12.00	15.06	10.00
I -	, 	13.80 или 13.81	15.86	12.33
<u>II -</u>	:	11.54	12.33 <mark>или 12.32</mark>	9.59
<u>III -</u>	,	9.49	9.57 или 9.56	7.44 <mark>или 7.43</mark>
IV -		7.93	. 7.44 <mark>или 7.43</mark>	5.78
<u>V</u> -	<	6.53	5.87	4.57 <mark>или 4.56</mark>
VI -		5.46	. 4.57 <mark>или 4.56</mark>	3.55
VII -	(-	4.57	3.47	2.70
VIII -		3.82	2.70	2.10
IX -		3.02	; 2.10 <mark>или 2.09</mark>	1.63
X -	,	2.53	: 1.63 <mark>или1.62</mark>	. 1.27 <mark>или 1.26</mark>
XI -		2.08	1.29 <mark>или 1.28</mark>	1.00
XII -	(1.74	1.00	0.78
XIII -	i	1,43	: —	<u> </u>
XIV -	<	1.20	; —	
XV -	,	1.00	<u> </u>	: — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
XVI -		0.84	<u> </u>	<u> </u>
3.X.I -		12.92	14.68	11.41 <mark>или 11.38</mark>
3.X.II -	12.92	10.80	11.41	8.88

 $xxx-222/{223}/232/252/{253/233}, xxxx-2220/2320/{2520/2230/2530/2330}$ ***, yy-21/23/24/25/26/27/28/29/30/31, $yyyy-2130/2330/2530/2540/2740/{2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140}$ ***, *** – последние цифры от 0 до 9

	Для всех модификаций TC экологического класса 4			
Коробка передач (марка, тип)	MAN Tip.Matic® 12 yy DD,			
	ZF, 12 AS yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy <mark>TO/DO/WO/SO</mark>		
	автоматическая с возможность	ю ручного управления или без нее		
число передач и передаточные	вперед -	12, назад - 2		
числа				
I-	15.86	12.29		
II -	12.29	9.59		
III -	9.57	7.41		
IV -	7.41	5.78		
V -	<mark>5.85</mark>	4.57		
VI -	4.57	3.56		
VII -	3.47	2.69		
VIII -	2.69	2.10		
IX -	2.10	1.62		
X -	1.62	1.29		
XI -	1.29	1.00		
XII -	1.00	0.78		
3.X.I -	14.68	11.38		
3.X.II -	11.41	8.88		

yy - 21/23/24/25/26/27/28/29/30/31,

Приложение № 1

: :::	Для всех модификат экологического кла			го класса 5 с двигателям D2676LF6?, D2676LF4?	
Коробка передач (марка, тип)	MAN Tip.Matic® 12 ZF, 12 AS/TC yy TO/DO/WO/S	yyy	Tip.Matic® 12 yy OD, 12 TX yyyy TO	MAN Tip.Matic® 1 DD, ZF, 12 TX yyyy T	
-			можностью ручно	 	:
число передач и передаточные				· 12, назад - 4	
числа	12.20		12.02	16.60	- •
I - :			12.92 9.98	16.69 12.92	
II - : : III - :	9.59 7.41		7.67	9.93	
IV -	5.78		5.94	7.67	
V -	4.57		4.57	5.90	
VI - :	3.56	-	3.53	4.57	
VII -	2.69	: :	2.83	3.66	
VIII -	2.10	-	2.19	2.83	
IX -	1.62		1.68	2.17	
X -	1.2 <mark>7</mark>		1.30	1.68	
XI -	1.00		1.00	1.29	
XII -	0.78		<u>0.77</u>	1.00	:
3.X.I -	11.38		12.03	15.54	
3.X.II -	8.88		<mark>9.29</mark>	<u>12.03</u>	
3.X.III -	-	<u>:</u>	2.64	3.40	
3.X.IV -	-	:	2.04	2.64	:
	Для TC экологического класса 5 с двигателями: MAN, D2676LF5?, D2676LF6?, D2676LF4?				F6?,
Коробка передач (марка, тип)	MAN Tip.Matic®	MAN Tip.Mat	ic® MAN Tip.	Matic® MAN Tip.Ma GRS 905 <mark>12-2 yy OD GR</mark> S	atic®
			можностью ручно		<u>30 703</u>
число передач и передаточные числа		2, назад - 2		вперед - 14, назад - 2	:
1-	11,30	9.13	16.4	1 13.28	
II -	<mark>9.13</mark>	7.33	13.2	8 10.63	
III -		<mark>5.81</mark>	11.3	-	
IV -		4.6 <mark>7</mark>	9.16	<mark></mark>	
V -	4.65	3.75	7.19	<mark></mark>	
VI-	3.75	3.01	5.82	<mark>.</mark>	
VII -	3.02	<u>2.44</u>	4.63	<u> </u>	
VIII -	2.44	1.96	3.75		
IX -	1.92	1.55	3.02		
X	1.55	1.25	2.44	- 	
XI -	1.24 1.00	1.00	1.92 1.55		
XII - :	1.00 	<u>0.80</u>	1.53		
VIII		· -	1.24	r 1.00	
XIII -	-	:) : <u>0.80</u>	
XIII - XIV - 3.X.I -	- 11.00	8.88	1.00	-	

yy-21/23/24/25/26/27/28/29/30/31, $yyyy-2130/2330/2530/2540/2740/{2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140}$ ***, *** – последние цифры от 0 до 9

Трансмиссия	TH IDOMAY SHIRIIQCICS II			
Сцепление (марка, тип)	гидромеханическая			
Ецепление (марка, тип)	Для всех модификаций TC экологического класса 4 и 5			
Коробка передач (марка, тиг	- 			
Короока передач (марка, тиг	автоматическая			
число передач и передаточн				
число передач и передаточні числа	ысред - 0, назад - 1			
,	I - : 5.60			
,	II - 3.43			
,	II - : 2.01			
 	V - 1.42			
;	V - 1.00			
V	7I - : 0.83			
3.2	X - : 4.84			
;:	Для модификаций TC с колесной формулой 6x6			
Раздаточная коробка (тип)	G172, G173 G252, G253			
число передач и	2			
передаточные числа				
высшее -	1.007 0.981			
низшее -	1.652			
Главная передача (тип)	HY, одинарная или HP, VP двойная, разнесенная			
- передаточное число	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, <mark>3.42</mark> , 3.70, <mark>3.73, 4.10</mark> , 4.11, <mark>4.12, 4.18, 4.58, 4.59</mark> , 4.63, <mark>5.07</mark> ,			
inepedate mee mene	5.29, 5.70 , 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.50, 4.83, 5.33, 6.00, 6.48 , 6.82			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами,			
	со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами,			
	со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление	с гидроусилителем			
(описание)	I			
- рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и			
	задней тележки, с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой			
2	(ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних осей			
. Раноморатон ная	или передней и задних осей			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель			
(износостоикая) (описание)	4			

Шины	обозначение	индекс несущей способности для	обозначение категории
	размера	максимально допустимой нагрузки	скорости
:	10.0 R22.5	140144/137142	K-M
	11.0 R22.5	146148/144145	G-M
: -	12.0 R20	154156/149150	G- L
; ;	12.0 R22.5	150152/146148	J- M
	12.0 R24	154162/153156	D-L
:	13.0 R22.5	154156/149150	G-M
	14.0 R20	160166/157160	F-J
: - -	16.0 R20	173/170	F-G
	24.0 R21	176	G
•	245/70 R17.5	134136/132134	G-M
	255/70 R22.5	140/137	M
	275/70 R22.5	146152/144148	J-M
	275/80 R22.5	146149/144146	K-M
	285/70 R19.5	136140/134138	G-M
:	295/60 R22.5	148150/145147	K, L
	295/80 R22.5	152154/148150	E-M
•	315/60 R22.5	152154/148150	E-L
	305/70 R22.5	150153/147150	E-M
	315/70 R22.5	152156/148150	K-M
:	315/80 R22.5	154156/150153	G-M
	325/95 R24	160162	K
	335/80 R20	139147	J-K
	355/50 R22,5	152156	K-L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G, J
	375/50 R20	156	R
:	385/65 R22.5	158164	J-L
· ·	395/85 R20	166168	G-K
	425/65 R22.5	165	K
	445/45 R22.5	169	K
Оборудование	тахограф, дневные	ходовые огни (для модификаций, имею	щих официальное утвер-
транспортного средства		<mark>ии Правил ЕЭК ООН № 48-04)</mark> ;	
		во вызова экстренных оперативных слуг	
		имеющих официальное утверждение на	
	OOH № 48-03), кондиционер (хладагент R134A), холодильник, аудио-, видеотехника,		
	навигационная сист	гема, подушка безопасности, лебедка, до	ополнительный отопитель

Руководитель органа по сертификации	П.Д. Бур	
	(подпись)	(инициалы, фамилия)